

Hoy se publica la Orden que somete a información pública el expediente de protección de las Hoces del Cabriel, amenazadas por el trazado de la autovía



La Tribuna

# ALBACETE

*Se publica la Orden que somete a información pública el expediente*

## Un paso más en la protección de las Hoces

Con la publicación hoy de la Orden que somete a información pública el expediente sobre el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales, se da un paso más en la protección del paraje de las Hoces del Cabriel, hoy gravemente amenazadas por el trazado de la autovía Madrid-Valencia que aprobó el MOPTMA.

LT

El Diario Oficial de Castilla-La Mancha publicará hoy la Orden por la que se somete a información pública el expediente sobre el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales de la zona oriental de la Manchuela conquense, donde se ubican las Hoces del Cabriel.

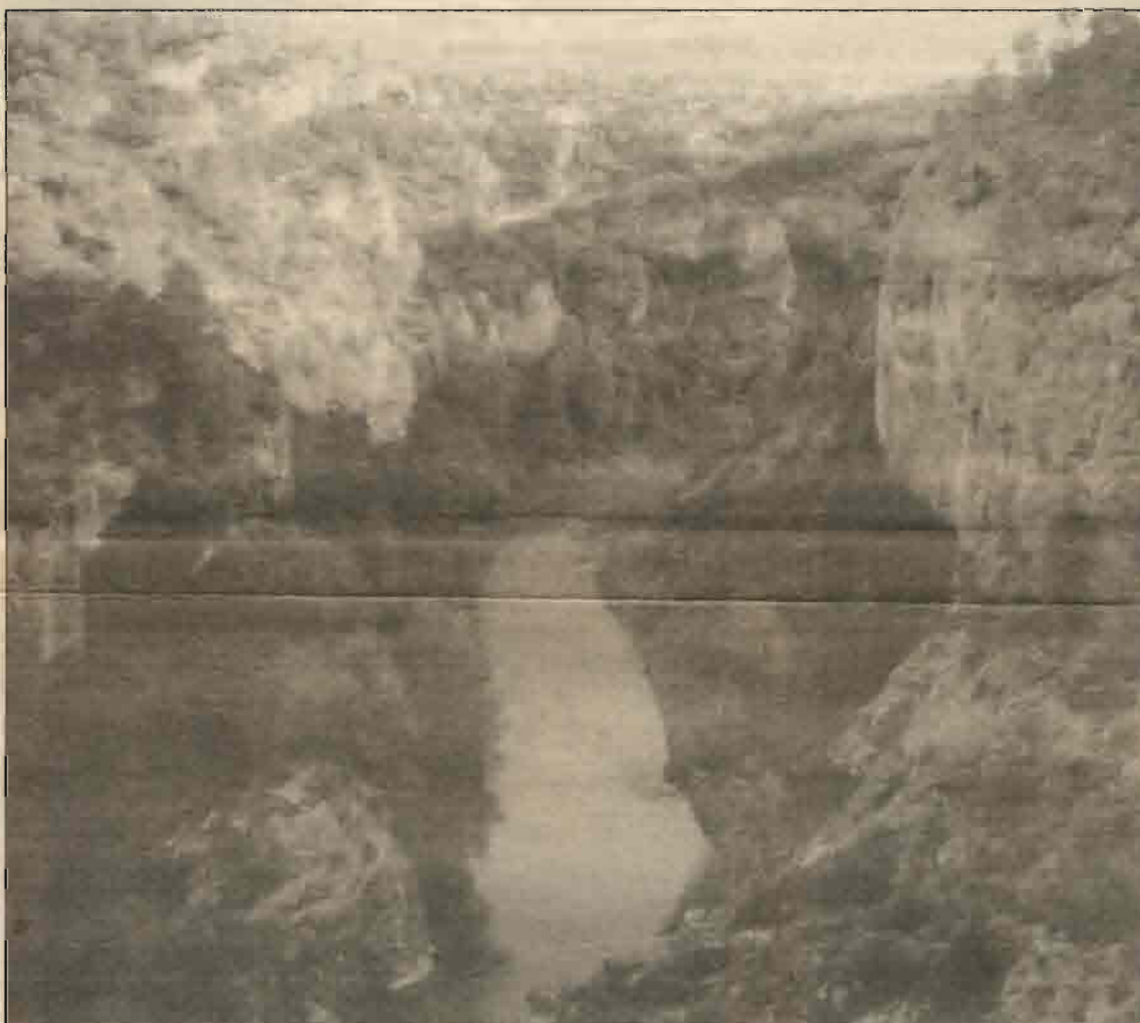
Así lo anunció ayer el consejero de Agricultura y Medio Ambiente, Fernando López Carrasco, en un acto en el que recibió de la asociación ecologista "AEDENA-WWF" una placa en agradecimiento a la colaboración prestada por su departamento en la serie "La España Salvaje", que esta organización rueda para TVE.

Según marca la Ley 4/89 de Conservación de Espacios Naturales y de la Flora y Fauna Silvestres, el período de información pública del Plan y, por tanto, de presentación de las alegaciones, es el paso previo para la aprobación, por parte del Consejo de Gobierno, de la protección del paraje de las Hoces del Cabriel.

López Carrasco explicó que desde hoy todos los ciudadanos que lo deseen podrán realizar las alegaciones convenientes y consultar el citado Plan en la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente, en su delegación de Cuenca y los ayuntamientos de Minglanilla, Miestra y Villalparado, también en dicha provincia.

La polémica sobre el trazado de la autovía Madrid-Valencia y su paso por las Hoces del Cabriel mantiene los enfrentamientos entre sus defensores y detractores, y de ellos entre el presidente regional José Bono y el ministro de Obras Públicas, José Borrell.

Además de la oposición que ante este trazado han mantenido diversos colectivos socia-



Un paso más para la protección definitiva del paraje de las Hoces del Cabriel.

les, ahora un informe técnico elaborado por el Colegio de Ingenieros de Caminos de la Comunidad Valenciana considera que el trazado aprobado por el MOPTMA es el peor entre las diferentes opciones

existentes.

Según dicho estudio, al margen del grave impacto ambiental del paso por la zona de las Hoces, el tráfico pesado se verá afectado muy negativamente por las pendientes del

6 por 100 que exigirá para la autovía el accidentado relieve.

Concretamente ayer el Colegio de Ingenieros de Caminos de Valencia celebraba un debate sobre la polémica autovía.

**Barreda reunirá hoy a la nueva Mesa de las Cortes y propondrá a José Bono como presidente**

LT

El presidente de las Cortes regionales, el socialista José María Barreda, reunirá hoy viernes por primera vez a la nueva Mesa del Parlamento de Castilla-La Mancha y propondrá al actual presidente de la región, José Bono, como candidato a la reelección.

La propuesta de Barreda se produce después de que ayer mantuviera diversos contactos con los portavoces de las distintas formaciones representadas en las Cortes, según una nota de prensa del Parlamento autónomo.

La sesión de investidura se celebrará durante dos días y según fuentes consultadas por Efe el próximo miércoles, día 28, Bono expondrá ante el Parlamento y sin límite de tiempo el programa político que pretende desarrollar en la legislatura 1995-1999.

### Intervenciones de los grupos parlamentarios

El jueves, día 29, los grupos parlamentarios podrán intervenir por tiempo de 30 minutos y el candidato a la Presidencia podrá contestar individual o colectivamente a los intervinientes, que tendrán derecho a réplica.

Tras la elección, el presidente de la Asamblea Legislativa castellano-manchega lo comunicará al Rey Don Juan Carlos a efectos del nombramiento y según las fuentes consultadas por Efe el acto de toma de posesión se celebraría el lunes 3 de julio en el Palacio de Fuensalida.

## IU solicita que se mantenga el "status" adquirido en las Cortes

El diputado de IU en las Cortes regionales, José Molina, ha presentado un escrito ante la nueva Mesa de la Asamblea para que el "status" de la coalición en esta Legislatura sea el mismo que en la anterior. Según dijeron a Efe fuentes de IU en la Cámara, el escrito propone a la Mesa que el diputado José Molina pueda asistir a las reuniones que celebre la Junta de Portavoces con voz, pero sin voto, y que pueda formar parte de tres comisiones.

Asimismo, IU pide que tenga la posibilidad de solicitar

la convocatoria de comisiones, formular enmiendas a la totalidad, presentar proposiciones no de Ley y de Ley, solicitar comparecencias del Consejo de Gobierno y pedir la tramitación de iniciativas por el procedimiento de urgencia. El escrito, idéntico al que la Mesa aprobó al principio de la Legislatura pasada para posibilitar una participación más activa de IU, concluye con la propuesta de que IU pueda participar en los debates en condiciones de igualdad con el resto de grupos de la Cámara.



José Molina quiere que se repita la situación de la anterior legislatura.

El Plan Nacional de Regadíos prevé modernizar 107.000 hectáreas en Castilla-La Mancha

# El agua para riego será más cara en ciertas regiones

LT

El despilfarro de agua en los regadíos se penalizará y costará más a los agricultores según el avance del Plan Nacional de Regadíos (PNR) del Ministerio de Agricultura, que es partidario de fijar un precio regional en función del volumen que se gaste y las obras hidráulicas de abastecimiento a ejecutar. El secretario general de Desarrollo Rural y Conservación de la Naturaleza del MAPA, Carlos Tió, explicó ayer en rueda de prensa las líneas generales de este documento que ayer se presentó a las Comunidades Autónomas, tras el visto bueno del Consejo de Ministros el pasado viernes.

Tió señaló que el Plan Nacional de Regadíos es favorable a la modificación del régimen tarifario del agua -asunto que corresponde al Ministerio de Obras Públicas, dijo-, con un precio regionalizado que deberá ser distinto ya que "las situaciones hidráulicas no son iguales en todo el país". Este precio se determinaría a partir de una componente fija por hectárea, para amortizar las infraestructuras necesarias para llevar el agua a los regadíos -como ocurre actualmente-, y de una parte variable según el volumen que se consuma, explicó.

Aunque no avanzó cantidades, dijo que para el MAPA es fundamental que el precio haga viable la agricultura, porque no se trata de establecer cifras prohibitivas para conse-



El agua para regar va a costar más dinero a unos agricultores que a otros.

guir ahorro con el abandono de actividad.

La elaboración de un Plan Nacional de Regadíos fue, junto con la aprobación de los Planes de Cuenca, uno de los requisitos solicitados por el Parlamento como paso previo a la presentación del Plan Hidrológico Nacional (PHN), texto que según reconoció el pasado fin de semana en Sevilla el titular de Obras Públicas, José Borrell no podrá aprobarse en esta legislatura.

La prioridad del avance del Plan Nacional de Regadíos es consolidar y modernizar 1,2 millones de hectáreas que se han quedado obsoletas de los 3,4 millones de hectáreas que hay en el país.

## No a nuevos regadíos

Inicialmente el Plan no prevé la creación por el MAPA de nuevos regadíos, lo que requeriría su declaración de como zonas de interés general de la nación, pero sí actuar sobre las 304.000 hectáreas declaradas como tales y pendientes de ejecución. De estas 304.000 hectáreas que cubren 22 zonas del país el ministerio de Agricultura ya tiene en marcha casi 30.000 y prevé actuar en más de 127.000 en los próximos diez años.

Del las 146.000 restantes, Tió indicó que es necesaria su revisión, por entender que algunas de ellas, situadas en cuencas deficitarias no son viables y agregó que desde el MAPA "rogamos al país que no declare nuevas zonas de interés general, mientras no se

dote del presupuesto necesario para ejecutar las declaradas en su día". Agricultura estima que el coste de modernización y mejora de 1,2 millones de hectáreas de regadíos, la ejecución de las 127.000 hectáreas ZIGN y la mejora de la gestión de agua de riego, supondrá una inversión de 553.000 millones de pesetas hasta el 2005.

## Modernización

Por otra parte, el Ministerio de Agricultura invertirá 6.882 millones de pesetas en modernizar un total de 107.000 hectáreas de regadío de Castilla-La Mancha, según se prevé en el avance del Plan Nacional sobre esta materia elaborado por el MAPA. Este avance, que fue entregado a los consejeros de Agricultura de las 17 comunidades autónomas, prevé la modernización del aproximadamente 27 por ciento de la superficie total de regadío de Castilla-La Mancha (la región cuenta con 403.000 hectáreas de regadío), que precisará de una inversión de 9.831 millones de pesetas, de los que 6.882 serán aportados por el MAPA.

De los 3,4 millones de hectáreas de regadío que hay en España, el Plan Nacional de Regadíos prevé modernizar y mejorar 1,2 millones en las que las infraestructuras de riego se han quedado obsoletas. Para ello será necesario invertir más de 567.000 millones de pesetas, de los que administraciones central y autonómicas aportarán cerca de 400.000 millones.



Borrell habló con Bono.

## Borrell y Bono se reunieron un día antes de que la Junta aprobara la reserva de las Hoces

LT

El ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, José Borrell, y el presidente de Castilla-La Mancha, José Bono, se reunieron en Toledo el pasado 16 de octubre, un día antes de que el Gobierno regional aprobara la declaración de Reserva Natural para las Hoces del Cabriel. Además de Borrell y Bono, en esta reunión, que tuvo lugar en la sede de la Presidencia de la Junta de Castilla-La Mancha en Toledo, estuvieron también presentes los ministros de la Presidencia, Alfredo Pérez Rubalcaba, y el titular de Administraciones Públicas y ex-presidente de la Generalitat valenciana, Joan Lerma.

Según dijeron a Efe fuentes socialistas, gran parte de la conversación giró en torno a la declaración de las Hoces del Cabriel como reserva natural y a los pormenores del Plan de Ordenación que el Ejecutivo castellano-manchego aprobó un día después, el 17 de octubre. Estos dirigentes políticos cenaron en el Palacio de Fuenzalida, junto con otros miembros del Gobierno regional, mientras que también en Toledo el ministro de Economía, Pedro Solbes, participaba en una cena-debate.

El Plan de Ordenación de las Hoces del Cabriel aprobado por el Ejecutivo castellano-manchego impide de manera expresa la construcción de la opción elegida por el MOPTMA para el cierre de la Autovía de Valencia, a pesar de que el tramo en cuestión, entre Minglanilla (Cuenca) y Caudete de las Fuentes (Valencia) está ya licitado y se encuentra en trámite de adjudicación. El MOPTMA y su titular, José Borrell, han preferido no hacer ningún comentario ante esta declaración hasta no estudiarla en profundidad, mientras que la Generalitat valenciana ha anunciado que recurrirá esta declaración de reserva natural.

# Aprobado el decreto que impide vallar caminos públicos en la región

LT

El Gobierno de Castilla-La Mancha aprobó ayer de manera definitiva el decreto sobre la libre utilización de los caminos de titularidad pública en la región, por el que se prohíbe el vallado o cerramiento de estas vías en los cotos de caza. La aprobación de este decreto por parte del Ejecutivo castellano-manchego se produce después de haber recibido el dictamen favorable del Consejo de Estado, al que se remitió esta norma el pasado 9 de mayo.

Según informó el consejero Portavoz, Emiliano García Page, el mismo día que este decreto se remitió al Consejo de Estado, más de 200 fincas de caza mayor ubicadas en la región impiden con diversos medios el paso de los ciudadanos por las cañadas, vías y

caminos de dominio público. Este decreto, según el Gobierno, pretende compatibilizar la actividad cinegética y el derecho de los ciudadanos a realizar actividades deportivas y de ocio en los campos y montes de la región.

## Sanciones

En el decreto remitido al Consejo de Estado se establecían sanciones de hasta un millón de pesetas y la suspensión de la actividad cinegética durante un plazo comprendido entre uno y cinco años para las infracciones tipificadas como graves.

Asimismo, esta nueva norma, que desarrolla algunos apartados de la Ley de Caza de Castilla-La Mancha de 1993, establece que la actividad cinegética "no podrá causar en ningún caso limitaciones direc-

tas o indirectas al libre tránsito por los caminos y vías de uso público que discurran por terrenos acotados" y que cualquier cercado perimetral deberá respetar este derecho.

En Castilla-La Mancha, según informó en su día la Oficina del Portavoz, existen 648 vías pecuarias y caminos de titularidad pública, lo que representa cerca de 12.000 kilómetros de senderos de dominio de los ciudadanos. De los cotos de caza mayor que actualmente cercan su terreno e impiden el paso por vías de dominio público, en total 209 en la región, más de la mitad (124) están en la provincia de Ciudad Real, 52 en la de Toledo, 12 en la de Guadalajara, 11 en Albacete y 10 en Cuenca. Estos 209 cotos vallados (unas 314.000 hectáreas) representan algo más del 33 por ciento de los existentes en Castilla-La

Mancha, unos 620, que ocupan cerca de un millón de hectáreas de la superficie regional.

## Otros acuerdos

Por otra parte, el Consejo de Gobierno de Castilla-La Mancha aprobó también ayer la firma de un convenio marco de colaboración entre la Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI) y el Ejecutivo regional para la ejecución y financiación de programas de cooperación internacional.

Asimismo, se aprobaron dos decretos por los que se declara bien de interés cultural con la categoría de zona arqueológica a los yacimientos de "El Castillejo", en Puertollano (Ciudad Real), y "Valdeherros-La Azafuera", en Riba de Saelices (Guadalajara).

## REPORTAJE

# Objetivo: salvar al águila imperial

*La Unión Europea ha aprobado la ampliación del programa Life para la protección del águila imperial ibérica en Castilla-La Mancha y ha presupuestado otros 158 millones de pesetas para 1996. Estos fondos se destinarán a la adquisición de aquellos terrenos, propiedad de particulares, que sean de vital importancia para la conservación de esta especie.*

LA VERDAD • ALBACETE

Los 158 millones de pesetas que han correspondido a nuestra comunidad autónoma serán financiados en un 75 por ciento por la UE y el 25 por ciento restante será aportado a partes iguales por la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente y el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

Esta ampliación del Life permitirá el inicio de la tercera fase de este programa europeo, en el que la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente, a través del Plan de Conservación del Medio Natural, lleva participando tres años consecutivos.

Estas medidas son: la corrección de tendidos eléctricos de alto riesgo; seguimiento y control de las aves; mejora de los hábitats del águila, aumentando su disponibilidad de alimento mediante el incremento de la densidad de conejos de monte; adquisición de terrenos destinados a la creación de áreas de protección y divulgación y difusión de los resultados obtenidos para concienciar de la importancia de la conservación de esta especie.

Las áreas de aplicación de este programa se extienden a los Montes de Toledo, valle del Tietar y la Jara, en la provincia de Toledo y Sierra Morena y Montes del Sur, de la provincia de Ciudad Real.

## Mejora de los hábitats

El pasado año, la UE presupuestó una inversión de 238 millones de pesetas para el desarrollo de la primera y segunda fase del programa de protección del águila imperial en la región.

La primera fase, consistente en el aislamiento de tendidos eléctricos, ha sido ya ejecutada, mientras que la segunda, destinada fundamentalmente a la modificación y corrección de aquellos tendidos de alta tensión especialmente peligrosos, ya ha sido adjudicada.

Asimismo, se está trabajando en la mejora de los hábitats de las águilas imperiales. Las actuaciones que se están llevando a cabo consisten en incrementar la densidad de conejos de monte en estos espacios, ya que constituyen el principal alimento de estas rapaces.

Para aumentar esta especie, que se ha visto muy afectada por enfermedades como la mixomatosis y la neumonía, se construyen viveros artificiales, abriendo pequeños claros en el monte en zonas que no supongan impacto ambiental y se introducen en ellos a conejos de monte vacunados

para que se aclimaten y reproduzcan.

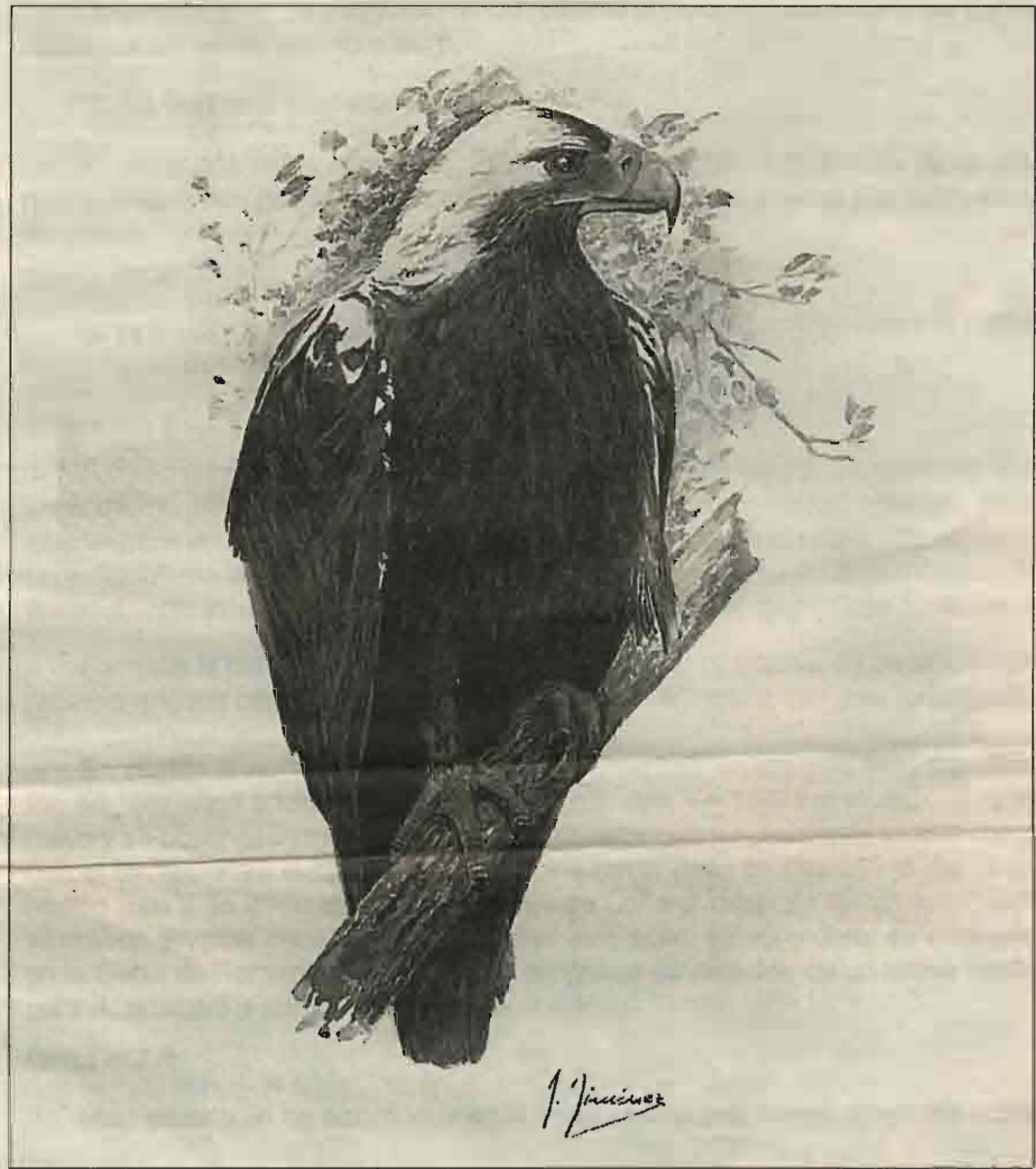
Todos los esfuerzos encaminados a la supervivencia del águila imperial tienen una gran importancia si se tiene en cuenta que el águila imperial ibérica es una especie en peligro de extinción.



La Unión Europea ha aprobado la ampliación del programa Life para la protección de esta ave

Hay que señalar que en el Plan de Conservación del Medio Natural —pactado por el Gobierno regional con organizaciones ecologistas, sindicatos, organizaciones profesionales agrarias, asociaciones empresariales, colectivos juveniles y diversas cátedras universitarias— estableció, dentro de la Red Regional de Espacios Naturales Protegidos, un catálogo regional de especies de flora y fauna amenazadas.

Este catálogo supone una mejora y adaptación del catálogo nacional a la realidad y peculiaridades de Castilla-La Mancha. Simultáneamente a la citada Red,



El águila imperial, un ave de una gran belleza./ FOTO LA VERDAD

se contemplaba la realización de los distintos Planes de Recuperación y Manejo de especies amenazadas, calificadas en este plan como de conservación prioritaria, otorgándose prioridad a

la redacción de los correspondientes a especies en peligro de extinción con poblaciones estables en Castilla-La Mancha, y a las especies que se incluyan en las categorías de *Sensible a la*

*alteración de sus hábitats y vulnerables.*

Los vertebrados que se incluyen en este Plan son la cigüeña negra, el avetoro, la malvasía, el lince ibérico y el águila imperial.



El águila imperial ibérica, una especie en peligro de extinción./ FOTO LA VERDAD

## Especie en peligro de extinción

España mantiene la última y única población reproductora viable del mundo, con 147 parejas de águilas —censo de 1994— distribuidas en el cuadrante suroccidental de la península. En el mismo período, se censaron en Castilla-La Mancha 28 parejas, de las que 23 eran reproductoras, localizadas entre las provincias de Ciudad Real y Toledo. Esta cifra representa el 21 por ciento de la población de la península ibérica y sitúa a nuestra región como la segunda comunidad autónoma, tras Extremadura, en importancia para esta especie, que se encuentra en grave peligro de extinción.

# Provincia

«Nos alegramos de que las Hoces del Cabriel sean reserva natural»

J. L. G. • ALBACETE

Dentro del seno de la Federación de Montañismo de Castilla-La Mancha ha causado extrañeza que tras designarse las Hoces del Cabriel como Reserva Natural se prohíba marcar o señalar senderos dentro de dicha reserva.

Angel Ñacle ha manifestado al respecto que «nos alegramos que las Hoces del Cabriel sean una Reserva Natural, pero la marca o señalización de senderos debía ser algo autorizable, no directamente prohibición»; añadiendo que «nos han metido en el mismo saco o epígrafe a actividades tan dispares como verter residuos tóxicos o realizar senderos, algo mucho más natural».

Según Ñacle, «hay parques nacionales que permiten las marcas, los senderos, porque al fin y al cabo el senderismo es beneficioso para estos parques o para las propias reservas, siempre y cuando la señalización sea respetuosa con el medio ambiente».

En este sentido, el profesor y también presidente de la federación regional de Montañismo, dijo sobre el senderismo que «busca un equilibrio natural, se pretende lograr con estas actividades y con otras un crecimiento económico de las zonas a la vez que conservamos la naturaleza, y es en esa línea en la cual nos debemos mover».

Sobre la pujanza del senderismo en Castilla-La Mancha, y más concretamente en la provincia de Albacete, Angel Ñacle destacó el último campo de trabajo internacional sobre senderismo al que asistieron alemanes, checos, eslovacos, franceses, daneses y suizos y que fue dirigido por el propio Ñacle. «Gracias a este campo de trabajo se ha logrado un buen avance en la red de senderos provincial que ha quedado plasmado en el Plan Director de Senderismo de la Federación Territorial», dijo Ñacle.

Finalmente apuntó el presidente de la territorial que «el senderismo tiene un gran auge, pero todavía no está apoyado por las instituciones de una manera homogénea, quizás por desconocimiento. Por todo ello, me permito hacer una llamada de atención a las instituciones para que apuesten definitivamente por el senderismo en Castilla-La Mancha y logremos entre todos los niveles actuales que se tienen en comunidades como Cataluña, Aragón o Navarra».



En la Sierra del Segura se sigue marcando y señalizando, en la actualidad, el sendero de Gran Recorrido GR-68./

## Nerpio, punto de encuentro del senderismo del sureste

Ñacle: «Nunca se ha hecho en España un acto de hermanamiento como el previsto»

**El próximo sábado 4 de noviembre, tendrá lugar un singular acto de hermanamiento de ecologistas, vecinos, alcaldes y sobre todo practicantes del senderismo en el límite natural de las provincias de Albacete, Granada y Murcia. Será el primer acto de estas características que se realiza en nuestro país.**

JOSE LUIS GONZALEZ • ALBACETE

Montañeros andaluces y murcianos levantarán el próximo sábado 4 de noviembre un monolito en el punto donde el GR-7 (gran sendero) une las provincias de Murcia y Granada. Esto será, más concretamente, en el límite de los términos de Puebla de Don Fadrique (Granada) y Cañada de la Cruz (Murcia). Ese mismo día, a escasos kilómetros, y dentro de los mismos actos, también se pondrá una madera (tabla grabada) en el punto donde se unen el GR-7 y los GR-67 y 68, éstos últimos senderos recorren las sierras del sur de la provincia de Albacete. El citado punto de encuentro es el término municipal de Nerpio.

Está previsto contar para sendos actos con la presencia de los directores generales de turismo de las comunidades andaluza, murciana y Castilla-La Mancha, así como con los alcaldes de las tres localidades implicadas. También estarán representantes de las federaciones regionales de montañismo y de la Federación Española.

El objetivo final de este encuentro montañero del sureste español es la hermandad y amistad entre las comunidades dife-

rentes. Según el presidente de la Federación de Montañismo de Castilla-La Mancha, Angel Ñacle, «nunca se ha hecho en España un acto de hermanamiento como éste que está previsto en Nerpio».

A lo largo de la mañana del próximo sábado, las distintas representaciones se trasladarán de Nerpio a Cañada de la Cruz y de ahí a Puebla de Don Fadrique, para ir descubriendo los distin-

tos monolitos y placas.

Hay que destacar que en la actualidad existen dentro de la provincia de Albacete cinco senderos de gran recorrido, destacando los que recorren la Sierra de Alcaraz y la Sierra del Segura, éste último es circular y une los doce municipios de esta comarca albaceteña. El senderismo es una actividad en auge en nuestra provincia.

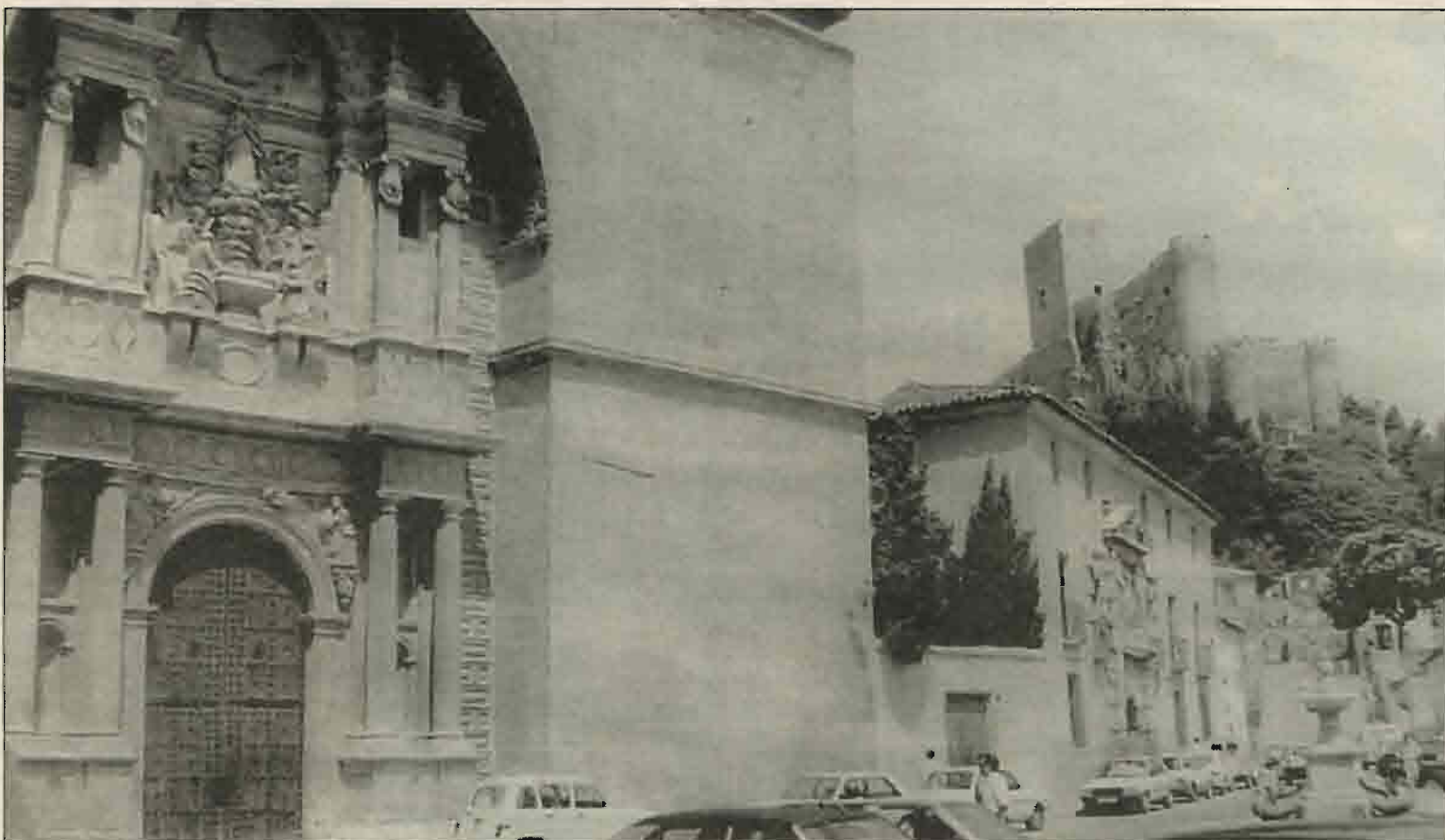


El senderismo es una actividad en auge./ FOTO LA VERDAD

### Valoración positiva

Recientemente se celebraban en Cuenca las III Jornadas Nacionales de Senderismo, que incluyeron una exposición muy novedosa, según Ñacle «metimos el campo en el pabellón de exposiciones». El presidente de la Federación de Montañismo de Castilla-La Mancha valoró muy positivamente esta cita conquense, destacando la Feria Estatal de Senderismo, con más de treinta expositores; así como el contenido de las mesas de debate y los talleres de trabajo.

## ■ MUSICA



Almansa está siendo punto de encuentro de conciertos vanguardistas y de música de calidad./ FOTO LA VERDAD

## El grupo 'Malcolm Scarpa Trio' dará esta noche un concierto en la ciudad

La banda madrileña comenzó tocando en el Metro, hoy lo harán en 'Código de Barras'

**Esta tarde, hacia las 20 horas, en la sala Código de Barras, de Almansa, actuará el grupo Malcolm Scarpa que tocará temas de su nuevo trabajo titulado genéricamente 'The road of life alone'. Todo apunta a que el concierto de esta noche será de un nivel alto y muy atractivo para el aficionado.**

FRANCISCO SIMON • ALMANSA

De nuevo, y esta es la tercera ocasión, 26 títulos que recorren un amplio abanico de registros musicales desde los guiños al *twist* de *Cellophane House* al blues menos ortodoxo en *Louis the Lame* pasando por el rock más auténtico en *Gonna pull a party* o una cierta sicodelia de marca propia como *I got my eyes on you*, en definitiva un montón de joyas que cada uno puede pulir a su manera disfrutando como un enano.

En esta ocasión y coincidiendo con el primer lanzamiento de esta compañía, sale en formato CD con 26 títulos y en formato de LP con 22, el total de temas grabados ha sido de 29, con lo cual han realizado una selección de temas inéditos en ambos formatos que hace de cada uno de ellos un producto peculiar con personalidad propia, intentando desterrar el tópico «bonus track» de los CD's y dando a los consumidores de vinilo más de una razón para optar por este soporte.

Es difícil expresar en tan poco espacio de promoción todo el proceso creativo que acompaña la grabación de un disco de *Malcolm*. los que han tenido la suerte de acompañarlo en esta aventura han vivido sensaciones



Un nuevo buen concierto en la sala Código de Barras, de Almansa./ LV

que les ha llevado del optimismo más alegre de *Frolic Vamp o Claire*. *Marie Claire* a la tristeza eterna. Un abanico de sensaciones tan amplio como canciones grabadas, un proceso en el que la improvisación tiene un gran peso específico y que hace que muchas de ellas nazcan en el propio «estudio»

Un nuevo trabajo que contiene muchos ingredientes foráneos dignos de tener en consideración, por una parte la banda *Malcolm Scarpa Trio* está ya consolidada

definitivamente, esta noche en Almansa, y todo el peso de la grabación ha recaído en sus tres componentes *Malcolm Scarpa*: Luis González y Eduardo Ruano. La cantidad de conciertos en directo que han realizado juntos desde octubre del 94 hasta la fecha, más de 50, y la importancia de alguno de ellos han hecho que algunas revistas especializadas hayan reseñado su directo como uno de los mejores del 94.

De Malcolm han dicho que de tan sencilla, sus composiciones

devienen perfectas, y demuestran una capacidad imaginativa desbordante, plasmada en unas melodías arrebatadoras y unos estribillos, que huelen a clásicos casi antes de haber sido interpretados. «Aquí, que siempre nos quejamos de escasa imaginación, de productos de caducidad inmediata, de ausencia de personalidades. Tenemos a *Malcolm Scarpa* un desbordante ejemplo de todo lo contrario. Un abrumador abanico de influencias, una inagotable obra de lectura. Posiblemente el disco más ancho del 93».

### Y Malcolm dice...

Desde el grupo se afirma que «a principio tocaba en el Metro ...cerca de seis años tocando en el Metro de Madrid y en verano en el Retiro... en cuatro horas me daba tiempo a tocar blues, pop, country y de todo. Hubo una época, casi dos años, que estuve influenciado por con *Something Else* y *Village green Preservation Society* y otros discos de los *Kinks*. Escuchaba esos discos una y otra vez y al final supongo que terminé asimilándolos como la comida, casi sin darme cuenta se me pegaban los ties vocales, la ternura, la suave ironía de la voz de *Ray Davies*...»

También ha comentado que «cada momento es una canción. Tengo muchas canciones porque tengo muchas vivencias y sensaciones que trasmito a través de ellas, para consolarme, festejar algo o para resignarme. Eso es el origen de la canción, simplemente parejo con mis emociones. Mis canciones están en su esencia, sin alargar ni un segundo más de lo que la propia canción pide.», ha dicho.

## ■ NATURALEZA



Hoces del Cabriel./ LV

## Apoyo ecologista a la protección de las Hoces del Cabriel

LA VERDAD • ALBACETE

Los ecologistas apoyan la protección de las Hoces del Cabriel por el Consejo de Gobierno de Castilla-La Mancha y denuncian la intransigencia de algunos municipios que se han opuesto a la citada declaración.

El fondo mundial para la naturaleza (WWF-España), los grupos ecologistas nacionales Aedenat, Greenpeace, Coda, Seo y los locales Hoces de Cuenca, Acmadem, Aedenat-Albacete, así como el sindicato CC OO apoyan la declaración del Parque Natural de la Zona Oriental de La Mancha Conquense, amenazada por la Autovía de Valencia, propuesta por el MOPTMA.

Según esta plataforma ecologista, la aprobación del Plan de Ordenación de los Recursos Naturales y la declaración como Parque Natural de la Zona Oriental de La Mancha Conquense constituyen un reconocimiento de que esta zona, por donde el MOPTMA pretende hacer pasar la autovía de Valencia, tiene un alto valor natural, en contra del criterio del Ministro Borrell y la connivencia del Gobierno Valenciano del Partido Popular, partidario de proteger las Hoces del Cabriel, pero mediante una figura que permite el paso de la Autovía por la opción C, trazado preferido por el MOPTMA.

Por otro lado, estas organizaciones manifiestan que «los vecinos de los pueblos afectados por la declaración, Minglanilla y Villalparado, instigados por una Coordinadora de Agricultores y por sus respectivos alcaldes del Partido Popular han cambiado en tan sólo quince días desde el apoyo al Espacio Natural y la oposición a la autovía, manifestado antes de las elecciones municipales, a una oposición frontal al Parque Natural».

Finalmente explican que «miembros de la mencionada coordinadora amenazaron con incendiar el espacio protegido si no se atendían ciertas exigencias por la consejería de Agricultura y Medio Ambiente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha».

■ MEDIO AMBIENTE SE ENDURECE EL CONFLICTO DE LAS HOCES DEL CABRIEL

# Borrell y Zaplana anuncian que van a recurrir la declaración de reserva natural

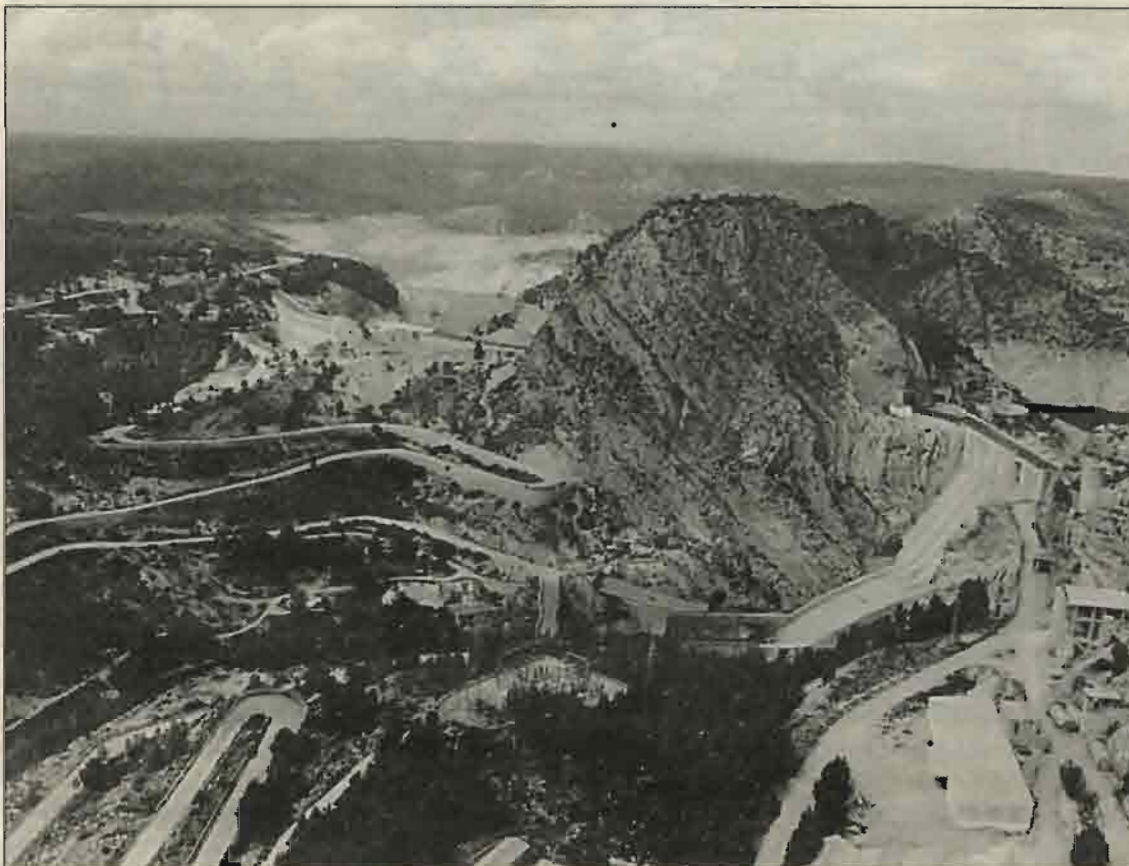
Valencia califica de «maniobra oscura y oportunista» la decisión del Gobierno Bono

El Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y el Gobierno valenciano han anunciado que van a recurrir la decisión del Gobierno de Castilla-La Mancha de declarar reserva natural las Hoces del río Cabriel, lo que impediría el tránsito por esa zona de la Autovía Madrid-Valencia.

LA VERDAD • ALBACETE

La iniciativa ministerial es la respuesta al decreto que el pasado día 17 aprobó el ejecutivo que preside José Bono y mediante el cual se protegían 1.662 hectáreas del citado paraje, en la provincia de Cuenca, con la intención de impedir la amenaza que supondría el paso por esta zona de la autovía Madrid-Valencia.

La decisión de recurrir esta medida ha sido anunciada por el secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, José Alberto Zaragoza, en carta enviada al consejero de Obras Públicas de la Comunidad Valenciana, Luis Fernando Cartagena.



Borrell y Zaplana se han unido contra la declaración de las Hoces como reserva natural./FOTO LA VERDAD

## Compatible

El responsable autonómico ya le había expresado anteriormente al ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, José Borrell, que la Generalitat valenciana considera que la autovía, tal y como la ha diseñado el Ministerio, "es compatible con la protección medioambiental de la zona", opinión que contrasta claramente con la del ejecutivo castellano-manchego.

En su carta, Alberto Zaragoza anuncia también que los servicios jurídicos del Ministerio evalúan la posibilidad legal de seguir con el procedimiento iniciado "a efectos de poder adjudicar y contratar las obras en el menor tiempo posi-

ble", se añade en la nota del Ministerio Obras Públicas.

Finalmente, el secretario de Estado recuerda que para mejorar el tránsito por esa zona y mientras se realizan las obras de la autovía, se está tramitando la declaración de urgencia para las obras de mejora del tramo central de la carretera actual a su paso por Contreras.

## Compromiso

Por su parte, el Gobierno Valenciano también interpondrá un recurso contra la decisión del Gobierno de Castilla La Mancha de declarar a las Hoces del

Cabriel Reserva Natural, lo que impediría el tránsito por esa zona de la Autovía Madrid-Valencia.

El portavoz del Gobierno valenciano, José Joaquín Ripoll, declaró ayer, tras la reunión del Consell, que el recurso pretende anular una "maniobra oscura y oportunista" del Gobierno de Castilla-La Mancha, a través de su presidente, José Bono.

Para el Gobierno Valenciano, que coincide en este sentido con el Ministerio de Obras Públicas, la ejecución de la Autovía "es compatible" con la protección de las Hoces del Cabriel, un paraje de alto valor ecológico, próximo al

trazado que se denomina *Alternativa C modificada* para la construcción de la Autovía.

Ripoll recordó el compromiso existente entre el presidente de la Generalitat, Eduardo Zaplana, y el ministro de Obras Públicas, José Borrell, para terminar en un plazo de dos años la N-III entre Valencia y Madrid.

El portavoz del Consell indicó que el gobierno valenciano "considera prioritario" que se cumpla el plazo de dos años para concluir el trazado de la autovía, ya que, de lo contrario "sería un lastre" para las comunicaciones entre Valencia y Madrid.

## ■ AGRICULTURA

# López Carrasco asegura que la Región ya ha hecho bastantes sacrificios con los regadíos

LA VERDAD • ALBACETE

El portavoz del Grupo Socialista en las Cortes castellano-manchegas, Fernando López Carrasco, se mostró contrario a la reducción de regadíos en esta Comunidad Autónoma prevista en el borrador del Plan Nacional de Regadíos (PNR) y afirmó que Castilla-La Mancha ya se ha apretado bastante el cinturón.

Carrasco señaló que durante el régimen franquista se hicieron planes de regadíos en casi toda España, con el resultado de la puesta en marcha de decenas de miles de hectáreas de terreno regable, mientras que en Castilla-La Mancha apenas llegaron a 6.000 hectáreas.

El portavoz socialista indicó

que los planes de regadíos para la región en el anterior régimen se limitaron a unas 5.000 hectáreas en Los Llanos de Albacete y a unas 1.000 en Cuenca, mientras que no fue hasta la llegada de la democracia cuando se plantearon los regadíos de La Sagra-Torrijos (28.000 hectáreas en 1984) y La Manchuela (50.000 hectáreas en 1989).

Con estos antecedentes, dijo López Carrasco, "sería injusto" que se redujera en Castilla-La Mancha de 78.000 hectáreas de regadío hasta 19.000 hectáreas - como prevé el PNR -, máxime cuando la práctica totalidad de esos terrenos aún no se han puesto en marcha.

El responsable socialista comentó que no es lógico que se

pretenda que Castilla-La Mancha asuma una gran reducción en sus regadíos cuando gran parte del agua que posee riega tierras de otras CC.AA.

Carrasco, como ejemplo, indicó que Castilla-La Mancha sólo tiene en regadío el ocho por ciento de sus tierras cultivables, mientras que otras comunidades, como las levantinas, elevan ese porcentaje a entre un 20 y un 30 por ciento.

El portavoz del Grupo Socialista en las Cortes regionales y senador por designación del Parlamento autonómico manifestó que hoy martes defenderá ante la Comisión de Agricultura del Senado los planteamientos de Castilla-La Mancha, durante la comparecencia del secretario general de



Fernando López Carrasco./ LA VERDAD

Desarrollo Rural, Carlos Tió.

En esta comparecencia, el secretario general del Ministerio de Agricultura explicará las líneas del Plan Nacional de Regadíos elaborado por su departamento y que ha concitado un unánime rechazo de todas las fuerzas políticas de Castilla-La Mancha.

## BREVES DE LA REGIÓN

### ► Piden que la autovía pase por Cuenca

La Federación de Empresarios de Cuenca ha enviado un escrito a la secretaria de Estado de Medio Ambiente, Cristina Narbona, en el que piden que se reconsidere el trazado que pasa por Cuenca capital para cerrar la autovía Madrid-Valencia, porque es la opción de menor coste y más rápida en tiempo de ejecución.

### ► Tres muertos en accidentes de la región

Tres personas han resultado muertas y 14 heridas de carácter grave en los 15 accidentes de tráfico registrados durante este fin de semana en las carreteras de la región. Uno de ellos ocurrió en una carretera comarcal del término de Cebolla (Toledo) al salirse de la vía el vehículo en el que viajaba un joven de 22 años, que a consecuencia del accidente falleció.

### ► No se recortó el Plan de Zonas Deprimidas

El delegado del Gobierno en la región, Daniel Romero, negó ayer que exista un recorte del dinero acordado para el Plan Especial de Zonas Deprimidas a consecuencia de la sequía y atribuyó la crítica de CC OO a cuestiones ajenas al caso al estar en una "etapa precongresual", dijo. En 1995 el dinero destinado a este plan en toda la región es de 1.045 millones de pesetas, frente a los 692 del año pasado.

### ► IU critica el trasvase del Tajo a Ciudad Real

Izquierda Unida de Castilla-La Mancha es "tremendamente crítica" con la aprobación por parte del Gobierno Central del decreto-ley que permite trasvasar hasta 53 hectómetros cúbicos anuales desde el acueducto Tajo-Segura a la cuenca del Guadiana para abastecer, entre otras poblaciones, a Ciudad Real y Puertollano.

### ► Presupuesto de Bienestar Social

Garantizar a los ciudadanos la diversidad de programas sociales de solidaridad es el objetivo de la Consejería de Bienestar Social, que cuenta para 1996 con un presupuesto de 30.243 millones de pesetas, un 0,65 por ciento más que en 1995, según su titular, que compareció ayer ante la comisión de Presupuestos de las Cortes, Francisco Belmonte.

### ► Ligero aumento en Entrepeñas y Buendía

Los embalses de Entrepeñas y Buendía, en la cabecera del Tajo, han experimentado en la última semana un ligero incremento del agua que acumulan, con lo que se sitúan al seis y al cuatro por ciento de su capacidad, respectivamente.

Tanto el socialista Borrell como el Gobierno de Valencia (del Partido Popular) se han puesto frente a Bono y recurrirán la figura de protección de las Hoces



La Tribuna

# ALBACETE

*El Ministerio y la Generalitat presentan recursos contra la protección del paraje*

## Hoces: Valencia y Borrell se alían contra Bono

**La declaración de las Hoces del Cabriel como reserva natural por el gobierno que preside José Bono ha provocado la reacción unánime en contra del Ministerio de Obras Públicas y la Generalitat Valenciana, que alegan que la protección del paraje retrasará la terminación de la autovía.**

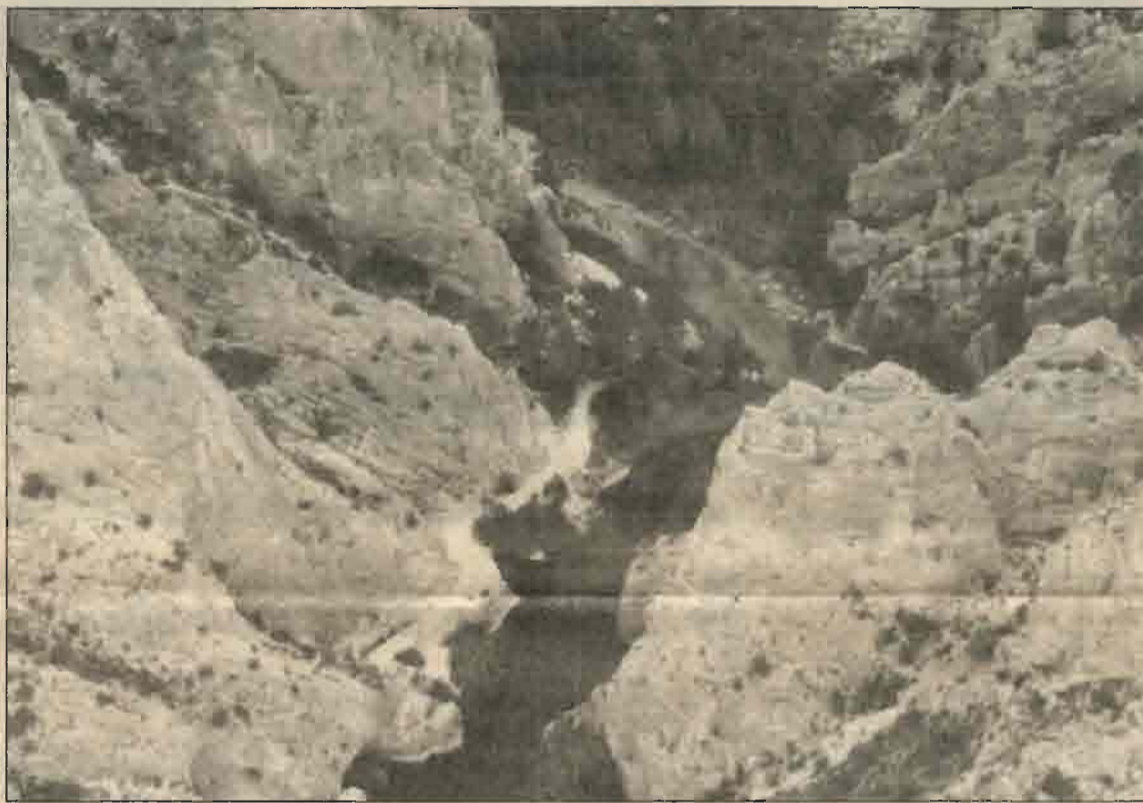
LT

El Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente va a recurrir la decisión del Gobierno de Castilla-La Mancha de declarar reserva natural las Hoces del río Cabriel, informó ayer el departamento a cuyo frente está José Borrell.

Esta iniciativa ministerial es la respuesta al decreto que el pasado día 17 aprobó el ejecutivo que preside José Bono y mediante el cual se protegían 1.662 hectáreas del citado paraje, en la provincia de Cuenca junto a la de Albacete, con la intención de impedir la amenaza que supondría el paso por esta zona de la autovía Madrid-Valencia.

### Carta a la Generalitat

La decisión de recurrir esta medida ha sido anunciada por el secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, José Alberto Zaragoza, en carta enviada al consejero de Obras Públicas de la Comu-



La protección de las Hoces del Cabriel provoca un frente común entre Borrell y Zaplana contra Bono.

nidad Valenciana, Luis Fernando Cartagena. El responsable autonómico ya le había expresado anteriormente al ministro de Obras Públicas, José Borrell, que la Generalitat valenciana considera que la autovía, tal y como la ha diseñado el Ministerio, "es compatible con la protección medioambiental de la zona", opinión que contrasta claramente con la hecha pública reiteradamente por el ejecutivo castellano-manchego.

En su carta, Zaragoza anuncia también que los servicios jurídicos del Ministerio evalúan la posibilidad legal de seguir con el procedimiento iniciado "a efectos de poder adjudicar y contratar las obras en el menor tiempo posible", se añade en la nota de Obras Públicas.

Finalmente, el secretario de Estado recuerda que para mejorar el tránsito por esa zona y mientras se realizan las obras de la autovía, se está tra-

mitando la declaración de urgencia para las obras de mejora del tramo central de la carretera actual a su paso por Contreras.

### Valencia ve "oportunismo"

También el Gobierno valenciano ha mostrado su intención de interponer un recurso contra la decisión de Castilla La Mancha de declarar a las Hoces del Cabriel "Reserva Natural", lo que impediría el

tránsito por esa zona de la Autovía entre Madrid y Valencia.

El portavoz del Gobierno valenciano, José Joaquín Ripoll, declaró ayer, tras la reunión del Consell, que el recurso pretende anular una "maniobra oscura y oportunista" del Gobierno de Castilla-La Mancha, a través de su presidente José Bono.

El recurso del Gobierno Valenciano se une al anunciado por el Ministerio de Obras Públicas, que recurrirá la declaración de las Hoces del Cabriel como Reserva Natural.

Para el Gobierno Valenciano, que coincide en este sentido con el Ministerio de Obras Públicas, la ejecución de la Autovía "es compatible" con la protección de las Hoces del Cabriel, un paraje de alto valor ecológico, próximo al trazado que se denomina "Alternativa C modificada" para la construcción de la autovía.

Ripoll recordó el compromiso existente entre el presidente de la generalitat, Eduardo Zaplana, y el ministro de Transportes, José Borrell, para terminar en un plazo de dos años la N-III entre Valencia y Madrid. El portavoz del consell indicó que el gobierno valenciano "considera prioritario" que se cumpla el plazo de dos años para concluir el trazado de la autovía, ya que de lo contrario "sería un lastre" para las comunicaciones entre Valencia y Madrid.

## Se pretende que Albacete sea sede definitiva de la Escuela de Policía

E.P.

Después de que durante siete años consecutivos se vinieran realizando en la ciudad de Albacete los cursos de formación de la Escuela Regional de la Policía Local, este año será Tomelloso, en la provincia de Ciudad Real, la localidad que acoga la Escuela.

Ante este hecho, del cual tuvo conocimiento la pasada semana, el alcalde ha anunciado su intención de presentar

de manera formal y oficial una petición a la Junta de Comunidades para que la Escuela Regional de Formación de la Policía Local se establezca definitivamente en Albacete.

Juan Garrido explicó que aunque la actividad que se ha venido desarrollando en el colegio Giner de los Ríos no tenía la consideración de Escuela, para los efectos ha ejercido la misma función.

De hecho, el Ayuntamiento realizó hace uno años una

inversión cercana a los 30 millones con objeto de habilitar las salas necesarias para impartir los cursos.

Dando traslado de su conversación con el consejero de Administraciones Públicas, Garrido señaló que la intención de la Junta es dar un carácter itinerante a la Escuela.

No obstante, previamente a cursar la solicitud el alcalde deberá mantener conversaciones con el presidente de la

Diputación, ya que el colegio Giner de los Ríos pertenece a esta institución. El alcalde añadió que para solicitar la Escuela es preciso contar con una sede que ofrezca la infraestructura necesaria.

Entre las ventajas que supone el que la Escuela de la Policía Local esté en nuestra ciudad, el alcalde se refirió a la presencia del Tribunal Superior de Justicia, ya que la formación jurídica cada vez tiene un mayor peso en los cursos.



Este año se hará en Tomelloso.

López Carrasco afirma que "Castilla-La Mancha ya se apretó el cinturón con los regadíos"

# La Junta no acepta la reducción de los regadíos en la región

LT

El portavoz del Grupo Socialista en las Cortes castellano-manchegas, Fernando López Carrasco, se mostró ayer contrario a la reducción de regadíos en la comunidad autónoma, prevista en el borrador del Plan Nacional de Regadíos (PNR) y afirmó que "Castilla-La Mancha ya se ha apretado bastante el cinturón".

Carrasco señaló que durante el régimen franquista se hicieron planes de regadíos en casi toda España, con el resultado de la puesta en marcha de decenas de miles de hectáreas de terreno regable, mientras que en Castilla-La Mancha apenas llegaron a 6.000 hectáreas.

El portavoz socialista indicó que los planes de regadíos para la región en el anterior régimen se limitaron a unas 5.000 hectáreas en Los Llanos (Albacete) y a unas 1.000 en Cuenca, mientras que no fue hasta la llegada de la democracia cuando se plantearon los regadíos de La Sagra-Torrijos (28.000 hectáreas en 1984) y La Manchuela (50.000 hectáreas en 1989).

Con estos antecedentes, dijo López Carrasco, "sería injusto" que se redujera en Castilla-La Mancha de 78.000 hectáreas de regadío hasta 5.000 -como prevé el PNR-, máxime cuando la práctica totalidad de esos terrenos aún no se ha puesto en marcha.

El responsable socialista comentó que no es lógico que se pretenda que Castilla-La Mancha asuma una gran reducción en sus regadíos cuando gran parte del agua que posee riega tierras de otras comunidades autónomas.

Carrasco puso como ejemplo que Castilla-La Mancha sólo tiene en regadío el ocho por ciento de sus tierras cultivables, mientras que otras comunidades autónomas,



López Carrasco defenderá hoy la negativa de la Junta en el Senado.

como las levantinas, elevan ese porcentaje entre un 20 y un 30 por ciento.

## Defensa en el Senado

El portavoz del Grupo Socialista en las Cortes regionales y senador por designación del Parlamento autónomo manifestó que hoy martes, defenderá ante la Comisión de Agricultura del Senado los planteamientos de Castilla-La Mancha, durante la comparecencia del secretario general de Desarrollo Rural, del MAPA, Carlos Tió.

En esta comparecencia, el secretario general del Ministerio de Agricultura explicará las líneas del Plan Nacional de Regadíos elaborado por su departamento y que ha convalidado un unánime rechazo de todas las fuerzas políticas de Castilla-La Mancha.

## IU aboga por racionalizar los recursos hídricos

T.R.

El diputado provincial de IU y coordinador regional de Medio Ambiente, Ramón Sotos abogó ayer, tal y como se puso de manifiesto en las Jornadas de Debate sobre el Agua celebradas este fin de semana en Madrid por la coalición, por la racionalidad y compatibilidad de los recursos hídricos existentes en la región castellano-manchega.

Sotos explicó que es necesaria una planificación hidrológica para que todos los usos del agua se puedan compati-

bilizar, teniendo en cuenta el factor limitante de los recursos hídricos existentes.

El coordinador regional de IU-ICAM de Medio Ambiente agregó que cada zona tiene que buscar un planteamiento endógeno y adaptar sus recursos a esa realidad, ya que no se puede seguir en la dinámica de sobreexplotación de los acuíferos.

Sotos apuntó la necesidad de mejorar los sistemas de regadío, con el fin de no seguir contaminando los acuíferos, "pues esto nos llevará al futuro más incierto y apocalíptico".

## El presidente de la región de Murcia recibe hoy al Consorcio del Sureste

LT

Los empresarios integrantes del Consorcio del Sureste serán recibidos hoy en audiencia por el presidente de la comunidad autónoma de Murcia, Ramón Luis Valcárcel Siso, en el Palacio de San Esteban.

La Cámara Oficial de Comercio e Industria de Albacete estará representada por su presidente, Marcos Montero, y por el secretario general de esta corporación, Gaudencio Torres.

En esta misma jornada ten-

drá lugar una recepción en el Ayuntamiento de la capital murciana en la que el alcalde, Miguel Ángel Cámara Botía, conocerá el estado de los trabajos que lleva a cabo el Consorcio del Sureste y que agrupa a las Confederaciones empresariales y Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de las provincias de Albacete, Alicante, Almería y Murcia.

## Demanda de infraestructuras

El Consorcio del Sureste se constituyó para aunar esfuer-

zos de cara a la reivindicación y consecución de mejores infraestructuras para la zona integrada por estas cuatro provincias.

Algunas de las reivindicaciones más urgentes son la construcción de la autovía entre Murcia y Albacete, que agilizaría el transporte por carretera entre el Sureste y el centro de España; el ferrocarril de Alta Velocidad y la mejora de la red; el aeropuerto de Alicante como el de toda la zona y el puerto de Cartagena como la salida natural por vía marítima de esta zona.



Marcos Montero Ruiz.

## IU presenta una iniciativa para que la región obtenga más recursos de los presupuestos del Estado

LT

Izquierda Unida de Castilla-La Mancha ha formulado una Proposición no de Ley, instando al Gobierno de Castilla-La Mancha a adoptar las iniciativas necesarias para obtener la aplicación de una dotación excepcional para asegurar el nivel mínimo en la prestación de servicios transferidos, en la liquidación del Estado en 1996.

IU unida basa esta petición atendiendo a la redacción del propio Estatuto de Autonomía de la región, en el que se citan entre las variables a considerar en la participación de los ingresos del Estado, los déficits de servicios públicos en relación con la media estatal y la disposición adicional del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado que contempla dotaciones excepcionales de financiación destinadas a asegurar el nivel mínimo en la prestación de servicios públicos transferidos a las comunidades autónomas, previo acuerdo de las comisiones mixtas paritarias.

En este sentido IU ha pedido al Gobierno de Castilla-La Mancha que solicite a la Administración Central, su voluntad de solicitar una dotación excepcional con estos fines.

## CC.OO. insta a los ayuntamientos a presentar en la Junta los proyectos de obras para el Plan de Empleo Regional

LT

La Unión Regional de CC.OO. en Castilla-La Mancha considera conveniente que los Ayuntamientos vayan elaborando los proyectos de obras susceptibles de financiar a través del Plan Concertado de la Junta con los municipios de la región.

Según un comunicado remitido por CC.OO. este sindicato se ha dirigido a los diferentes alcaldes castellano-manchegos para informarles de que el mencionado Plan, negociado en el último trimestre de 1994, continuará el próximo año.

Asimismo, les indican que aunque la cuantía total del Plan y su regulación normativa para 1996 no es aún definitiva se mantendrá lo "esencial" como es "el colectivo, comisiones de selección y seguimiento y las prioridades que va dirigido".



Advierte a Bono que no contribuya a la ceremonia de la confusión en su encuentro con Felipe González

# IU califica de "tomadura de pelo" la aprobación del cierre de la Autovía

Miguel Angel CATALAN

El diputado regional de Izquierda Unida, José Molina, calificó ayer de "tomadura de pelo" la aparente decisión adoptada por el Consejo de Ministros el pasado viernes, de cerrar la Autovía de Levante y emplazar a una entrevista al presidente de la Junta, José Bono, con el jefe del Gobierno para mañana lunes, con la finalidad, en teoría, de decidir el trazado final.

Según Molina ante esta confusión sólo se puede desprender dos hipótesis: la primera, que el Consejo de Ministros ha aprobado el cierre de la autovía con el trazado ya conocido entre las Hoces y los Cuchillos, por lo que atravesará la Reserva de la Hoces, declarada como espacio protegido por la Junta y que era el proyecto defendido por la anterior presidencia de la Generalitat Valenciana tal como se hizo público el pasado mes de mayo, y el mismo presidente de la Generalitat, Eduardo Zaplana, así lo manifestó el pasado viernes; o por el contrario, "es una tomaadura de pelo, ya que cualquier modificación del trazado exigiría iniciar un nuevo expediente administrativo".

En este sentido el dirigente de IU se preguntó cómo es posible que un Consejo de Ministros apruebe la adjudicación de unas obras sin que esté definido el trazado. "Esto -dijo- es una atentado contra el sentido común y una tomaadura



José Molina aseguró ayer que promoverá un recurso de anticonstitucionalidad por invasión de competencias.

de pelo. El Consejo de Ministros produce actos administrativos, no es una reunión de amigos ni de barones del PSOE"

Molina señaló que "esta confusión parece más una salida del PSOE en campaña electoral pensada por el PSOE que sabe que el voto valenciano puede pesar más que el voto de Castilla-La Mancha".

"Aquí lo único que ha sucedido -añadió Molina- es que se ha autorizado el trazado avalado por la Generalitat, tal

como ya ha declarado Lerma, aunque nosotros vamos a esperar a tener la certeza administrativa de mañana con la publicación del acuerdo en el BOE para dejar clara nuestra postura".

## Advertencia de IU

El dirigente de IU advirtió que "si Bono va a seguir defendiendo en su reunión con Felipe González los intereses de Castilla-La Mancha tendrá a la coalición a su lado, pero si por

el contrario, acude a Madrid para tomar parte en una pantomima, engañar a los ciudadanos de esta región y contribuir a esta ceremonia de la confusión nos tendrá enfrente judicial y políticamente".

En similares términos se pronunció el concejal de IU Ramón Sotos, quien se mostró convencido ayer de poder ganar la batalla de las Hoces del Cabriel, afirmando que "en este tema el presidente del Gobierno está engañando a los ciudadanos".

## Recurso por invasión de competencias

El diputado de IU, José Molina, recordó ayer el fallo de la Audiencia Nacional de octubre del año pasado relacionado con un recurso presentado por IU, la Junta, además de CC.OO. de Valencia y Acció Ecologista Agro, por este tema, en el que se dice claramente que la sala no se pronuncia sobre las obras, sino que como "los papeles no hacen daño" la administración puede seguir con el expediente y si luego es inviable jurídicamente sólo se habría perdido esfuerzos y tiempo sin lesión ambiental.

De esta forma IU si se demuestra que la obra ha sido adjudicada recurrirá a la Audiencia Nacional para paralizar las obras, según Molina, y promoverá un recurso de anticonstitucionalidad por invasión de competencias, ya que la legislación ambiental corresponde a la Junta.

Molina aseguró que pondrán un pleno extraordinario en las Cortes con el fin de dar un respaldo institucional a este recurso y para que el resto de los partidos se mojen en el tema de las Hoces.



**SISTELCOR**  
COMUNICACIONES  
Tlfno: 23 20 30



**PRO**  
AVISO LLAMADA  
ENTRANTE POR  
VIBRACION.



**ELITE**  
\*CONTESTADOR  
AUTOMATICO  
\*EL MAS LIGERO.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

**MoviLine**

DISTRIBUIDOR OFICIAL

**MoviStar**



**MICRO T.A.C.**  
7500  
EXCLUSIVO  
**MOVISTAR**  
25.000  
IVA INCLUIDO

LA MEJOR CALIDAD  
DE COBERTURA EN ESPAÑA  
Y EN EL EXTRANJERO

**MOTOROLA**

DEL 16 DE ENERO AL 29 DE FEBRERO LE REGALAMOS LA CUOTA DE CONEXION MOVISTAR, Y ADEMAS, HASTA EL 31 DE MARZO, SU CUOTA MENSUAL FIJA.

**UNICO SERVICIO PARA ALBACETE Y COMARCA EXPRESS EXCHANGE**

SI SU TELEFONO EN GARANTIA NECESITA UNA REPARACION MOTOROLA LE REPONE OTRO SIN COSTE ALGUNO FINALIZADA LA GARANTIA LE PRESTA UNO MIENTRAS DURE LA REPARACION

C/ TORRES QUEVEDO Nº 45, TEL: 23 20 30. ALBACETE



**decídase, ahora puede**

Obtener el Título Oficial de **agente de la propiedad inmobiliaria**

Expedido por el Mº de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente

**decídase ahora puede**

y obtenga el único Título Oficial que faculta para el ejercicio profesional de Agente de la Propiedad Inmobiliaria

acceder a una profesión libre, independiente y compatible, con inmensas posibilidades, gran futuro que le permitirá mejorar su situación económica, ampliar su entorno profesional...

▲ Convocatoria del MOPTMA (B.O.E. 17-1-96) de pruebas libres.

▲ Abierto plazo de presentación de instancias.

▲ Titulación mínima exigida: 3 años de cualquier carrera universitaria.

Solicite sin ningún compromiso la "Guía General de Información" con modelo oficial de instancia.



Sagasta, 23. 28004 MADRID. Tel.: (91) 445 93 35

MADRID ▲ BARCELONA ▲ VALENCIA ▲ SEVILLA

**CENTRO DE ESTUDIOS ADAMS**

Puede informarse también en: Colegio Oficial de Agentes de la Propiedad Inmobiliaria de Albacete. Rosario, 28 entrepantana. 02001 Albacete. Tel.: (967) 21 92 11. Fax: (967) 21 66 82.

## ORACION AL ESPIRITU SANTO

Espíritu Santo, Tú que me aclaras todo, me iluminas todos los caminos, para que yo alcance mi ideal, Tú que me das el don divino de perdonar y olvidar el mal que me hacen y que en todos los instantes de mi vida estás conmigo, yo quiero en este corto diálogo agradecerte por todo y confirmar que nunca quiero separarme de Ti, por mayor que sea la ilusión material, deseo estar contigo y todos mis seres queridos, en la gloria perpetua. Gracias por tu misericordia para conmigo y los míos.

(La persona deberá rezar la oración durante tres días seguidos sin decir el pedido: dentro de los tres días será alcanzada la gracia por muy difícil que sea). (Publicar en cuanto se haya recibido la gracia) P.N.P

**SANTA CLARA EN ESPERA DE TUS FAVORES**

M.M.

El Plan Nacional de Regadíos del Gobierno recorta a un tercio la promesa electoral del PSOE de poder transformar 50.000 hectáreas en La Mancha



La Tribuna

# ALBACETE

*Las 50.000 has., asignatura pendiente de la promesa electoral de hace 7 años*

## El Gobierno consume el recorte para los regadíos manchegos

**El Gobierno ha aprobado el Plan Nacional de Regadíos que consume el recorte para los regadíos manchegos, olvidándose de la declaración de interés general para la nación las 50.000 hectáreas y dejando pendiente de transformación para el horizonte del 2.005 un total de 14.398 hectáreas en la Canal de Albacete.**

Miguel Angel CATALAN

Según la información facilitada por el Ministerio de Agricultura en su Plan Nacional de Regadíos se establece la transformación en un plazo de diez años de 14.398 hectáreas en el Canal de Albacete con una inversión de 12.959 millones de pesetas y deja pendiente de transformación sin plazo y supeditado a la disponibilidad de recursos otras 17.027 hectáreas.

En cuanto a la ejecución de regadíos en la Manchuela centro, éstos no entran ni siquiera en el plazo de los próximos 10 años y sus 13.278 ha. previstas siguen quedando como asignatura pendiente de la promesa electoral realizada hecha hace siete años.

En definitiva de las famosas 50.000 hectáreas tan sólo se han concretado una tercera parte.

Respecto a los regadíos de la zona toledana de la Sagra-Torrijos, declarados también de interés general, para una superficie de unas 26.000 ha., se transformarán en el horizonte del 2.005, un total de 10.029, con una inversión estimada de unos 7.000 millones de pesetas.

En definitiva Castilla-La Mancha en el programa de nuevos regadíos contará con un presupuesto de 20.391 millones de los 148.692 previstos para todo el territorio nacional hasta el 2.005 y unas transformaciones de 24.590 has. de las 156.523 estimadas a nivel nacional.

Respecto al programa de modernización y mejora los planes quedan de la misma forma que ya avanzó este diario el pasado 15 de diciembre: actuaciones en 85.000 has. cuando en principio eran 107.000 ha. y unas inversiones estimadas a cargo del Ministerio de Agricultura de 30.600



Las 50.000 hectáreas de regadío manchego, quedan reducidas a una tercera parte en el PNR.

millones de pesetas.

Por otra parte el ministro Atienza presentado ayer el Plan Nacional de Regadíos que contempla un plan de inversiones públicas que supera los 600.000 millones de pesetas en un plazo de 10 años, para

modernizar 1,1 millones de hectáreas de regadíos y la transformación de 180.000 hectáreas de nuevos regadíos en zonas declaradas de interés general de la nación que son competencia de la Administración General del Estado.

Este plan, en síntesis, contempla tres programas de actuación.

En primer lugar, el Programa de Modernización, Mejora y Consolidación de los regadíos existentes que afecta a 1,07 millones de hectáreas con una inversión total en 10 años de 615.359 millones de pesetas, de los que 430.752 millones de pesetas corresponden a la inversión pública.

En segundo lugar, el impulso a la ejecución de los planes de regadío ya declarados de Interés Nacional y de Interés General de la Nación, a través del Programa Nuevos Regadíos Horizonte 2005.

### Criterios de viabilidad

De acuerdo con los criterios básicos de viabilidad socioeconómica, mercados agrarios, entorno agroindustrial y adecuación ambiental, las transformaciones en regadíos se efectuarán de forma prioritaria hasta el horizonte 2005 en 20 zonas regables por un total de 179.735 hectáreas, con una inversión pública total en 10

años de 170.995 millones de pesetas.

Por último, el Programa de Mejora de la Gestión del Agua de Riego, con una inversión prevista hasta el año 2005 de 3.594 millones de pesetas, que establecerá un sistema de gestión que permita el seguimiento en tiempo real de la demanda hídrica de los cultivos, para elaborar estrategias y facilitar la toma de decisiones en el reparto volumétricos y espacial del agua.

Para ello se creará una Red de Evaluación de las Necesidades del Agua de Regadío (RENAR) que haga posible el seguimiento y la cuantificación de las necesidades de agua del regadío español; la adecuación de las producciones agrarias a los recursos hídricos disponibles; el control y seguimiento de la aplicación de la Política Agraria Comunitaria en relación con las producciones de regadío y la creación de una estrategia para el mantenimiento de humedales y zonas naturales de importancia ecológica.

### **IU: "El PNR nos deja sin recursos del Júcar"**

M.A.C.

Los representantes de IU, José Molina, Ramón Sotos y José María Ariza, coincidieron ayer en su valoración sobre el Plan Nacional de Regadíos del Gobierno asegurando que la conclusión más inmediata de este plan es que deja sin caudales superficiales del Júcar para satisfacer las actuales demandas de regadío.

El diputado regional de IU, José Molina, afirmó ayer que "al cabo de siete años se cumple lo que ya anunció IU respecto a que las 50.000 hectáreas, hecha como una promesa electoral del PSOE, no se iban a realizar nunca".

Por último el concejal en el Ayuntamiento de Albacete, Ramón Sotos, subrayó que "hay que seguir peleando por conseguir el agua del Júcar para atender las demandas de los regadíos de La Manchuela".

Convocada para el próximo jueves a las 20:00 horas una protesta ante la delegación albaceteña del MOPTMA

# Los ecologistas retoman las acciones en defensa de las Hoces del Cabriel

## I. MENDIVIL

Diversas asociaciones ecologistas y otros movimientos sociales han convocado para el próximo jueves, día 28, a las 20:00 horas, una protesta ante la Delegación del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente de la capital albaceteña, en demanda de que no se construya la autovía del Levante por las Hoces del Cabriel.

Esta manifestación, con la que se pretende reactivar este tema ante la opinión pública dada la paralización que existe a nivel político tras las elecciones del 3-M y el cambio del Gobierno, culminará con un campamento en la zona y que pretende ser de ámbito internacional, según comentó uno de los portavoces de AEDE-NAT, Cipriano Escribano, quien, por otra parte, deseó que el nuevo ejecutivo nacional dé ejemplo buscando el diálogo en este tema tan conflictivo.

### Protesta internacional

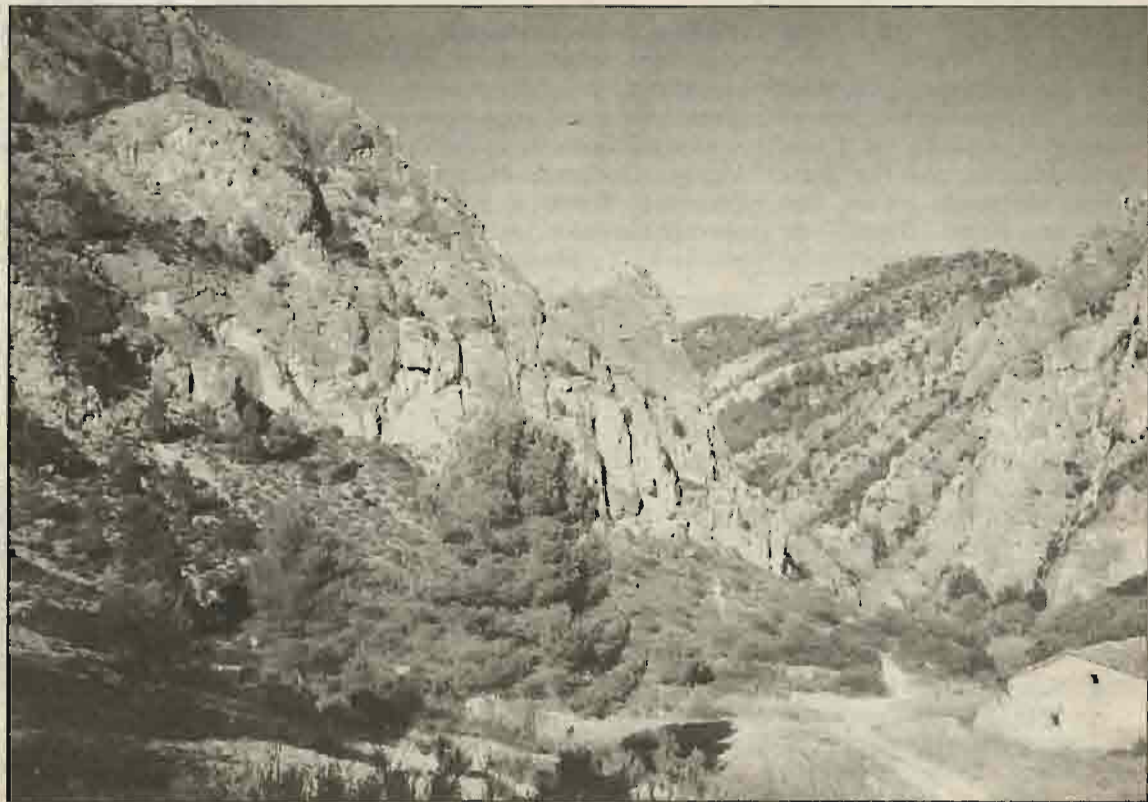
Escribano, que explicó que se ha elegido esta fecha para hacerla coincidir con una serie de protestas que en Europa se van a hacer ante el impacto ambiental de las grandes indus-

trias e infraestructuras, recordó el amplio rechazo social puesto reiteradamente de manifiesto en contra de la intención del MOPTMA de hacer pasar la citada de autovía por este paraje.

Prueba de ello son los 11 recursos presentados ante el Tribunal Superior de Justicia de Castilla-La Mancha por distintas asociaciones, sindicatos, partidos políticos y movimientos a raíz de la declaración de Reserva Natural por la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha. Recursos, ante los cuales, por otra parte, se está estudiando la fórmula para poder aglutinarlos en uno sólo.

Precisamente y ante la lentitud de la Justicia con sentencias tardías, veáse la dictada ayer por el Supremo contra un trasvase Tajo-Segura hecho hace casi dos años, pidió a los Tribunales que las medidas que se adopten en estos casos sean siempre cautelares y así se puedan impedir desastres que luego son irremediables, "las políticas que se basan en hechos consumados al final siempre acaban siendo perjudiciales".

Por su parte, José María Roncero, presidente de la UCE-Albacete, para quien deben ser los ciudadanos los que impidan la obra de esta



Movimientos sociales y ecologistas retoman sus protestas contra el cierre de la autovía del Levante por las Hoces.

autovía por las Hoces y la llegada de las máquinas, explicó la intención de sus homólogos valencianos de asumir la postura adoptada por los consumidores castellano-manchegos, y que no es otra que solicitar la construcción de esta carretera por aquel espacio que

menos dañino sea ambientalmente hablando.

Finalmente, Francisco Tierraseca, concejal de Izquierda Unida en el Ayuntamiento, aseguró que hay que estar atentos al devenir de los hechos políticos en relación con esta vía, al tiempo que

subrayó la disposición de la coalición que representa al diálogo, "siempre y cuando se rechace este polémico cierre que es además perjudicial no sólo para el entorno en donde va ir esta infraestructura sino también para las generaciones venideras".

# Modernización con regadíos por goteo para las zonas de Tobarra, Hellín y El Salobral

## LT

La Consejería de Agricultura invertirá un total de 1.400 millones durante este año para la modernización de zonas regables de iniciativa pública y vegas tradicionales, así como para la transformación de nuevas superficies donde existan recursos hidráulicos suficientes y haya una previa declaración de interés de tales regadíos.

Del total del importe de la inversión, unos 520 millones se destinarán a la transformación de nuevos regadíos y los 880 restantes serán para el acondicionamiento y mejora de las zonas regables ya existentes.

Estos 1.400 millones de pesetas se suman a las inversiones previstas para las ayudas contempladas en el Decreto regional 2/96 de Mejora y Modernización de Regadíos, mediante el cual se auxiliará económicamente a los regadíos privados.

A diferencia de las actuaciones contempladas en el Decreto anterior, que serán consecuencia de la demanda planteada por el sector pri-

vado, las inversiones previstas en los regadíos de iniciativa pública y vegas tradicionales responden a una planificación realizada y ejecutada desde la Dirección General del Agua.

En lo que se refiere a nuevos regadíos, las inversiones se destinarán fundamentalmente a la ejecución de las obras del sector II de la Sagra-Torrijos, en la provincia de Toledo, con una superficie de 3.500 hectáreas que se distribuyen en los términos municipales toledanos de Magán, Cabañas de la Sagra y Olías del Rey.

En cuanto a la provincia de Albacete según informa la Junta de Comunidades se llevarán a cabo obras inherentes al proyecto de transformación de regadíos del Canal de Albacete y al inicio de trabajos para el replanteamiento de la zona regable de La Manchuela Centro, en la provincia de Cuenca.

### Modernización

Por otra parte en cuanto a los programas de mejora y modernización, se incidirá especialmente en el desarrollo



Riegos por goteo dentro del Plan de Modernización de Regadíos.

del plan de obras de las zonas regables de Tobarra, Hellín y El Salobral, fundamentalmente mediante el cambio a riego por goteo.

En el resto de las provincias, en el caso de Toledo se actuará en la mejora de los riegos tradicionales de Huerta de Valdecarábanos; en Guadalajara

se destinarán fundamentalmente a completar las infraestructuras de la zona regable del Bornova y en Ciudad Real se procederá al acondicionamiento y mejora de zonas públicas como Torre de Abraham o El Vicario.

Según la información facilitada por la Junta en los dos años transcurridos desde que se comenzó a aplicar el Plan de Desarrollo regional 1994/1999 se ha procedido a la transformación de más de 7.000 nuevas hectáreas de regadío y otras tantas mejoradas y modernizadas.

La Junta destaca entre estas últimas actuaciones la mejora de los riegos de la Sierra del Segura y las tomas en el acueducto Tajo-Segura para la compensación de las filtraciones en el túnel de Talave en Albacete; la adecuación de la zona de la Torre Abraham, en la provincia de Ciudad Real; los regadíos de Torrejoncillo del Rey y Alcalá de la Vega, en Cuenca; la zona regable del Bornova, en Guadalajara y las vegas de Pueblanueva, en la provincia de Toledo.

*Diversas organizaciones ecologistas pedirán a Aznar que solucione el conflicto*

# Borrell insiste: La autovía por las Hoces ya está adjudicada



Borrell sigue en sus trece.

LT

El ministro de Obras Públicas, José Borrell, ha dicho en Valencia que "está meridianamente claro" que las obras para acabar la autovía entre Madrid y Valencia han sido adjudicadas y pidió "que nadie se llame a engaño" ante las informaciones que ponían en duda esta decisión.

José Borrell dijo que el Ministerio escogió una Unión Temporal de Empresas (UTE) liderada por Auxini para realizar las obras e indicó que estas se llevarán a cabo de acuerdo con lo previsto, aunque aún no se haya firmado el contrato, que está pendiente de la tramitación correspondiente.

Borrell considera que Valencia está llamada a ser "el gran puerto de Madrid" por su situación geográfica y su dimensión económica y exportadora y, en este sentido, indicó que la paralización del cierre de la autovía Madrid-Valencia supone un sobrecoste para el puerto de Valencia, aunque descartó que ello pueda perjudicar a su tráfico portuario.

### Termómetro para Aznar

Por su parte, quince organizaciones no gubernamentales agrupadas en la Plataforma de Defensa del Cabriel afirmaron que el cierre de la autovía Madrid-Valencia a su paso por las Hoces será el "termómetro" que usarán para medir la sensibilidad ambiental del gobierno de José María Aznar.

Joaquín Nieto, secretario confederal de ecología de CC.OO, una de las organizaciones integradas en la Plataforma, anunció en rueda de prensa que solicitarán una entrevista con Aznar "para plantearle la necesidad de buscar una salida negociada" a este conflicto porque "legalmente no es viable la opción Borrell".

Hasta que la reunión se produzca, la Plataforma de Defensa del Cabriel anunció que intensificará las protestas con "acciones rápidas y contundentes" y amenazó con la posibilidad de "internacionalizar el conflicto" si se hace necesario", dijo Juan Serna del Fondo Patrimonio Natural Europeo. "Utilizaremos todos los medios a nuestro alcance para evitar el paso de la autovía por esta reserva natural e interponernos entre el Ministerio de Obras Públicas y las Hoces", enfatizó el coordinador de campañas de Greenpeace en España, Juan López de Uralde.

Los ecologistas consideran que la adjudicación de las Obras para la ejecución de los 30 kilómetros de autovía entre las localidades Minglanilla y

Caudete de Las Fuentes no es definitiva. Por este motivo estiman que aún se puede optar por la solución menos impactante y que en su opinión está vinculada al trazado de la actual Nacional-III.

Aunque las Hoces y los Cuchillos del Cabriel fueron

declarados reserva natural por el Gobierno de Castilla-La Mancha, la Administración, que siempre ha negado impactos ambientales de importancia, optó por la denominada "alternativa-C" modificada, considerada nociva por las ONG. Según estas organizacio-

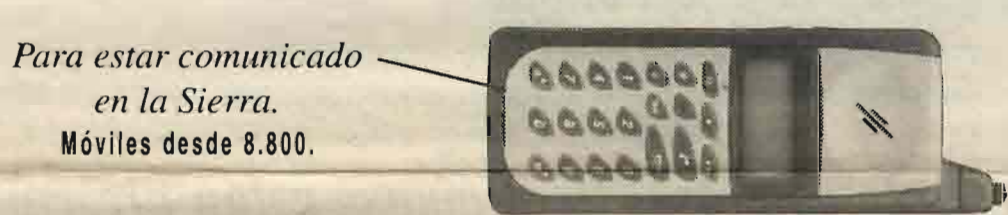
nes, el trazado seleccionado empieza a contar con oposición incluso en el propio Ministerio de Borrell, donde algunos técnicos han llegado a plantear un proyecto para que la autovía pasara sobre la presa de contreras mediante dos calzadas superpuertas.



Para el sol de Waikiki.  
Más de 1.000 modelos de gafas.



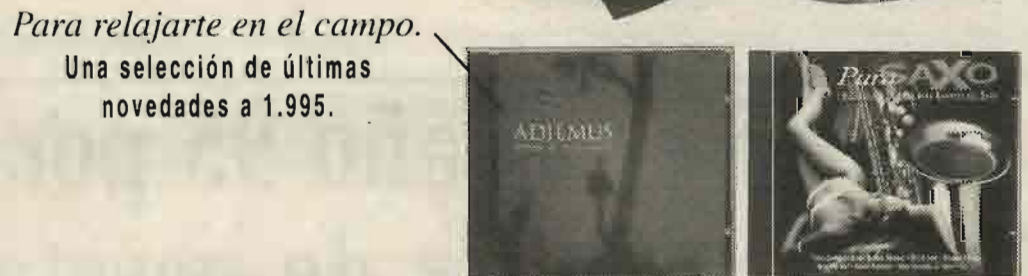
Para tus partidos en vacaciones.  
Raquetas desde 11.950.



Para estar comunicado en la Sierra.  
Móviles desde 8.800.



Para bañarte en Costa Rica.  
Bañadores con firma.



Para relajarte en el campo.  
Una selección de últimas novedades a 1.995.

## Quincena del tiempo

# LIBRE



ABIERTO A MEDIODIA

ESPECIALISTAS EN TIEMPO LIBRE

# Molina: «El conflicto de las Hoces surgió por las desavenencias de Bono con el Gobierno del PSOE»

PSOE e IU acuerdan presentar al Constitucional un conflicto de competencias

La construcción de la autovía de Levante y su paso por la Reserva Natural de las Hoces del Cabriel volvió ayer a enfrentarse en el Pleno de las Cortes regionales al PSOE y al Partido Popular. En la sesión se instó al Gobierno regional para que pre-

La iniciativa fue presentada por IU y aprobada por el Pleno de las Cortes con los votos favorables del PSOE y de IU, mientras que el PP se abstuvo, hecho muy criticado por el presidente de Castilla-

La Mancha, José Bono, que ayer intervino en la sesión plenaria. Dijo que «resulta peligroso que el Grupo Popular no tome partido» en un asunto crucial para esta región porque no sólo es proteger el paisaje, también la flora, la fauna y el territorio.

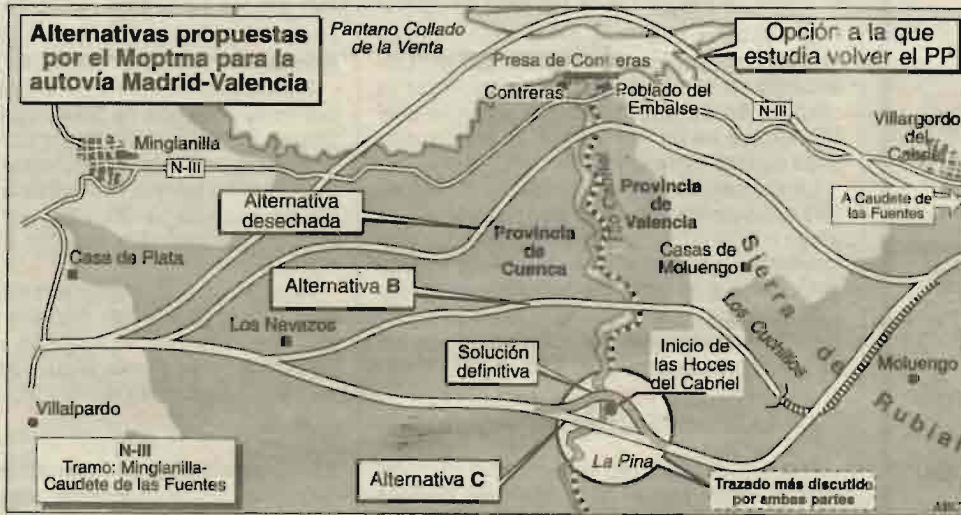
El presidente regional insistió en que esta iniciativa de IU deja a un lado el conflicto medioambiental que existe en torno a las Hoces y pretende fundamentalmente defender el autogobierno de Castilla-La Mancha.

## Competencias

Por su parte, el presidente del PP en Castilla-La Mancha, José Manuel Molina, reiteró la posición en contra de su partido al trazado estipulado por el Ministerio de Obras Públicas a su paso por las Hoces del Cabriel. Por dos motivos: «el deterioro del paisaje y, en segundo lugar, porque supone no tener en cuenta al Gobierno autónomo en sus competencias. Que un Gobierno central adjudique obras en contra de los Gobiernos autónomos me parece grave». Recordó también que este conflicto se genera dentro del propio PSOE, «entre dirigentes socialistas nacionales y de Castilla-La Mancha».

Sin embargo lo importante, según Molina, es que el PP «reitera su compromiso que la autovía se haga cuando antes y no pase por las Hoces del Cabriel», si bien en lo que «no estamos de acuerdo es en la figura que se ha utilizado para proteger el paraje porque hay un problema que

sente ante el Tribunal Constitucional un conflicto de competencias por la decisión del Moptma de adjudicar estas obras. Bono criticó al PP por abstenerse y José Manuel Molina reiteró que este conflicto «se ha generado dentro del PSOE».



afecta a cientos agricultores que cultivan el almendro, un producto que se produce en esa zona, de gran calidad, y que requiere instalaciones de riego por motor y un tratamiento fitosanitario, dos cuestiones que están prohibidas en la Reserva Natural». El líder popular insistió también en la necesidad de «no confundir a la opinión pública».

Por su parte, el portavoz del Grupo Popular de Castilla-La Mancha, Gonzalo Payo, culpó al PSOE por la manipulación con la

que trata los asuntos ecológicos de la región, plantando la conveniencia de llevar a la Cámara regional un debate serio y profundo sobre el cuidado que requiere la ecología.

Según una nota del PP, «Gonzalo Payo llamó la atención sobre el bloque bilateral creado entre el PSOE e IU, señalando que el Partido Socialista podía estar utilizando a IU para salvar sus conflictos, eclipsando o incluso poniendo en peligro la propia existencia de IU».

## La Junta no recurrirá el último trasvase porque «no hay base legal para ello», según García-Page

Toledo/Cuenca. V. Sánchez/Miren Delgado

El consejero portavoz del Gobierno regional, Emiliano García-Page, anunció ayer que la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha no va a recurrir el último trasvase de 120 hectómetros cúbicos de agua del Tajo para las huertas murcianas aprobado el miércoles pasado.

«Para presentar un recurso se necesita una base legal», si bien precisó que «la acción política va a ser similar a la que hemos mantenido hasta ahora, con independencia de que este trasvase concreto tiene difícil contestación en lo legal».

García-Page señaló también que «siempre hemos dado muestras más que suficientes de recurrir todos los trasvases que desde el punto de vista legal eran recurribles porque había alta probabilidad de obtener una sentencia favorable, como se ha puesto de manifiesto en el del año 1994». In-

sistió, no obstante, en que el trasvase «se ha propuesto, en tiempo y en forma, de manera poco oportuna».

Por otra parte, el secretario general de Asaja, José María Fresneda, envió ayer al presidente Bono una carta en relación con el «cúmulo de insolidaridades» que están padeciendo los agricultores de la región a causa del agua. En la misiva, le exige que no se quede en meras declaraciones institucionales frente a provocaciones como la realizada con la aprobación de un nuevo trasvase desproporcionado del Tajo al Segura, mientras que Castilla-La Mancha se continúa penali-

## La Diputación de Albacete colabora con la Confederación del Júcar

Albacete. Amparo Álvarez

La Diputación Provincial de Albacete ha contactado con la Confederación Hidrográfica del Júcar para abrir una vía de colaboración en materia de aguas entre ambas instituciones. Esta es la principal conclusión del encuentro que han mantenido en Valencia el presidente de la Diputación albaceteña, Emigdio de Moya, y el presidente de la Confederación Hidrográfica, Esteve Tomás Torrens.

Para De Moya, aunque sea preciso denunciar los problemas de desecación de tramos del Júcar a su paso por la provincia, como ha ocurrido en veranos anteriores, es mucho más eficaz el diálogo y la cooperación conjunta que el enfrentamiento, «y existen materias concretas en las que podemos ayudarnos».

Uno de los compromisos nacidos de la entrevista ha sido el adquirido por la Confederación para enviar un detallado informe sobre el estado hídrico del Júcar, la situación de sus márgenes, la evolución de los acuíferos y la ordenación de riegos existente. Este «dossier» permitirá a la Diputación ejercer actuaciones concretas de mejora desde su propio Servicio de Hidrogeología, según indicó De Moya, recordando que dentro de los Planes Provinciales y en concreto desde el Plan Operativo Local se están priorizando las necesidades de abastecimientos y conducciones, y en anualidades próximas se abordarán también obras de depuración.

zando el riego y no se dota de infraestructuras para prevenir la sequía.

Asimismo, Fresneda le expresa a Bono la indignación con que se ha recibido en el sector agrario el anuncio del nuevo trasvase, que se suma «al cúmulo ya insostenible de insolidaridades que viene padeciendo esta Comunidad en materia hídrica», y le anuncia que Asaja «no se estará quieta y actuará con la contundencia que sea necesaria». Además, insiste en que el futuro de la agricultura regional pasa por la productividad, de la misma forma que el futuro de los agricultores de Levante. Destaca como paradoja que mientras ellos reciben agua del Tajo para regar, a 2.000 agricultores castellano-manchegos se les abren expedientes sancionados por riegos de socorro.

La reunión está prevista para el próximo jueves

# Tocino y los ecologistas hablarán de las Hoces

LT

La ministra responsable de la cartera de Medio Ambiente, Isabel Tocino, mantendrá la próxima semana una reunión con diversas organizaciones no gubernamentales (ONG) de defensa ambiental, en la que se analizará, entre otros asuntos, el cierre de la autovía de Levante y la protección de la Reserva Natural de las Hoces del Cabriel.

En esta primera reunión, que en un principio se ha previsto para el jueves día 6, y para la que no existe un orden del día con los diversos temas a tratar, asociaciones ecologistas como Aedenat, la Sociedad Española de Ornitología y Greenpeace plantearán algunas de las cuestiones que consideran se deben afrontar desde el Ministerio de Medio Ambiente de forma urgente y prioritaria.

## Prioridades a tratar

Entre estos temas figura la presa de Itoiz (Navarra), el polémico cierre de la autovía Madrid-Valencia, el mantenimiento del Consejo Asesor de Medio Ambiente (CAMA) y la no modificación de la Ley de Costas.

Así lo manifestaron a Efe el presidente de la asociación conservacionista Aedenat, José Luis García, el coordinador de campañas de Greenpeace, Juan López de Uralde y el director general de la SEO,



Las Hoces será uno de los temas de la reunión de Tocino con los ecologistas.

Alejandro Sanchez, quienes también apuntaron como prioritaria la aprobación de la Ley de Envases y Embajales sin modificar la propuesta de reducción del cloruro de polivinilo (PVC), prevista en el último borrador.

## Buena disposición

Los ecologistas, que coincidieron asisten a la reunión con la mejor disposición, habían solicitado sendas entrevistas con el presidente del Gobierno, Jose María Aznar y la Ministra de Medio Ambiente, Isabel Tocino.

Precisamente y durante una de las recientes tomas de posesión de altos cargos de su departamento, Tocino, pidió el

apoyo y la comprensión de las organizaciones comprometidas con la defensa del medio ambiente para el trabajo que deberá realizar el nuevo ministerio, cuya creación era una de las reivindicaciones históricas del movimiento ecologista español.

## Líneas del departamento

La ministra Isabel Tocino, quien había manifestado su deseo de reunirse con los ecologistas en varias ocasiones, expuso hace unos días las líneas generales de actuación de su departamento durante una comparecencia en la Comisión de Infraestructuras y Medio Ambiente del Congreso de los Diputados.

# Nuevo horario

Nuestras Oficinas Comerciales tienen un nuevo horario.

Los servicios de atención de incidencias seguirán estando a su disposición de forma ininterrumpida, durante las 24 horas de cada día.

Desde el 3 de junio  
(de lunes a viernes)

Le recordamos que a través del Teléfono del Cliente podrá realizar cómodamente todo tipo de gestiones y consultas, sin necesidad de desplazarse a nuestras oficinas.

de 9 a 13 h.

Teléfono del Cliente: 901 20 20 20

Llámenos.

**IBERDROLA**

La luz de cada día



CARTELERIA

Mayo/junio 1996

MUSICA

Conciertos en el  
ORGANO HISTORICO DE LIETOR

- 1 de junio: Philippe Lefebvre
- 8 de junio: José Luis González Uriol

¡Gran acontecimiento!  
Conciertos de presentación de la nueva  
ORQUESTA SINFONICA DE ALBACETE

- 2 de junio: ALMANSA. Teatro Regio. 20:00 h.
- 14 de junio: ALBACETE. Gran Gala de presentación en el Auditorio Municipal. 20:30 h.

CICLO "CAMARA MISCELANEA"

- 3 de junio: Quinteto Albasit (Antonio Soria, piano; Servando Zarzosa, violín; Rafael Alben, violonchelo; Manuel Pérez Ortega, trompa; Ramón Herrero, fagot).

ARTES PLASTICAS

"CERTAMEN 2 x 2"

Se organiza este concurso con la finalidad de promocionar a los artistas albacetinos con los de otras ciudades.

Para ello podrán participar en el mismo todos aquellos artistas plásticos, nacidos o residentes en Albacete y provincia, enviando dos obras por autor como máximo, siendo el tema y la técnica libre.

Tamaño de la obra: Mínimo: 1,5 metros. Máximo: 2,5 metros.  
Plazo de presentación: Del 1 al 30 de septiembre.

La cuantía de las premios se hará pública en próximos anuncios, así como las ciudades en las que se expone las obras.

FOLKLORE

Habiendo sido suspendidas, por inclemencia del tiempo, las Rondas de Mayo se trasladan hasta a un momento festivo que se celebrará los días 29 y 30 de junio.

Programa actuaciones

DIA 19 DE JUNIO:

Tarde 19:21 horas. Grupo: Juan Bautista Bonete, Agua Nueva, El Pinar de Albaladejo, Cuadrilla Tri-Roman y Tula.

Noche 23:01 horas. Grupo: Nuestra Señora de Gracia Mahora, Aires del Júcar, Coma Danza, Sepulcro, Molinos de Viento y Magisterio.

DIA 30 DE JUNIO:

De 20:22 horas. Grupo: España, Don Quijote, San Fabián, Manchinos y Abasco Santa Ana.

TEATRO

Se convoca un concurso para la formación de una Compañía Amateur de Teatro. Requisitos:

No es necesario tener conocimientos específicos, pero sí gran disponibilidad de tiempo libre para formación, actuaciones y giras.

Edad de 12 a 60 años.

Presentar curriculum o en su defecto datos personales, así como varias fotografías actuales diferentes, a las oficinas de Cultural Albacete (Avenida de la Estación s/n, 02001 Albacete).

Las pruebas se realizarán entre el sábado 15 de junio y el martes 18 de junio.

Los textos obligados para la prueba podrán recogerse en las oficinas de Cultural Albacete.

¡ATENCIÓN RESERVE SUS ENTRADAS, AFORO LIMITADO!  
"JORNADAS DE TEATRO CLASICO EN CHINCHILLA"

Del 17 al 21 de junio en el recién descubierto Claustro Monástico del Convento de los Dominicos. Noches inolvidables de teatro clásico.

A partir de la próxima semana se publicará el programa y comentará la venta de entradas.

AYUDAS A LA INVESTIGACION

La convocatoria de Bases de Investigación Hospitalaria, dirigidas a la formación de Jóvenes Investigadores en materias científicas de especial repercusión en nuestro ámbito territorial, finaliza el próximo 15 de junio.

Para mayor información y obtención de las bases dirigirse al Servicio de Investigación y Docencia del Hospital General de Albacete.

JUVENTUD

Como resultado de la encuesta realizada en centros de enseñanza de toda la provincia, se sortearon 50 viajes entre los jóvenes encuestados, a los Picos de Europa y Santander con motivo del milenario del monasterio de Liébana.

Los interesados pueden informarse en las oficinas de Cultural Albacete.

LITERATURA

13 DE JUNIO, JUEVES.

Taller literario a cargo del escritor Florencia Martínez Ruiz.

Modera: Andrés Duro del Hoyo.

Lugar: Centro Cultural "La Asunción", Aula de Literatura. De 6 a 9,30 horas.

19 DE JUNIO, MIERCOLES.

Conferencia: "Historia de la Literatura en Albacete", por Francisco Fuster Ruiz.

Lugar: Centro Cultural "La Asunción", Aula de Literatura. 20,00 horas.

PROXIMAMENTE: Publicación del libro "Personajes de Albacete".

CURSO DE VERANO:

Del 1 al 5 de julio: "Versificación y Estética" a cargo de la catedrática Josefina López Arévalo, de la Real Academia de Arte Dramático de Madrid.

Revista "ALBACETE CULTURAL"

Los interesados en adquirirla pueden solicitarla en las oficinas de Cultural Albacete.

Amigos de Cultural Albacete

Recuerde que, entre otras ventajas, tendrá:  
-20% de descuento en todas las entradas a conciertos, teatro, etc.  
-Prioridad en la adquisición de entradas.  
-Recepción gratuita de la nueva revista trimestral "ALBACETE CULTURAL"

Enliven esta ficha y envíala a Cultural Albacete, Avda. de la Estación, nº 202001-ALBACETE

Nombre: \_\_\_\_\_ Nº: \_\_\_\_\_ Pto: \_\_\_\_\_  
Dirección: \_\_\_\_\_  
Población: \_\_\_\_\_ Provincia: \_\_\_\_\_ Profesión: \_\_\_\_\_ Teléfono: \_\_\_\_\_  
Cantidad de suscripción (Mínimo 3.000 pts al año) Pts. Adjuntar Foto tamaño carnet  
(Impreso en la Cuenta nº2105/1770/920102000038 de C.C.M. Urbana s. 12 Albacete)

INFORMACION: 21 43 83 DIPUTACION DE ALBACETE

## LO CONSEGUIMOS: " LA AUTOVIA NO PASARA POR LAS HOCES".

Tenemos que decirlo, no es la solución que más nos agrada a los ecologistas. Para nosotros y nosotras, si de opciones tuviéramos que hablar, tendríamos que incluir una que no pasara por la obligación de construir una nueva autovía, y en su lugar se apostase por otro modelo de movilidad que supusiera la potenciación del ferrocarril en detrimento del transporte por carretera. De ser así, esta polémica y otras como la construcción del túnel de Somport no se hubieran producido .

Pero la realidad, casi siempre es otra, y la amenaza real de construcción del último tramo de la autovía Madrid-Valencia, conocida como la opción "C", que pasaba por las "Hoces del Cabriel", ha dejado de ser un riesgo al haber llegado el día 12 de Junio a un acuerdo inesperado, entre el nuevo ministro de Fomento y el gobierno de Castilla -La Mancha.

La alegría "entre comillas" no puede olvidar la larga cronología que ha trascendido los cauces habituales entre los que nos hemos movido las organizaciones ecologistas al introducir un factor, ausente en la mayor parte de los conflictos medioambientales del estado español; la implicación directa del Presidente Bono, que hace de un conflicto local un problema de estado.

Podemos afirmar que la "Guerra de las Hoces" tiene lugar en Febrero de 1993 cuando es descartada la propuesta inicial de pasar la carretera por Cuenca, y el Ministerio ordena redactar Estudios de Impacto Ambiental detallado de los cruces de la Autovía con los ríos Júcar y Cabriel. En Julio del mismo año, el Ministerio elabora una Memoria- Resumen que se refiere al tramo Minglanilla-Caudete de las Fuentes y plantea tres trazados alternativos ( A,B,C,). En fase de consulta previa se pronuncian en cascada por la opción "A" un conjunto de instituciones políticas, sindicales, universitarias, municipales, así como el grueso de las organizaciones ecologistas de ámbito estatal.

En Agosto de 1994 tiene lugar la Orden del MOPTMA por la que se establece el trazado definitivo en la Autovía Madrid-Valencia. La orden de 3 de Agosto aprueba como trazado definitivo la opción "C" modificada a 300 metros aguas arriba del punto de cruce de la autovía con el río Cabriel . A estas alturas la polémica alcanza su punto más álgido debido a la confrontación entre los sectores sociales opuestos a la construcción de la carretera por este tramo y el ministerio. Un viaje en helicóptero fletado por el Gobierno de Castilla-la Mancha, lleno de reporteros gráficos que sobrevuela el paraje

de los Cuchillos y las Hoces del Cabriel. Dan a conocer a la opinión pública las imágenes ocultas de la existencia de uno de los últimos ecosistemas de ribera mediterráneos mejor conservados del estado Español.

La polémica lleva al ex-ministro Borrell a convocar una reunión extraordinaria del CAMA ( Consejo Asesor del Medio Ambiente) a finales de Octubre del 94, para recoger la opinión de todos los colectivos sociales presentes en dicho consejo. El seminario se salda con el posicionamiento abrumador de aquellas organizaciones, no solamente ecologistas, que se oponen a que la carretera pase por las Hoces. Veintidós votos en contra y dos a favor, no fueron suficientes para hacer cambiar la decisión de los ingenieros de caminos del MOPTMA, así como la de su ministro. A pesar del resultado de esta consulta, la decisión de seguir adelante con el polémico trazado mantenido por Borrell y sus ingenieros va a forzar la salida de AEDENAT del CAMA por entender que la cerrazón mantenida por el ministerio quiebra el dialogo mantenido hasta este momento con las organizaciones ecologistas y medioambientales.

La temperatura del conflicto se eleva hasta el punto de colocar en la primera línea del rechazo a la opción "C" al propio Gobierno de C-M y a su Presidente, que hará del resultado de la misma un hecho trascendental para "su" propia supervivencia política. El 17 de Octubre del 95 se declara la Reserva natural de las Hoces del Cabriel, figura de máxima protección, que pretenderá impedir la realización de cualquier tipo de obras en la zona fruto de la polémica. Pero la declaración de Reserva no será suficiente para disuadir al MOPTMA de adjudicar las obras que cierren el último tramo de la autovía; y así, en plena campaña electoral , Borrell hace público la empresa encargada de realizar las obras y el coste de las mismas.

Detrás de la cronología de uno de los conflictos mediambientales más destacados, "famoso" y morboso (enfrentamiento Bono-Borrell) de los últimos años, hay que destacar el papel llevado a cabo por el movimiento ecologista, sacando a la luz pública el intento de degradación de un paraje de alto valor ecológico debido a la construcción de una carretera. En toda la controversia sobre la alternativa menos impactante: la "A" o la "C", el movimiento fue capaz de introducir la propuesta de la racionalidad, que es bautizada con la "T" de la tranquilidad.

Esta opción constituyó un intento del movimiento ecologista de introducir un nuevo elemento ausente hasta ese momento, que no era otro que cuestionar todo el PDI ( plan director de infraestructuras). Con esta propuesta se pretendía dar la batalla sobre uno de los principales causantes del deterioro medioambiental de nuestro país: las grandes obras de infraestructuras terrestres. La propuesta ofrecía una salida al conflicto mediante el aprovechamiento del actual trazado de la N-III a su paso por el valle. Esta idea introducía dos elementos que sirvieron para armar el discurso ecologista : *el del ahorro económico al evitar una obra faraónica y que un paraje como el de las Hoces bien se merecía perder dos minutos en un recorrido de cuatro horas* .

A pesar de que la opción más perjudicial para el paraje de las Hoces ha sido definitivamente rechazada , los perjuicios al medio-ambiente y la perpetuación de un modelo de transporte seguirán con la opción "E-1". El coche es uno de los principales emisores de CO2, causantes del calentamiento global del planeta, así como de los principales consumidores de recursos y materias primas del Planeta; pero algunas ideas han calado en la sociedad en todo la "batalla de las Hoces". La más importante: *que una infraestructura no puede realizarse a cualquier precio; y que los técnicos deberán someter sus proyectos a la opinión de los ciudadanos*. Un ejemplo de lo dicho es el precedente creado a partir de la modificación de la opción "C"; por primera vez desde que se fundó un ministerio de obras públicas, hace aproximadamente 200 años, la sociedad civil ha obligado a retirar al aristocrático cuerpo de ingenieros de caminos un proyecto elaborado por ellos.

No se ha conseguido modificar la filosofía del PDI, tampoco se ha impedido construir la 2ª autovía Madrid-Valencia; para el ferrocarril corren malos tiempos; el transporte colectivo cede el lugar al individual...Pero a pesar de no haber logrado ninguno de estos objetivos que hubieran permitido lanzar las campanas al vuelo, se ha conseguido legitimar un poco más al movimiento ecologista como el principal artífice e impulsor de algunos cambios sociales, como ha sido la modificación del trazado de la autovía Madrid-Valencia . Pueden parecer pequeños , pero nadie duda que esos cambios están preñados de un alto valor simbólico.

**La autovía Madrid-Valencia, no pasara por las Hoces.**

Entre todos y todas

**!! lo conseguimos!!.**





## La autovía de Valencia no cruzará el paraje de las Hoces del Cabriel

José Bono y Rafael Arias Salgado firmaron ayer el acuerdo para realizar un nuevo trazado

El cierre de la autovía de Levante respetará la Reserva Natural de las Hoces del Cabriel, tras el acuerdo firmado ayer entre el Ministerio de Fomento y el Gobierno de Castilla-La Mancha, que pone fin a dos años de polémica y que cuenta con el apoyo unánime de los ecologistas.

Tras este acuerdo, que supone el primer logro del Gobierno del Partido Popular en materia de medio ambiente, ambas adminis-

traciones se han comprometido a retirar sus respectivos pleitos ante los tribunales y no se descarta que lo hagan también el Gobierno valenciano, Izquierda Unida de Castilla-La Mancha y algunas organizaciones ecologistas.

Según anunció el ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado, el acuerdo contempla una nueva alternativa a las barajadas hasta ahora, denominada E-1, y que cierra los 31 kilómetros del polémico

tramo entre Minglanilla (Cuenca) y Caudete de las Fuentes (Valencia), sin que suponga impacto ambiental para los 1.662 hectáreas protegidas por el Gobierno regional.

Las reacciones de todos los grupos políticos de Castilla-La Mancha y de las organizaciones ecologistas fueron ayer unánimemente favorables a este acuerdo. El Gobierno valenciano también acepta esta solución, según dijo su

presidente, Eduardo Zaplana. Las únicas opiniones contrarias al nuevo trazado provienen del ex ministro socialista José Borrell quien ayer declaró que la nueva solución será más cara, retrasará las obras y causará también un impacto medioambiental importante. En términos parecidos se expresaban ayer el ex presidente valenciano, Joan Lerma, y otros dirigentes socialistas.

PÁGINAS 3 Y 4

### La Delegación de Sanidad ha abierto expedientes a quince bares por venta de alcohol a menores

La Delegación de Sanidad de Albacete ha abierto expedientes a quince bares de esta provincia, por denuncias relacionadas con la venta de alcohol a menores de edad.

Castilla-La Mancha tiene una de las legislaciones más avanzadas en lo referente al control de esta venta, ya que se ha aprobado una ley que prevé fuertes sanciones en caso de infracción. Sanidad ha puesto en marcha, además, un plan de seguimiento y coordinación de todas las administraciones públicas, para hacer efectiva esta norma.

PÁGINA 5

### OTRAS NOTICIAS

#### ALBACETE

La oposición señala carencias en las medidas municipales sobre suelo

PÁGINA 12

El Depósito del Agua ya luce un gran lazo azul contra el terrorismo

PÁGINA 10

#### PROVINCIA

Hellín: El PP quiere tener copias de las nóminas de los concejales liberados

PÁGINA 17

#### ESPAÑA

La Policía encuentra a siete hermanos abandonados en El Puerto de Santa María

PÁGINA 26

#### EUROCOPA '96



Clemente animó el entrenamiento de la selección con música rock

PÁGINA 41



**Rápido acuerdo con el nuevo Gobierno del PP.** Uno de los aspectos más llamativos del acuerdo que pone fin a las polémicas sobre el trazado de la autovía Madrid-Valencia es que se ha conseguido rápidamente por José Bono con el nuevo Gobierno del PP, mientras que duraron años sus enfrentamientos con el anterior Gobierno socialista y no llegaron a ninguna solución. En la imagen, José Bono saluda al ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado, ante una maqueta de la zona del Cabriel por donde cruzará la carretera. / FOTO EFE



El magistrado Jiménez Alfaro, herido, acompañado por el juez García Castellón. / EFE

### Interior anuncia ceses por el fallo de seguridad en la Audiencia

El magistrado José Antonio Jiménez Alfaro, presidente de la Sección Segunda de lo Penal de la Audiencia Nacional, sufrió ayer la amputación de tres falanges de la mano derecha, así como otras heridas leves, al hacer explosión un paquete-bomba que, dirigido a su atención, abrió mientras deliberaba con otros dos compañeros. La Dirección General de la Policía no atribuye el hecho a ETA ni al GRAPO, aunque no descar-

te ninguna hipótesis. Jueces y fiscales de la Audiencia Nacional se mostraron indignados por las condiciones de seguridad del edificio, mientras Aznar se preguntaba cómo era posible que entrase un paquete-bomba en la Audiencia Nacional sin ser detectado. Mayor Oreja adelantó que si la posibilidad de que haya existido un error humano se confirma, se depurarán las responsabilidades correspondientes. PÁGINA 23

HOY, nuevo fascículo

El libro de la

## Salud Familiar

Caja de Ahorros del Mediterráneo

CAM

IONICE

# La autovía de Valencia se concluirá sin causar daños a las Hoces del Cabriel

Bono y Arias Salgado acuerdan hacer la carretera por el norte de la presa de Contreras

AGENCIAS • TOLEDO

El ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado, y el presidente de Castilla-La Mancha, José Bono, alcanzaron ayer un acuerdo para el cierre de la autovía de Valencia, que pasará al norte de la presa de Contreras y sin

dañar la Reserva Natural de las Hoces del Río Cabriel (Cuenca). Según anunciaron ambos en rueda de prensa tras la firma del convenio, que tuvo lugar al mediodía en Toledo, el acuerdo contempla una nueva alternativa a las hasta ahora barajadas, denominada E-1

para concluir los 31 kilómetros del polémico tramo entre Minglanilla-Caudete de las Fuentes, sin ningún impacto ambiental para las 1.662 hectáreas que en su día protegió el Gobierno de Castilla-La Mancha con el apoyo de las organizaciones ecologistas.

La opción acordada tiene 16 kilómetros de trazado común a la alternativa elegida por el anterior equipo ministerial socialista (la C-modificada), aunque el resto no atravesará la reserva, sino que cruzará la presa de Contreras por su zona norte y de forma paralela al trazado de la antigua N-III.

Según dijo el ministro, este nuevo trazado tendrá dos kilómetros menos que el fijado en la anterior opción y el coste será «sensiblemente igual» a la opción C modificada y su coste ha sido evaluado en unos 25.000 millones de pesetas con un plazo de ejecución calculado entre los 24 y los 28 meses, «igual a la anterior alternativa, pero sin pleitos», dijo Bono.

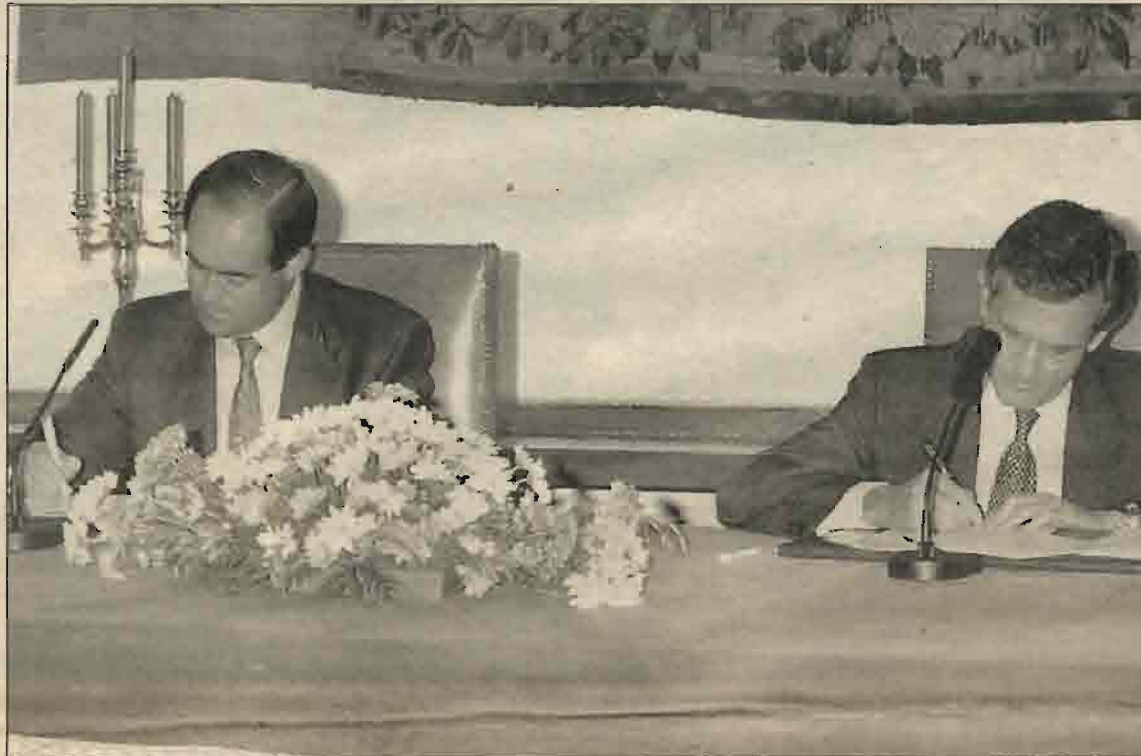
El Ministerio de Fomento calcula que en el plazo de ocho o nueve meses se podrán inaugurar los primeros tramos de los 16 kilómetros comunes a la anterior opción, puesto que los otros quince deberán pasar de nuevo el trámite administrativo y de información pública.

Según el ministro, en dos o tres semanas el expediente relativo al tramo no afectado por este acuerdo se remitirá a la Intervención General del Estado para adjudicar definitivamente las obras a la Unión Temporal de Empresas formada por Auxini-OCP y Firmecivil.

## Encargo de José María Aznar

Tras este acuerdo, logrado un mes después de llegar al Gobierno el nuevo equipo del Partido Popular, ambas administraciones han anunciado que retirarán sus respectivos pleitos ante los tribunales y es previsible que lo hagan también el Gobierno valenciano, conocedor del acuerdo, Izquierda Unida y las organizaciones ecologistas.

Arias Salgado, por su parte, aseguró que durante la negociación del convenio se ha mantenido en permanente contacto con el Gobierno valenciano, quien dijo



**Un acuerdo histórico.** El anuncio del histórico acuerdo entre Bono y Arias Salgado para concluir la autovía de Valencia se hizo en la sede del Ejecutivo regional, el palacio de Fuensalida —momento que recoge la fotografía—, en un acto al que asistieron, entre otros, miembros de las fuerzas políticas parlamentarias de la región, delegado del Gobierno en Castilla-La Mancha, consejeros y ecologistas, cuyas sandalias y camisetas contrastaban con los trajes de los representantes públicos. / EFE

que se muestra de acuerdo con la solución pactada.

El ministro de Fomento reveló que el primer encargo que le hizo José María Aznar tras ser nombrado presidente del Gobierno fue el de concluir la autovía Madrid-Valencia, siendo imprescindible que la solución respetara el medio ambiente, lo que entiende que ha conseguido.

Rafael Arias Salgado agradeció la colaboración del Gobierno de Castilla-La Mancha y en especial de José Bono, ya que pone de relieve que la cooperación institucional va más allá de las ideologías cuando está en juego intereses nacionales.

El titular de Fomento declaró que la autovía Madrid-Valencia es un nervio de comunicaciones que vertebró la nación, que beneficia

a todos los españoles pero particularmente a los madrileños, valencianos y castellano-manchegos.

Arias Salgado resaltó que en la elaboración de esta alternativa ha contado con la asistencia de los técnicos de Fomento y de la Junta de Comunidades, del Gobierno Valenciano y del Partido Popular de Castilla-La Mancha.

Todos los presentes en el acto que tuvo lugar en el Palacio de Fuensalida, sede del Gobierno regional, se mostraron muy satisfechos por el acuerdo conseguido por el presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y el ministro de Fomento del Gobierno Aznar después de dos años de una larga polémica desde que el 3 agosto de 1994 el

Ministerio de Obras Públicas Transportes y Medio Ambiente decidiera el trazado definitivo del citado tramo por las hoces y los cuchillos del río Cabriel, lo que motivó la elaboración de un plan por parte del Gobierno de Bono para declarar este paraje reserva natural.

Este enfrentamiento entre ambas administraciones socialistas motivó la presentación de varios recursos ante los tribunales, por un lado ante la Audiencia Nacional por la decisión del Ministerio de Obras Públicas y por otro ante el Tribunal Superior de Justicia de Castilla-La Mancha por el decreto del Gobierno regional de 17 de octubre de 1995 por el que se declaró reserva natural el paraje de las Hoces del Cabriel por su alto valor ecológico.

## Bono: «El camino más corto siempre es el acuerdo»

El presidente de Castilla-La Mancha, José Bono, dijo que había comunicado el acuerdo sobre la autovía Madrid-Valencia al anterior ministro de Obras Públicas, José Borrell, para decirle que «lo que más me interesa no son enfrentamientos personales».

Destacó que sería «necio» por su parte no querer firmar el acuerdo

por ser el gobierno del PP y elogió la veteranía y la inteligencia de Arias Salgado, del que recordó contribuyó a elaborar el Estatuto de Autonomía cuando era diputado por Toledo. Recordó que había tenido que optar por el camino de los tribunales por obligación, «pero —dijo— ratifico lo que vengo diciendo desde el principio: el camino más corto entre Madrid y

Valencia pasa por el acuerdo y el entendimiento». «Mis trece años en la Presidencia de la región me han enseñado que el nudo gordiano de la política no se puede cortar de un tajo, que el adversario siempre tiene parte de razón y que el camino más corto siempre es el acuerdo», precisó José Bono.

El presidente castellanomanchego quiso

dedicar especialmente el logro del acuerdo a Cipriano Escrivano, portavoz de la Plataforma para la Defensa de Las Hoces, y su compañera, ya que han sufrido el acoso de vecinos de Villalpardo (Cuenca), donde residían, por su campaña contra la autovía. «Les llamaban ecoletas y les trataban poco menos que como apesados», explicó Bono.



José Bono./LA VERDAD

**Borrell dice que la solución es más cara, causará el mismo impacto y tardará 4 años**

EFE • MADRID

El ex ministro de Obras Públicas José Borrell dijo ayer que la solución acordada por la Comunidad de Castilla-La Mancha y el Ministerio de Fomento para el cierre de la autovía de Valencia es mucho más cara, tiene el mismo impacto ecológico y su construcción se demorará por lo menos cuatro años.

Borrell ofreció una rueda de prensa en el Congreso tras conocer el acuerdo entre Bono y Arias Salgado de hacer pasar la autovía por la denominada opción E-1, al norte de la presa de Contreras y a siete kilómetros aguas arriba del río Cabriel de la opción defendida por el anterior Gobierno socialista.

El coste de esta opción es de 25.000 millones de pesetas, es decir, explicó Borrell, entre 8 y 9 mil millones más cara que la defendida por el Gobierno del PSOE. Además, precisó que el impacto ambiental será, al menos, igual a la opción C que él defendió y que rechazó el Gobierno de Castilla-La Mancha, ya que la opción E-1 pasa por un pantano que tiene una isla en el medio donde nidifican numerosas aves migratorias.

## Dificultad técnica

La solución acordada ayer en Toledo, según Borrell, es de gran dificultad técnica, ya que necesitará de pilas de más de 150 metros de altura, como no se han utilizado todavía en España, y pasa por una zona pantanosa de la que no hay estudios de suelo.

José Borrell dijo que es materialmente imposible que la obra esté finalizada en dos años como ha asegurado el ministro, y precisó que si se respeta la ley, no circulará ningún automóvil por la autovía antes de cuatro o cinco años.

«Quiero pensar que el proyecto se realizará conforme a la ley», precisó, es decir, que se haga el preceptivo informe de impacto ambiental, los trámites de exposición pública y el proyecto de licitación de obra, «con lo que pasarán dos años antes de que una máquina pueda empezar a trabajar». Esta solución es entre un 40 y un 50 por ciento más cara y tardará dos o tres años más que la que defendió el Gobierno del PSOE, dijo Borrell y añadió que su ministerio hubiera estado dispuesto a incrementar el coste de la obra de haber supuesto un beneficio para el medio ambiente, pero no es el caso, precisó. Reconoció el ex ministro que Castilla-La Mancha ha impuesto finalmente su criterio en este asunto pero rechazó que haya cuestiones personales entre Bono y él: «sería banalizar la política».

# Partidos y ecologistas, satisfechos por la 'salvación' de las Hoces del Cabriel

En Castilla-La Mancha hubo unanimidad a favor del acuerdo para la autovía de Valencia

LA VERDAD • ALBACETE

Todos los grupos políticos y organizaciones ecologistas de Castilla-La Mancha, sin excepción, se felicitaron ayer por el acuerdo que permitirá terminar las obras de la autovía Madrid-Valencia sin dañar el paraje de las

Hoces del Cabriel. También otras organizaciones sociales, como hizo ayer el secretario regional de Comisiones Obreras, Juan Antonio Mata, expresaron su alegría «por el triunfo de la razón y la firmeza colectiva». No faltaron alusiones a la postura intransigente

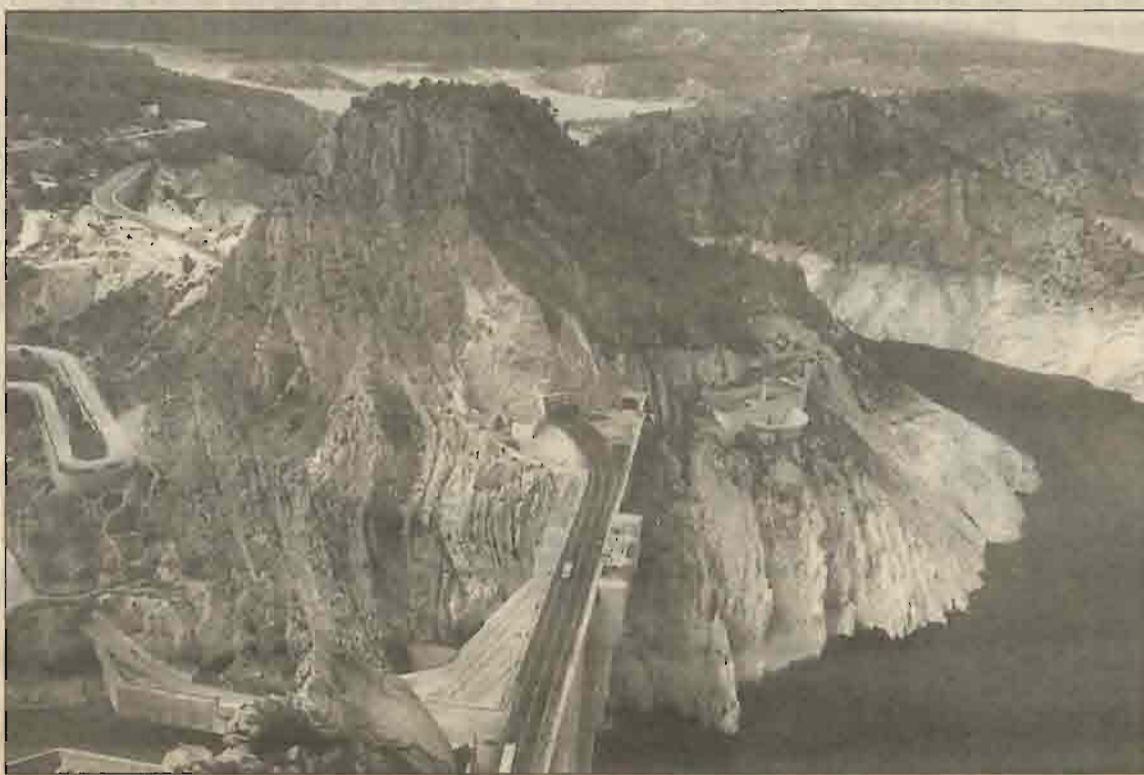
del anterior ministro de Obras Públicas, a quien se culpa, por diversos portavoces, del bloqueo que a lo largo de los últimos años ha sufrido este proyecto. Los ecologistas piden que soluciones similares se apliquen a otras obras en litigio.

Cipriano Escribano, representante de Aedenat y uno de los fundadores de la Coordinadora de Defensa de las Hoces del Cabriel, dijo que se acababa una de las amenazas más importantes que esta zona había tenido: «En el momento en que todas las partes se han sentado con voluntad real de negociar, se ha llegado a hechos que eran absolutamente lógicos», añadió, señalando que si antes el acuerdo no fue factible se debió a la obstinación del entonces ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, José Borrell. Escribano, no obstante, mostró su preocupación por el hecho de que «todos los espacios protegidos de Castilla-La Mancha parece que se tienen que conseguir con dramatismo e *in extremis*». «Hay que reconocer que si bien los grupos ecologistas y la ciudadanía ha colocado este tema donde tenía que estar, creo que también la defensa a ultranza de José Bono ha sido fundamental», dijo finalmente acerca de la resolución del conflicto de las Hoces.

El presidente de la asociación ecologista "Hoces de Cuenca", Pablo Martínez Ayerza, se mostró satisfecho con el acuerdo porque considera que "es una victoria de toda la sociedad".

La Coordinadora de Organizaciones de Defensa Ambiental (CODA) ha calificado de "enormemente positivo" y de "hito" el acuerdo que deberá servir de ejemplo para otras obras públicas, según el portavoz de dicha organización Santiago Martín Barajas. Éste indicó que la incidencia ambiental de la alternativa elegida, la E-1, será "infinitamente menor" a cualquiera de las otras que se han venido barajando.

Greenpeace considera que "esta decisión constituye una gran victoria para el medio



«Plena satisfacción» del gobierno valenciano. El consejero de Obras Públicas de la Comunidad Valenciana, Luis Fernando Cartagena, mostró ayer su "plena satisfacción" por el compromiso alcanzado. El presidente de la Comunidad Valenciana, Eduardo Zaplana, calificó de "bueno" y "beneficioso para todos" el trazado seleccionado en el acuerdo entre el presidente de Castilla-La Mancha y el ministro de Fomento. En la imagen, el paraje de las Hoces del Cabriel. / FOTO LA VERDAD.

ambiente" y confía en que "este ejemplo de diálogo pueda ser aplicable a otros temas medioambientales".

El grupo Acció Ecologista-Agró ha declarado, tras lograrse un acuerdo para el cierre de la autovía de Valencia, que se "ha adoptado el trazado menos lesivo de todos los propuestos".

## Los partidos

El presidente regional del PP, José Manuel Molina, se mostró encantado de que se haya solucionado el conflicto a través del diálogo, respetando la reserva natural. "Se resuelve un pleito y se comunica Madrid con Valencia en un plazo de 24 meses, lo cual es

importante", añadió.

Molina recordó que hace un año y medio, acordó con el presidente valenciano, Eduardo Zaplana, una opción que fuera al norte del pantano de Contreras, y mantienen esa posición hoy.

El portavoz del PSOE en las Cortes Regionales, Fernando López Carrasco, destacó el acuerdo Bono-Arias Salgado ha sido fruto de "un buen entendimiento de dos políticos que se conocían de la preautonomía, y que tenían las ideas muy claras. Bono tenía muy claro que por ahí no podía pasar la autovía jamás, y Arias Salgado el compromiso con Aznar de hacer la autovía cuanto antes".

El diputado regional de IU,

José Molina, expresó su satisfacción por el acuerdo y afirmó que "afortunadamente la razón y el sentido común se han impuesto en este asunto, que yo considero que era un tema fundamentalmente producto de la soberbia de un ex ministro, que es Borrell, y creo que afortunadamente se demuestra que era posible el entendimiento y el acuerdo".

"Estoy muy satisfecho porque me parece que esta solución cumple los dos objetivos fundamentales que teníamos. El primero, preservar Las Hoces y garantizar que la reserva natural seguirá intacta, y en segundo lugar, que la autovía se construya en los plazos previstos".

## REACCIONES

### ► López Carrasco: «Regocijo y satisfacción»

El ex-consejero de Agricultura y presidente del PSOE albaceteño, Fernando López Carrasco, declaró que siente "un especial regocijo y satisfacción", al ver que "se ha conseguido salvar este paraje". Recordó que fue él quien inició el expediente para proteger las Hoces y que "siempre" confió en que "terminara bien". En su opinión, el hecho de que el Gobierno de Castilla-La Mancha haya alcanzado este acuerdo con un gobierno del PP, en lugar del PSOE, es "secundario", porque "en política lo que valoran los ciudadanos es el entendimiento y el acuerdo para solucionar sus problemas, no el partido al que se pertenece".

### ► Carlos Moro: «Un hito histórico»

El delegado del Gobierno en la región, Carlos Moro, declaró que el acuerdo para el cierre de la autovía de Valencia "es un hito histórico" desde el punto de vista de la cooperación y el entendimiento entre dos administraciones de distinto signo político. Se refirió también al breve espacio de tiempo en el que se ha conseguido, "desde un inigualable talante de diálogo y colaboración por ambas partes", subrayó. El delegado del Gobierno confía en que este clima de entendimiento entre el Gobierno central y el regional perdure, de cara a la profundización de todo el proceso de transferencias.

### ► Mariano Maraver: «Se ha impuesto la razón»

El consejero de Agricultura y Medio Ambiente, Mariano Maraver, expresó su satisfacción por el acuerdo alcanzado para concluir la autovía de Valencia sin afectar a la reserva natural de las Hoces del Cabriel, porque, "al final, el sentido común y la razón se han impuesto". El titular de Agricultura ha señalado que el acuerdo demuestra que "compatibilizar la autovía con el medio ambiente es algo muy sencillo". Maraver indicó, no obstante, que "es triste que algún miembro del Gobierno anterior -en referencia al ex-ministro de Obras Públicas, José Borrell- no fuera proclive a esta solución".

### ► Jiménez de Laiglesia: «Dos años perdidos»

El presidente de la Confederación Empresarial Valenciana (CEV), José M<sup>a</sup> Jiménez de Laiglesia, declaró que "al final ha triunfado la lógica". Se lamentó de "que hayamos perdido dos años" y aseguró que el trazado acordado "ya lo hablé yo con Bono". Añadió que José Bono le indicó que estaba de acuerdo "si conseguimos que Joan Lerna diera su conformidad". Jiménez de Laiglesia indicó que el entonces presidente de la Generalitat "no quiso aceptar la propuesta y hemos perdido dos años en algo que era de pura lógica".

### ► Enrique Ayet: «Técnicamente difícil»

El portavoz de Obras Públicas del grupo parlamentario socialista de Valencia, Enrique Ayet, denunció que el nuevo trazado "es técnicamente difícil" y tiene "un horizonte de ejecución desconocido".

LA VENTANA / JOSÉ ANTONIO DOMINGO

## Resulta que no estábamos locos

La anécdota es totalmente verídica. Hubo una vez un ministro de Educación que dijo que Castilla-La Mancha nunca tendría Universidad. Y no sólo lo dijo, sino que hizo lo que pudo para que así fuera. Después de mucho bregar, llegó la Universidad, y en el primer encuentro de Bono con Barreda, a los paisanos se les disparó la frase: «¡Que se joda el ministro!» Pues bien, hoy soy yo el que, en compañía de otros muchos, me voy a permitir usar la expresión: «¡Que se joda Borrell!» Aunque ya no sea ministro. Y disculpen ustedes la contundencia.

Ha tenido que llegar un Gobierno del PP para solucionar, en cuatro días, lo que José Borrell y toda una caterva de tecnócratas de Obras Públicas declararon imposible. No sólo decía que su opción era la única viable, sino que además arrebata estopa a quienes nos empeñamos (y escribo en una primera persona muy plural) en que, si bien era cierto que la carretera era necesaria y urgente, también era cierto que se podía hacer por otro lado, sin tener que

meterla por una zona natural todavía muy bien conservada, la del tramo del valle del Cabriel que hay entre (y junto a) los parajes de Los Cuchillos y Las Hoces.

Ha sido además un triunfo de todos; del Gobierno Aznar por aceptarlo; de su ministro por gestionarlo con rapidez; del gobierno regional de Castilla-La Mancha (muy en especial del artífice José Bono); y del ejecutivo de Valencia, por no estorbar.

Es también un triunfo de los ecologistas, que junto con otros grupos sociales (ha sido importante el esfuerzo de Izquierda Unida) consiguieron armar la polvareda inicial que, poco a poco, ha ido obligando a frenar decisiones y, finalmente, a cambiarlas.

Ahora que se ha impedido el paso de la autovía, es un buen momento para llevar adelante, en serio y con rigor, los planes de protección de ese paraje. Que, ya sin polémica, sigue siendo una de las zonas naturales que merecen la admiración y el respeto de todos aquellos que sienten la Naturaleza en sus corazones.



## EL PAMPANEO

SÁNCHEZ DE LA ROSA



## El talismán

YA hay nuevo trazado de la Autovía de Valencia después de siete años de forcejeo político. La N-III cruzará las Hoces al norte del embalse de Contreras, sin rozar ni un pelo las 1.660 hectáreas protegidas del paraje, y desde luego lejos del pro-



yecto de Borrell, que se despatarró con chulería sobre el filo de Los Cuchillos y ahí me las den todas. El ex-ministro, con pésimos estilo, despoticaba ayer contra el acuerdo afirmando temerariamente que costará más dinero —la inversión es de 25.000 millones— y más tiempo, y ponía bajo sospecha su escaso impacto ambiental. Bono dejó claro que el camino más corto es el del consenso, Arias Salgado destacó la colaboración de las instituciones más allá del partidismo y los dos dirigentes se dieron la mano. Pérez Pena aparecía ¡en un telediario! subrayando en nombre de *Aedenat* el éxito ecológico y *Greenpeace* se felicitaba del resultado.

Pero hubo otras reacciones sorprendentes, que demuestran el dominio del divertidol ejercicio del columpio de algunos políticos. Sólo unas horas antes, el consejero de Obras Públicas de la Generalitat Valenciana había pedido a Bono que no utilizase las Hoces del Cabriel como *talismán*, acusándole de mantener una actitud «desfasada, oportunista y desorbitada» y de «usar la política emblemática del ambientalismo como recurso populista para lograr la presunta simpatía de algunas personas». Y por si faltaba algo, adornó su paella dialéctica citando las cubiertas vegetales, los aterramientos y la revitalización económica y social de los municipios, necesarios en una auténtica protección del lugar. Todo en un mismo lote grandilocuente y para llegar a la conclusión de que la situación en las Hoces era «inamovible» tras la aplicación de «todos los hitos que se han seguido en el proceso», excluyendo, claro está, lo «inamovible» de un acuerdo regional de Toledo para salvaguardar la zona, que eso ni contaba. Pues se lo tragó todo, mostrando su entusiasmo por una decisión que era respetuosa con los elementos medioambientales. Para ese viaje por la Autovía levantina no se necesitaban alforjas pedantes. El plan valenciano era «inamovible». *Eppur si muove*, que decía Galileo en sus ratos libres.

¿Y el *talismán* de Bono? Pues es simplemente —si el señor consejero prefiere esa magia— seguir con cuidado la línea del poeta, que lo advierte bien claro, que el puente siempre se queda y el agua siempre se va. Que si Borrell llega a montar su insolente *mecano* sobre el río Cabriel rajando previamente las Hoces, el desastre iba a ser irremediable porque —los versos nunca se equivocan— «el puente es como cruzar/aguas que van de vencida/es darle la despedida/a la vida y a la muerte/y quedarse firme y fuerte/sobre la muerte y la vida». El *talismán* del presidente castellano-manchego, la *flor en el culo* atribuida a los triunfadores, ha sido sólo la tenacidad, la convicción, la vía de los recursos que ahora retiran todos, cuando las lanzas se convierten en un cañaveral optimista en las dos orillas, las ideológicas y las del río.

## El servidor

*Notas de mi bloc.* Los ricos ponían en sus esquelas, al final de una larga relación de familiares íntimos con largos apellidos, un simple nombre propio al que anteponian el adjetivo de «su fiel servidora». Eran los tiempos de criadas y de horteras del género chico, el chotis y los soldados y los serenos de *Agua, azucarillos y aguardiente*. Cuando los *rotarios* anuncian un homenaje al «servidor público» no puedo evitar una cierta sensación de malestar, aunque estoy seguro de su buena voluntad para resaltar la valfa de los funcionarios. Servidor lo siente así.

Caja España, además de una inteligente programación artística en su sala de exposiciones, baja el tipo de interés de su préstamo hipotecario. La CCM mantiene un buen nivel con el desfile artístico de su Obra Social y CajaMurcia trae a Rocío Jurado en una gran gala. No sé a dónde vamos a parar, si cunde el ejemplo y el resto de entidades financieras, mientras reducen el precio del dinero, le echan una mano a la cultura. El Renacimiento no le hizo ascas a los mecenas.



## Presentado un plan para estimular la utilización de la microelectrónica

La iniciativa comunitaria Fuse, abierta a las empresas de la provincia de Albacete

ANGEL CUEVAS • ALBACETE

La Delegación Provincial de Industria y Trabajo de Albacete fue el escenario de la presentación, por primera vez en Castilla-La Mancha, de la iniciativa comunitaria Fuse, enmarcada dentro del programa Sprit de fomento de la investigación y el

desarrollo (I+D) en el ámbito de las tecnologías de la información y las comunicaciones. Con tal fin, fueron invitadas quince empresas industriales de la provincia, a las que se les explicó las ventajas de este plan, que tiene como objeto estimular la utilización de la microelectrónica en los productos.

La sesión de trabajo —celebrada en el salón de actos de la Delegación Provincial— contó como principales protagonistas con Juan José Ramírez, de la Dirección General de Desarrollo Industrial de Castilla-La Mancha, y Juan José Mangas, representante de la Fundación Cotec. En la clausura intervinieron el delegado provincial de este departamento, José Luis Moreno, y el director de la Oficina de Castilla-La Mancha en Bruselas, Javier Velasco.

Para la presentación de esta iniciativa la delegación provincial de Industria y Trabajo citó a quince empresas industriales de Albacete, Villarrobledo, Almansa, Caudete, Tarazona de la Mancha y Madrigueras, vinculadas a la electrónica, al mundo del automóvil, a la cuchillería y a la maquinaria industrial.

Juan José Ramírez, de la Dirección General de Desarrollo Industrial, explicó que con esta reunión de trabajo se pretendía presentar por primera vez en Castilla-La Mancha la iniciativa comunitaria Fuse, enmarcada dentro del programa Sprit de fomento de la investigación y el desarrollo (I+D) en el ámbito de las tecnologías de la información y las comunicaciones.

## Interés por la innovación

Precisó que la iniciativa perseguía fomentar la utilización de la microelectrónica en los productos de pequeñas y medianas empresas industriales. «Esto significa un gran reto para Europa, para España y, sobre todo, para nuestra región, en la medida en que la introducción de estas tecnologías todavía es muy débil frente a nuestros grandes competidores: Japón y Estados Unidos. Nosotros entendemos, desde el punto de vista de la Dirección General de Desarrollo Industrial, como una gran oportunidad tecnológica esta iniciativa con el fin de mejorar la oferta de productos de nuestras empresas (haciéndola más diferenciada) y contribuir a la consecución de nuevas cuotas de mercado e incluso nuevos mercados», manifestó.

Ramírez dijo que se había elegido Albacete al reunir una serie de características, entre ellas el «ser una provincia donde se está



Ramírez (a la izquierda) y Mangas, en la presentación de la iniciativa. / PODIO

## Incentivar la tecnología

La presidencia de honor de Cotec —fundación responsable para España de la iniciativa comunitaria Fuse— la ostenta el Rey Juan Carlos I y la ejecutiva Sánchez Asiaín. El funcionamiento de Cotec está soportado por las cuotas que pagan alrededor de 50 empresas españolas, entre las que se encuentran Iberia, Renfe, Telefónica y Repsol. La finalidad es incentivar la tecnología en todos los sectores industriales, según señaló ayer el representante de esta fundación, Juan José Mangas. Por su parte, el delegado de Industria y Trabajo, José Luis Moreno, dijo que era la primera vez, desde que se firmó el II Pacto Industrial de Castilla-La Mancha en Toledo el pasado 24 de mayo, que su Delegación de Provincial tenía la oportunidad de cumplir una de las cuestiones del mandato de ese acuerdo: potenciar el tejido y el desarrollo industrial con todo tipo de incentivos e información en el marco tecnológico y de la innovación».

despertando un gran interés por la innovación y por poseer un tejido económico que le hace susceptible de la incorporación de estas tecnologías». Señaló que habían huido deliberadamente de un acto masivo. «Se trata de tener más bien de una reunión de trabajo con un grupo de empresarios que entendemos que puede incorporar estas tecnologías, de ahí que el número de empresas que hemos invitado es pequeño», aclaró.

Por su parte, Juan José Mangas, representante de la Fundación Cotec, dijo que la iniciativa Fuse no requería que las compañías participante se consorciaran, como es habitual en los programas Sprit, con compañías de otro país, con lo cual se facilitaba a las empresas pequeñas su integración.

Resaltó que una de las líneas de esta iniciativa es la económica al pagar el 100% de los costes a fondo perdido de desarrollo de la parte electrónica que incorporen en sus productos las empresas. Indicó que el presupuesto típico de los proyectos incluidos en esta iniciativa suele rondar los 100.000 euros, unos 16 millones de pesetas, pero destacó también la línea de ayuda técnica, ya que desde Cotec se asesora a cualquier compañía que crea que sus productos pueden hacer uso de la electrónica». Señaló que esta iniciativa —que comenzó en enero y que durará hasta el año 1999— tiene convocatorias trimestrales y en la actualidad atiende a 16 proyectos de todo tipo. A este respecto destacó, como curiosidad, uno de una compañía de Córdoba cuyos productos son esquejes de rosál.

## La UE decide proteger al queso manchego

EFE • BRUSELAS

Las 37 denominaciones de origen e indicaciones geográficas de productos alimenticios existentes en España serán protegidas por la normativa comunitaria de posibles falsificaciones, tras la decisión adoptada ayer por la Comisión Europea.

Entre las 37 denominaciones de origen españolas reconocidas por la Comisión Europea se

encuentran la del *Queso Manchego*, la del *Aceite de Oliva Sierra del Segura* y la del *Arroz de Calasparra*, que afectan a zonas productoras de la provincia de Albacete y zonas vecinas.

El Ejecutivo comunitario aprobó, ante la falta de acuerdo entre los estados miembros, la lista de 318 productos comunitarios cuyas denominaciones serán reconocidas a nivel comunitario. La deci-

sión adoptada por la Comisión representa para España el final del contencioso mantenido entre los productos españoles de turrones *Jijona* y *Alicante* con dos empresas francesas, *Confiterie Dutegh* y *Lor*, por la usurpación de esas dos famosas indicaciones geográficas. El Tribunal Supremo francés tendrá ahora que emitir una sentencia conforme a la decisión comunitaria.

# SOCIEDAD

Arias Salgado y Bono suscribieron ayer un pacto después de tres años de litigio entre los socialistas — Los ecologistas muestran su satisfacción y hablan de «victoria histórica» — Borrell dice que el nuevo proyecto costará más y durará más

## Las Hoces se salvan de la autovía

El acuerdo entre PP y PSOE desvía la carretera de la Reserva Natural

GUSTAVO CATALAN DEUS

MADRID.— «Hoy es un día para alegrarse», afirmó ayer el ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado. Se refería al pacto suscrito por la mañana entre su Ministerio y el Gobierno de Castilla-La Mancha para el trazado de la autovía que unirá Madrid con Valencia, a su paso por las Hoces del Cabriel. Con el pacto entre una administración popular y otra socialista, se pone fin a una larga disputa de tres años que protagonizaron José Borrell, ex ministro del MOPTMA, y José Bono, actual presidente de Castilla-La Mancha, ambos socialistas.

El acuerdo alcanzado ayer y firmado en Toledo pone punto final al riesgo que existía de que una autovía de alto tráfico pasara por encima de una Reserva Natural. La opción definitiva se aleja varios kilómetros de la reserva y se asemeja en casi todo a la alternativa que siempre planteó Bono al Ministerio que ocupó Borrell y que nunca fue aceptada.

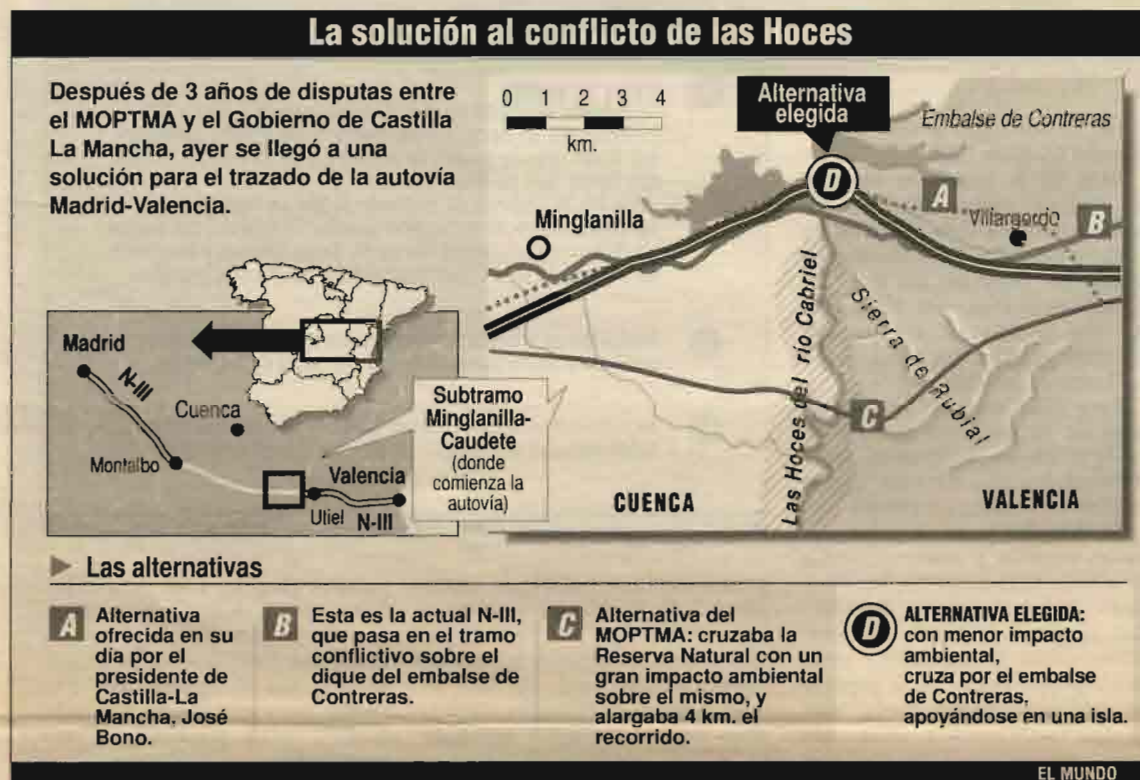
El presidente de Castilla-La Mancha se felicitó por el acuerdo y enfatizó que beneficia a su región y al medio ambiente en general. Remarcó que pese a haber sido firmado con el Gobierno del PP, se trata de un acuerdo bueno para todas las partes. Por su parte, el presidente de la Generalitat valenciana, Eduardo Zaplana, también mostró su satisfacción por la solución encontrada, y dijo que el trazado aprobado «se acerca más a la posición que teníamos, que aquella que nos obligó a adoptar Borrell como única opción».

Borrell no hizo esperar sus declaraciones nada más conocer la noticia. Dijo que se trataba de una solución «sensiblemente más costosa y más duradera en el tiempo». Borrell se acordó de las aves que según él, anidan en la isla del Rabo de la Sartén —en medio del embalse de Contreras—, donde se apoyará la autovía en el futuro.

Por su parte, Rafael Arias Salgado desmintió ayer tarde que la autovía vaya a costar más dinero o tiempo en hacerse. Según el ministro de Fomento, la alternativa que definitivamente aprobó Borrell y que sacó a licitación «tenía un coste de 25.600 millones de pesetas». «Nuestra alternativa costará en torno a los 25.000 millones y se realizará en un plazo de 24 meses. Es decir plazos y costes similares».

**EMPIEZAN LAS OBRAS.**— Arias Salgado declaró que las máquinas empezarán a trabajar dentro de tres semanas en los 16 kilómetros que coinciden entre uno y otro trazado. Y añadió que se hará el preceptivo informe de impacto ambiental del trazado nuevo acordado.

Por su parte, los ecologistas mostraron ayer en general su satis-



facción por el nuevo trazado. Greenpeace calificó el acuerdo «como una victoria histórica para el medio ambiente». La Coordinadora de Organizaciones para la Defensa Ambiental (CODA) dijo que «ha triunfado el sentido común sobre la soberbia». El responsable de Medio Ambiente de CCOO calificó el acuerdo de «razonable», y la Acció Ecologista-Agró calificó el nuevo trazado «como el menos lesivo de todos los presentados». La asociación Aednat fue la más remisa, porque según su criterio el nuevo trazado es bueno desde el punto de vista

ambiental, pero no por su coste.

Los empresarios de Valencia, a través de un portavoz, expresaron su satisfacción por el pacto. Para los empresarios, «el diálogo ha motivado un acuerdo que constituye un ejemplo de racionalidad».

**INCOMPENSABLE.**— En este sentido, Arias Salgado declaró que «era incomprensible que no se haya podido desbloquear este acuerdo hasta ahora». Según Arias Salgado, el mensaje que le transmitió el presidente del Gobierno, José María Aznar, cuando ocupó la cartera, fue el de «respetar» el coste

y los plazos de la obra, y «no transigir» en lo referente al medio ambiente. «Creo que se han cumplido sus deseos, que benefician al conjunto de los ciudadanos», dijo el ministro.

El acuerdo logrado entre Arias Salgado y Bono ha llegado a buen fin «gracias a la discreción con que se han llevado las conversaciones», según palabras del propio ministro. Una vez que ambos políticos habían cerrado sus conversaciones, una llamada el martes por la noche entre Arias Salgado y Zaplana, lo hicieron realidad y se pudo hacer público ayer mismo.

## Fin a tres años de enfrentamientos

Ha sido necesario que el PSOE perdiera las elecciones para que se llegara a un acuerdo sobre la autovía.

Dos socialistas, José Borrell y José Bono, han mantenido un duro enfrentamiento durante las pasadas legislaturas. Nunca se pusieron de acuerdo a la hora de hacer trasvases del Tajo al Segura. Ambos líderes socialistas chocaban cada vez que las aguas del Tajo discurrían por un canal hacia Murcia sin contar con los criterios del Gobierno regional manchego.

La pelea terminó en los tribunales cuando Borrell quiso imponer



José Borrell.

su autovía por encima de una zona de gran valor natural.

El acuerdo logrado ayer entre los socialistas manchegos y los «populares» del



José Bono.

Gobierno central acaba definitivamente con el litigio y con los procesos judiciales en marcha. De hecho, hoy, uno de los tribunales había citado a las par-

tes «in situ» para hacer unas pruebas periciales en el lugar. El juzgado suspendió hace días esta cita ante las negociaciones iniciadas, que fueron anunciadas por Isabel Tocino en una entrevista concedida a EL MUNDO. Ayer, la ministra de Medio Ambiente, consideró que se ha dado «un paso histórico» para la defensa del medio ambiente en España. La ministra considera que la solución dialogada entre el Gobierno y la Junta de Castilla-La Mancha «compagina el desarrollo con el respeto medioambiental y ecológico».

## Una compleja obra de ingeniería

ALFONSO CASTRO

CORRESPONSAL

TOLEDO.— La nueva autovía de Levante plantea algunos retos arquitectónicos. Para evitar su paso sobre la Reserva Natural de las Hoces, la autovía discurrirá sobre una zona ya degradada, como es el embalse de Contreras. Pasará durante un recorrido no inferior a 1.500 metros sobre las mismas aguas embalsadas. Para salvar la zona se cuenta con una pequeña isla situada a medio camino llamada Rabo de la Sartén. Todavía no se ha decidido si se hará sobre pilotes de 150 metros de altura o bien el viaducto se apoyará directamente sobre esa isla y luego sobre una península para posteriormente volver a entrar en zona terrestre.

Según el secretario de Estado de Transportes e Infraestructuras, Joaquín Abril Martorell, quedan por resolver algunos aspectos técnicos en esa parte del trazado, aunque en ningún caso presenta problemas de construcción.

Todo con tal de salvar la actual reserva natural de las Hoces y Cuchillos del río Cabriel, que se extiende a lo largo de 1.662 hectáreas en el límite de la provincia de Cuenca con Valencia. Inventariada como zona de interés por el Consejo Internacional para la Conservación de las Aves, se trata de un ecosistema muy bien conservado, al tener un difícil acceso.

Entre la fauna aún presente en su hábitat se encuentran numerosas aves rupícolas como las águilas perdiceras y los halcones peregrinos, así como otros que anidan en los árboles como las águilas culebreras y calzadas. También son numerosos los mamíferos en la zona, como por ejemplo el gato montés.

En cuanto a la flora, la reserva dispone de pino carrasco, coscoja, sabina negra, lentisco y varias comunidades de flora rupícola y ripícola.

La autovía que pretendía construir Borrell hubiera partido en dos este paraje único, destruyendo su continuidad natural. Las Hoces del río Cabriel y los Cuchillos son un auténtico vergel de naturaleza casi virgen en muchos kilómetros a la redonda, que ha conseguido conservarse por su inaccesibilidad. Esa autovía habría acabado con todo ello.

# Aznar inaugurará el día 20 de este mes las obras de la autovía de las Hoces

La carretera se terminará a finales de 1998, según Fomento

Madrid. Blanca Torquemada

El interés del Gobierno en que quede constancia de que el PP ha sido capaz de desbloquear el proyecto de la autovía Madrid-Valencia hará que sea el propio presidente del Ejecutivo, José María Aznar, quien el próximo día 20 se desplace hasta el término municipal de Caudete de las Fuentes para poner la primera piedra de las obras. Le acompañarán en el acto el ministro de Fomento y el presidente de la Comunidad Valenciana, Eduardo Zaplana.



El contrato con la Unión Temporal de Empresas (formada por Auxini, OCP y Firmecivil) que asumirá la construcción del último y problemático tramo de la autovía de Valencia ya está firmado desde hace tres semanas. Y será válido a todos los efectos pese al cambio de trazado, según ha confirmado el Ministerio de Fomento. Estas empresas serán las encargadas de organizar el acto inaugural de las obras, que, salvo un cambio de calendario no previsto, se celebrará el próximo día 20.

Para el acontecimiento se instalará una gran carpa, más o menos a la altura del kilómetro 250 de la Nacional III (en el término municipal de Caudete de las Fuentes), con la que se intentará preservar a las autoridades del intenso calor que probablemente se sufrirá ese día. En principio, no está previsto invitar a la inauguración al presidente de Castilla-La Mancha, José Bono, so pretexto de que el acto no tenga lugar en la provincia de Cuenca, sino en la de Valencia.

## Aclaraciones sobre el coste

Según ha declarado el director general de Carreteras, Juan Lazcano, la solución adoptada para el cierre de la autovía es equivalente, en tiempo de ejecución y en presupuesto, a la que escogió el anterior equipo encabezado por Borrell, «y eso sin contar con que la que atravesaba las inmediaciones de las Hoces se tenía que enfrentar a procesos judiciales que ignoramos en qué podrían haber desembocado». Lazcano ha explicado por qué la opción elegida no será necesariamente más cara que la anterior, pese a lo que viene afirmando el ex ministro José Borrell: «Cuando alguien dice que la carretera costará 25.000 millones frente a los casi 13.000 por los que fue adjudicada la otra opción no está siendo exacto, porque compara cantidades que no son homogéneas. La licitación de

la obra para su posterior adjudicación se hizo por 20.000 millones, pero después se vio la necesidad de sortear un pico que precisa un especial protección medioambiental y se elevó la cantidad a 25.000. Más tarde se contrató por 12.961 porque las empresas, al hacer sus ofertas, bajan de ese presupuesto de licitación, que es el tope. Y ahora estamos en la misma situación, porque aunque el presupuesto inicial es de 25.000, cuando se concrete la parte nueva del proyecto, esa cantidad la bajará la constructora».

Sobre si es posible modificar tantos kilómetros del trazado (unos 14 de un total de 30) sin sacar de nuevo la obra a concurso público, Lazcano ha dicho que la operación «entra dentro de la legalidad, y no es la primera vez que se hace. Es una práctica relativamente habitual en la construcción de obras públicas». Y en cuanto a las dificultades que puede entrañar la construcción, que incluirá pilares sobre el embalse de Contreras, Lazcano aclara que «contamos con estudios geológicos de campo, pues ésta era una de las opciones que el Ministerio barajó en un principio. Y esas pruebas muestran que no hay especiales problemas. Ahora faltan los resultados de los sondeos que estamos efectuando, pero no hay indicios de que no vayan a ser positivos».

La estrategia que adoptará Fomento para que la obra no se demore más allá de los 28 meses de plazo previstos para la ejecución de la opción anterior será, según Lazcano, «acometer de forma inmediata los kilómetros que son comunes en los dos recorridos (3 por el lado de Minglanilla y 11 por el de Caudete) y trabajar mientras en la declaración de impacto ambiental de la parte nueva para poder construirla cuanto antes». En la parte del trazado que no ha cambiado, añade, «estamos terminando las expropiaciones y nuestro deseo es meter las máquinas cuanto antes, pues eso es lo que demandan los ciudadanos».

## Más de treinta nuevos kilómetros de autovía se abrirán antes de agosto

Madrid. B. T.

Antes de que acabe el mes se abrirán al tráfico varios tramos de autovía, en Cataluña y Andalucía, que sumarán más de 30 nuevos kilómetros de carreteras de gran capacidad.

A estos avances hay que añadir los que ya se produjeron en la última semana de junio con la puesta en servicio de dos recorridos de la Jaén-Granada (el Noalejo-Albolote y el Jaén-La Guardia), y de algunos kilómetros de las autovías gallegas que, una vez terminadas, conectarán Vigo y La Coruña con la Meseta.

En concreto, los tramos que se inaugurarán serán lo que falta de la variante de Lérida, de 21 kilómetros, (de los cuales 15 ya están en servicio desde el año pasado), la parte inacabada de la variante de Almería (en la que de los 25 kilómetros totales funcionan 17), y el tramo Puerto Lumbreras-límite de la provincia de Almería.

Lo más inminente es la apertura de la variante de Almería, que se inaugurará pasado mañana. Se trata además de una carretera fundamental para el tránsito de viajeros y mercancías por el litoral español, ya que, cuando se acaben todos los proyectos de conexión de la costa almeriense, dará continuidad a la autopista del Mediterráneo que comienza en La Junquera.

De ese mismo eje forma parte el tramo que unirá la localidad murciana de Puerto Lumbreras y el límite de la provincia de Almería, con una longitud de 18,1 kilómetros.

Y además de estas autovías, también se terminarán proyectos de menor entidad, como la duplicación de calzada de acceso al puerto exterior de Huelva, cuya apertura está prevista para finales de mes, la mejora de la carretera nacional 123 entre Barbastro y Estada, la reforma de la carretera entre Ontaneda y Vargas (Cantabria), la variante de Ciudad Rodrigo y la variante de Cabanelles, en Cataluña.

Por otra parte, para finales de verano se quiere abrir parcialmente al tráfico el tramo Noalejo-Albolote, el único que queda para terminar el eje Jaén-Granada. Pero unos cinco kilómetros no se podrán terminar para esas fechas y tendrán que esperar a finales de año.

También antes de que acabe 1996 se abrirán al tráfico nuevos tramos de las autovías gallegas, en concreto los Barbantones-Orense, Nadelá-Villartellín y Ceo-Baamonde. Asimismo, tiene como fecha tope para su construcción el mes de diciembre el tramo de la Nacional 340 San Roque-Guadiaro, de 15 kilómetros.

Todos los avances en materia de autovías que se están produciendo en los últimos meses son el resultado del «plan puente» de actuaciones preferentes puesto en marcha por el equipo del socialista José Borrell. Con este plan se pretendía que el avance de la red no tuviera que esperar a la elaboración del II Plan de Carreteras, cuya puesta en marcha se incluía entre los grandes proyectos sectoriales del PDI.

## Cuenca

## Díaz-Cano: «La ampliación del servicio farmacéutico es restrictivo»

Cuenca. M. D.

El diputado nacional del Partido Socialista por la provincia de Cuenca, Máximo Díaz-Cano, ha formulado varias preguntas parlamentarias en la Cámara Baja al Gobierno sobre la incidencia del Decreto-Ley sobre ampliación del servicio farmacéutico en la provincia de Cuenca. Díaz-Cano cuestiona en su escrito la legalidad de utilizar el Decreto-Ley ya que no toma en consideración los requisitos que esta modalidad legislativa precisa ni los límites que la Constitución impone para su utilización.

Según sus palabras, «extremos tan discutibles como la urgente necesidad que se precisa para legislar bajo esta fórmula o el debido respeto a las competencias de las Comunidades Autónomas en esta materia quedan vulneradas por lo establecido en el Decreto-Ley. Más grave aún resulta la ignorancia mostrada por el Gobierno acerca del derecho a la salud».

Asimismo, el diputado socialista denuncia el hecho de que el Decreto-Ley, a su juicio, fija un máximo de una farmacia por cada 2.800 ciudadanos y no el número mínimo de farmacias por habitantes, «lo que vulnera la normativa en materia farmacéutica pues al Estado le competen facultades de coordinación y de legislación básica sobre los mínimos y no sobre los máximos».

Por esta razón, Díaz-Cano considera que el Gobierno legisla en favor de unos pocos y «se pliega» a la demanda de los Colegios Farmacéuticos, neutraliza los proyectos legislativos de las Comunidades Autónomas que pretendían una liberalización casi total, como Navarra, o una ordenación más flexible, como Castilla-La Mancha y Extremadura, mientras que, desde su punto de vista, apuesta por privilegiar a los profesionales ya instalados.

## Casi 400 jóvenes, en los programas de intercambios de la capital

Cuenca. M. D.

A través del programa de intercambios internacionales que promueve la Consejería de Educación y Cultura, aproximadamente unos 400 jóvenes, en su mayoría europeos, están conociendo los lugares más destacados de la capital y provincia, dentro del recorrido que realizan durante su estancia en España.

Hasta el momento, albergados en residencias universitarias, ya han pasado por Cuenca durante estos primeros días de julio un grupo de treinta italianos, que tras visitar Madrid, Avila y Salamanca, han realizado un circuito por la Serranía conquense, las ruinas romanas de Segóbriga, el monasterio de Uclés y la propia capital. Asimismo, un grupo conjunto de castellano-leoneses y dominicanos, han recorrido el Parque cinegético del Hosquillo, la Ciudad Encantada y Las Torcas, entre otros puntos, tras haber pasado por las ciudades de Ciudad Real y Almagro, y terminar ahora su itinerario en Toledo.

Son actividades que se complementarán el próximo mes de agosto, con la llegada de jóvenes franceses, italianos, portugueses, marroquíes, tunecinos y austriacos, más un grupo de varios países latinoamericanos para realizar a partir del 6 de agosto un encuentro eurolatino, que tendrá como sedes principales las ciudades de Cuenca y Toledo.

## Moya dice que las afirmaciones de Page sobre la N-III son demagógicas

«No se puede hacer en dos meses lo que no hizo el PSOE en trece años»

Cuenca. Miren Delgado

Con motivo del Comité Ejecutivo Provincial del PP, su presidenta, Marina Moya, calificó el jueves de demagógicas las recientes declaraciones del consejero portavoz, Emiliano García-Page, acerca de la poca iniciativa que están demostrando sus dirigentes en la conexión de Tarancón y Cuenca por autovía. Según sus palabras, «es un tramo que nos teníamos que haber encontrado hecho, que por el enorme retraso no se ha acometido».

Además, Marina Moya insistió en que el Gobierno del Partido Popular se ha encontrado «con un Plan Director sin terminar, con una consignación presupuestaria que debía haber estado hecha, con una situación económica heredada del Gobierno socialista y con una exigencia en estos momentos de algunos dirigentes de ese partido de que en dos meses estuviese resuelto lo que ellos han sido incapaces de solucionar en trece años».

En este sentido, mostró su malestar porque en su opinión los socialistas «no han movido ni un dedo para cumplir con los compromisos que tiene España como es cumplir con la normativa de Maastricht. Saben cómo está la situación económica y se atreven a ser abandonados de algo que en su momento tenían que haber defendido firmemente desde la Comunidad para que esas infraestructuras por carretera en la provincia de Cuenca estuviesen ya hechas desde hace bastantes años».

Asimismo, hizo hincapié en que el Partido Popular no quiere «entrar al trapo» como pretenden algunos dirigentes de la Junta de Comunidades pues «me parece una demagogia total y absoluta el que en estos momentos ellos exijan al Gobierno que ponga en marcha en un periodo de tiempo muy corto, algo que debiera estar realizado, en funcionamiento, revisado y en proyecto como es la conexión de Cuenca con Tarancón».

En cuanto a la entrevista pendiente con el

ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado, la presidenta provincial del PP indicó que será inminente con el fin de tratar las infraestructuras tanto viarias como ferroviarias a su paso por Cuenca. A la reunión asistirá también el alcalde de la capital, Manuel Ferreros, en representación del Ayuntamiento.

Según Marina Moya, «tanto la autovía como el ferrocarril se tratarán porque lógicamente afectan a las infraestructuras de la provincia y también a la Comunidad Valenciana. Estamos tramitando el encuentro para agilizarlo lo más posible y en cualquier momento se producirá». Además, Moya espera la contestación de las autoridades valencianas sobre las posibilidades de inversión en los tramos de la línea férrea que le afectan y considera que todas las Administraciones deben implicarse.

La responsable del PP trató en febrero este asunto con la Generalitat y la situación de las carreteras cuyos trazados son comunes. En esta primera reunión, se comprometieron a que se reunirían los diputados y técnicos de las dos Diputaciones para estudiar las mejoras de los enlaces de carreteras, en especial en la Serranía y en Ademud. Asimismo, Moya presentó el plan de viabilidad encargado por la Diputación conquense y la Mesa del Pacto por Cuenca sobre la mejora y recuperación de la línea férrea, con el fin de conseguir apoyo de la Comunidad vecina.

## Asaja apoya el recurso contra la declaración de las Hoces del Cabriel como reserva natural

Cuenca. M. D.

El Comité Ejecutivo Regional de Asaja ha acordado en su última reunión apoyar a los representantes de esta organización agraria en Cuenca en el mantenimiento del recurso contra la declaración de las Hoces del Cabriel como reserva natural, hasta que se confirme la puesta en marcha de un plan de viabilidad con ayudas de la Unión Europea.

Estas subvenciones beneficiarían a los doscientos agricultores de las localidades conquenses de Minglanilla y Villalpardo, afectados, en su opinión, por los perjuicios que causaría a sus cultivos, especialmente la almendra. Esta decisión obedece, según Asaja, a la demanda planteada por los agricultores de la zona desde otoño de 1995. Desde su punto de vista, la figura de protección más adecuada, coincidiendo

con los vecinos de Minglanilla y Villalpardo, es la de paisaje protegido porque no perjudica a la agricultura de la comarca.

Según el propio sector, se ven perjudicadas por la declaración de reserva natural, que fue una decisión política de la Junta de Comunidades, un total de cuatro mil hectáreas, en gran parte dedicadas a la almendra, olivo y frutales. Los vecinos de Minglanilla y Villalpardo, dos de las tres localidades afectadas por la mencionada declaración y que han pedido apoyo a la organización Asaja, han dejado claro que una cosa son los efectos económicos en la producción agrícola de la zona y otra muy distinta es el cierre de la autovía de Levante.

Además, consideran que no sólo el sector agrario se ve perjudicado, sino también la industria y el turismo de la

comarca, puesto que al prohibirse actividades deportivas y turísticas en unos casos, y limitaciones en otros, las posibilidades de desarrollo quedan mermadas. En su opinión, «la lucha de poder que se ha generado en torno a la autovía Madrid-Valencia nos justifica el sacrificio de la zona en su aspecto agrícola y ganadero, ni justifica el veto de su desarrollo industrial y turístico».

Otro aspecto en el que tampoco están de acuerdo es en el hecho de no poder realizar un uso intensivo de los productos fitosanitarios, por entender que ante plagas en viña, almendro y olivo, la no utilización de insecticidas ocasionaría el deterioro de las plantas y el correspondiente descenso en la producción. A su juicio, esta restricción perjudica a la economía «al disminuir las actuales zonas de regadío».

**Toledo.**— Dos niños de 12 y 13 años de la localidad toledana de Fuensalida protagonizaron entre el viernes y el sábado una pequeña aventura al desaparecer desde las seis de la tarde del viernes a las doce de la mañana del sábado y que ha mantenida alerta a casi todo el pueblo cuando lo que ellos pretendían era, según informaron a D16

### SUCESOS Dos niños de 12 y 13 años de Fuensalida (Toledo) desaparecen durante la noche y son encontrados por la Guardia Civil en Valmojado

fuentes de la Policía Local de Fuensalida, era ir en sus bicicletas hasta Acuopolis, en Madrid. El caso es que desde las seis de la tarde del viernes que la madre de uno de ellos les mandó a comprar pan no se volvió a saber nada y a las diez

de la noche se denunció el hecho, lo cual movilizó a patrullas de la Policía Local y de la Guardia Civil y también a algunos vecinos que estuvieron buscando a los chavales. Las mismas fuentes anteriormente citadas señalaban que exis-

tía mucha confusión al respecto porque había versiones contradictorias sobre donde habían sido vistos por última vez y se rastreo toda la zona. Por la mañana unos mil habitantes de la localidad continuaron la búsqueda, pero al final

y dado que ya desde las tres y media de la madrugada se había puesto en conocimiento de la Policía Nacional y Guardia Civil la desaparición, los dos aguerridos excursionistas fueron interceptados por efectivos de la Benemérita en la localidad de Valmojado que está a más de veinticinco kilómetros.

# COMUNIDAD 16

## Aznar reitera que las obras de la N-III serán pagadas por el Gobierno

En la inauguración del tramo Caudete-Minglanilla, el jefe del Ejecutivo presume de haber cumplido antes rebasar los cien días de mandato con su promesa de cerrar la polémica autovía

LURDES BRETONES.  
Caudete (Valencia)

"En la campaña electoral prometí que, si ganaba las elecciones, terminaría la autovía Valencia-Madrid y he cumplido mi palabra antes de cumplirse los cien días de gobierno, ahora le toca a las demás partes cumplir", declaró ayer el presidente del Gobierno, José María Aznar, al poner la primera piedra del último tramo de la N-III, que unirá Caudete de las Fuentes (Valencia) con Minglanilla (Cuenca) en noviembre de 1998.

Aznar, acompañado de los ministros de Fomento y Medio Ambiente- Rafael Arias Salgado e Isabel Tocino-, así como por la presidenta de la Diputación de Cuenca, Marina Moya, y el gobernador civil conquense, Luis Casero, entre otros, señaló que el día "grande" no sólo para las comunidades de Castilla-La Mancha y Valencia, "sino para todos los españoles", y agregó que el acto de ayer demostraba "la eficacia" del Ministerio de Fomento, frente a la actitud "insólita" del anterior ministro socialista José Borrell.

Para el presidente del Gobierno, "es razonable que antes de las Navidades de 1998 los coches puedan circular por la autovía" salvando lo que definió como un "extraordinario espectáculo de la naturaleza", en referencia a las Hoces del Río Cabriel y el paraje de los Cuchillos, que en el último proyecto aprobado por el Gobierno socialista, eran atravesados por la denominada 'Opción C modificada'.

La llegada del presidente del Gobierno, prevista para las 12,10 de la mañana, se produjo ante la presencia de los casi novecientos habitantes

del pueblo de Caudete de las Fuentes que, con su alcalde al frente, se habían desplazado hasta el campo de fútbol de la localidad para recibir a Aznar y sus acompañantes, quienes llegaron en dos helicópteros después de sobrevolar las Hoces y los Cuchillos.

Tras saludar a los vecinos de Caudete y a las autoridades municipales de los pueblos de la comarca de Requena-Utiel, la comitiva se trasladó a una carpa instalada junto a las obras en la que un ingeniero explicó las distintas opciones que han barajado a lo largo de los últimos años para comunicar por autovía Madrid y Valencia y concluyó afirmando que el actual trazado tendría un coste cercano a los 24.800 millones, "similar y en todo caso no superior al de la Opción C modificada".

Aznar declaró durante la rueda de prensa posterior a la explicación de las obras que éstas se financiarán con los Presupuestos Generales del Estado. No obstante, anunció que para financiar el resto de autovías previstas por el Gobierno, "el Ejecutivo estudia dar cabida a la iniciativa privada para completar la financiación a la que no llegue el estado".

El tramo Minglanilla-Caudete de las Fuentes tiene 31,100 kilómetros y cruzaba el pantano de Contreras mediante un viaducto de 780 metros de longitud.

El presidente de la Generalitat, Eduardo Zaplana, que asistió al acto junto a los consellers de Obras Públicas y Agricultura - Luis Fernando Cartagena y María Angels Ramón-Llin, respectivamente, la alcaldesa de Valencia, el presidente de la Diputación y los alcaldes de la comarca Requena-Utiel, manifestó su satisfacción por



DESDE EL AIRE José María Aznar sobrevoló las Hoces del Cabriel acompañado de la ministra de Medio Ambiente, Isabel Tocino. El presidente del Gobierno calificó al paraje de "extraordinario espectáculo de la naturaleza".

*El presidente del Gobierno elogia la eficacia del Ministerio de Fomento*

la presencia de Aznar en Caudete de las Fuentes, presencia que, añadió, "demuestra la voluntad y sensibilidad del Gobierno de España ante los problemas de la Comunitat Valenciana". Entre estos problemas, Zaplana señaló la discriminación padecida por esta región por parte del Gobierno central en la anterior legislatura y comentó, después, que era "impensable" que González hubiera actuado de la misma manera "en

un sábado y prescindiendo de su descanso".

No parece que la ausencia del presidente de Castilla-La Mancha, José Bono, se notara en este acontecimiento que se ha reducido a una celebración de la familia popular. No está de más recordar que el viernes, Bono reconocía que no había sido invitado a este acto porque "creen que mi presencia no es necesaria en este teatro". (Más información en pág. 18).

### OPERACION COSMÉTICA

AEDENAT calificó ayer de "operación cosmética" la visita del presidente del Gobierno, José María Aznar, a las obras de la autovía de Levante, y le reprochó que no tiene tiempo para reunirse con los ecologistas "y si para inaugurar los tramos coincidentes con el proyecto del anterior Gobierno". A través de un comunicado, esta organización crítica que la solución del Gobierno para cerrar la autovía Madrid-Levante vaya a suponer, como mínimo, un gasto de 25.000 millones de pesetas en "una obra faraónica y completamente innecesaria". "Este escándalo resulta especialmente inadmisiblemente cuando se están planteando recortes sociales, venta de bienes públicos y nuevas tasas sobre los ciudadanos para reducir el déficit según las imposiciones de Maastricht", añade la nota. Según la asociación ecologista AEDENAT, por razones de imagen del Gobierno de José María Aznar está presentando el comienzo de las obras en los exteriores del tramo conflictivo como la "primera piedra de un proyecto del que no se sabe aún si será viable", asegura la organización ecologista.

SALVA GARRIGUES