

Armamento, Conflictos Bélicos

23 de octubre de 2007

a

09 de febrero de 2008

'SEOUL AIRSHOW'

ASIA, MERCADO ESTRATÉGICO PARA EUROCOPTER



Un 'Tigre' de la versión HAP, la misma que opera en el Batallón de Helicópteros de Almagro. / EUROCOPTER

Tecnología 'made in Spain' para los simuladores de vuelo del modelo EC135

REDACCIÓN / ALBACETE

En una reciente ceremonia celebrada en la factoría de Donauwörth, el jefe de operaciones (CEO) de Eurocopter Alemania, Wolfgang Schoder, presentaba las nuevas instalaciones de entrenamiento para el modelo EC135, uno de los que, precisamente, se fabrica en Albacete.

La estrella de la ceremonia fue el simulador de vuelo del EC135 desarrollado por la compañía española Indra y que servirá para entrenar a los pilotos que se inicien en este aparato, uno de los modelos más populares de la compañía, con más de 600 unidades vendidas por todo el mundo.

Según explican tanto Eurocopter como Indra, se trata de un simulador con plataforma de movimiento de seis grados de libertad, que ofrece una réplica fiel del comportamiento del EC135. Este sistema permite preparar a los pilotos para afrontar toda clase de situaciones, como despegues o aterrizajes con escasa visibilidad o mal tiempo, vuelo nocturno o cómo actuar en caso de avería.

«El principal objetivo de Eurocopter al invertir en estas instalaciones es ofrecer a nuestra creciente clientela del EC135 un entorno realista de misión, y un incremento en la seguridad» independientemente de las condiciones atmosféricas o la disponibilidad de aparatos en un momento dado.

Otro simulador idéntico al presentado en Donauwörth se montará en la planta que la división estadounidense, Eurocopter América, tiene en la ciudad tejana de Dallas. Ambas plantas estarán operativas en el 2008.

Eurocopter aterriza en Oriente para vender 'Tigres' manchegos

El fabricante europeo de helicópteros presentó recientemente en Corea del Sur la versión HAP de este helicóptero de asalto, la misma que se ha incorporado al Ejército de Tierra

• China, Corea del Sur, Japón e India son tres grandes mercados estratégicos para el desarrollo futuro de la multinacional del helicóptero, líder en su sector.

E.F. / ALBACETE

La semana pasada, tuvo lugar en Corea del Sur el *Seoul Airshow*, uno de los principales salones de la industria aeronáutica y de la defensa de Extremo Oriente. Y Eurocopter acudió con dos modelos, el EC225, el último ejemplar de la familia *Súper Puma*, y el *Tigre*.

Da la casualidad que, dentro de las versiones de este helicóptero de asalto, la que aterrizó en la capital surcoreana fue la HAP, a la cual pertenecen los seis primeros aparatos de este modelo destinados al Bhela (Batallón de Helicópteros de Almagro) de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (Famet).

La versión HAP, además, apenas tiene diferencias con la HAD, que es la que se fabricará en las instalaciones de Eurocopter en Albacete. De hecho, las principales diferencias son tres: una turbina más potente, un mejor blindaje y la posibilidad de usar misiles, los *Rafael* israelíes en el caso español y los *Trigat* en el gallo.

Es más, tanto en España como en Francia está previsto ir recon-

virtiendo los aparatos de la versión antigua a la versión *manchega*, la HAD. En estos momentos, precisamente, Corea del Sur está a punto de lanzar su programa nacional de helicópteros de ataque al que, con seguridad, concurrirá el *Tigre*.

UN GRAN CLIENTE. En el campo civil y las actividades parapúblicas, Corea del Sur es uno de los principales clientes de Eurocopter en Extremo Oriente, a través de sus servicios de rescate, agencias de lucha contra incendios y las diferentes autoridades regionales.

Buena parte del mantenimiento de la flota se hace a través de un acuerdo con uno de los principales conglomerados industriales del país, Samsung.

Pero, además, Eurocopter y las autoridades surcoreanas están desarrollando en la actualidad un programa conjunto, el KHP o *Korean Helicopter Program*, el mayor contrato militar suscrito entre dicho país y una compañía europea.

El objetivo del programa KHP es desarrollar el *Korean Utility Helicopter* o KUH, un aparato que guarda grandes similitudes con el

NH90 que se montará en Albacete, un modelo de la categoría media u *ocho toneladas* que debería reemplazar a la veterana flota de helicópteros medios de transporte del citado país asiático, en su mayoría de fabricación estadounidense, de aquí al año 2012.

factoRhumano
www.factorhumano.es

Realiza Proceso de Selección para empresa con varias tiendas en la provincia

ASESOR COMERCIAL NUEVAS TECNOLOGÍAS

Buscamos para nuestro cliente, empresa dedicada al sector de las Nuevas Tecnologías y telefonía fija y móvil perteneciente a gran empresa Nacional, profesionales del sector comercial que deseen ubicarse en empresa solvente y bien gestionada, seria y que desean desarrollar su actividad profesional en el sector comercial, con grandes posibilidades económicas y seguridad en el empleo.

Bajo la Supervisión Directa del Director Comercial, realizará tareas de visita a clientes ya consolidados para ofrecer promociones y gestionar sus contratos, así como realizará visitas de prospección de clientes según indicaciones de la Marca, con objetivos tangibles y buena remuneración.

Nuestro cliente ofrece Trabajo Estable a Tiempo Completo, Contrato Indefinido, inclusión en Equipo de Trabajo consolidado, Remuneración en línea de las responsabilidades del puesto, gastos a cargo de empresa y Formación Continua acorde a las necesidades.

Interesados en puesto acceder a www.factorhumano.es y realizar inscripción en dicha oferta o llamar al Teléfono indicado para obtener más información

670 043 013 | www.factorhumano.es | informacion@factorhumano.es

ASOCIACIÓN DE "AMIGOS DEL PALACIO DE LOS GOSÁLVEZ Y SU ENTORNO"

Colaboran:

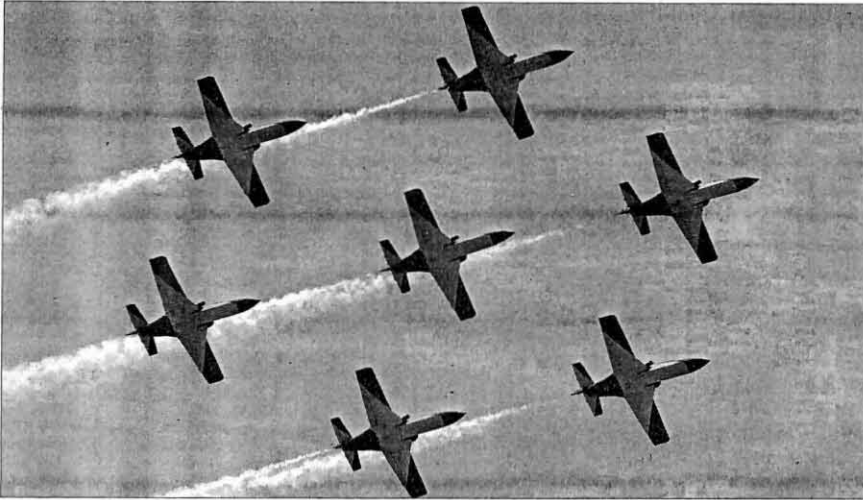
La Asociación "Amigos del Palacio de los Gosálvez y su entorno" con el objetivo de rescatar las imágenes de Villalgordo del Júcar, el Puente de Don Juan o el Palacio de los Gosálvez y sus alrededores ha decidido convocar este Concurso de Fotografía

Extracto de las bases

- El tema de las fotografías será el Palacio de los Gosálvez, sus edificios anejos, jardines, el Puente de Don Juan, Villalgordo del Júcar y sus alrededores.
- El plazo de presentación de las obras será desde septiembre hasta el 30 de noviembre de 2007. Se presentarán enviándolas por correo certificado a la Biblioteca Pública, c/ Huertas nº 2, 02636 Villalgordo del Júcar (Albacete), indicando "Concurso de Fotografía Luis Escobar". Asociación "Amigos del Palacio de los Gosálvez y su entorno".
- Los premios que se establecen son: Primer premio de 900 € y placa. Segundo premio de 500 € y placa. Premio a la mejor colección de 700 € y placa. A criterio del jurado podrán quedar establecidos accésit con una cuantía de 120 € por obra.
- Para realizar las fotografías en el recinto de Palacio es preciso concertar la visita en el teléfono 650 44 44 60 (sábados tarde- domingo por la mañana).

Villalgordo del Júcar, julio de 2007.

Bases completas en www.villalgordo.net



Jorge Planchuelo

El equipo de gobierno asegura que la Escuela sólo incrementará el tráfico de aviones en un 10%.

Los antimilitaristas preparan un folleto sobre la Escuela de la OTAN

La plataforma pacifista exige al alcalde la realización de un referéndum para comprobar el apoyo ciudadano al TLP

DOLO CAMBRONERO

"¿Le importaría hacer una consulta o referendo sobre el apoyo ciudadano al TLP [Tactical Leadership Program, un programa de entrenamiento de pilotos de la OTAN]? ¿Qué ocurriría si una buena parte de nuestra ciudad se opusiera a la instalación de la escuela de pilotos?". Estas son algunas de las preguntas lanzadas al alcalde, Manuel Pérez Castell, en el último pleno, con las que la Plataforma contra la Militarización de Albacete ha reavivado de nuevo el debate acerca de la presunta militarización de la ciudad con la futura llegada de la escuela de pilotos y la fabricación de los helicópteros tigris en Eurocopter.

En la intervención de Ángel Luis Arjona Márquez, en nombre de la Plataforma contra la Militarización de Albacete, se intentó dejar claro que no son "unos extremistas radicales contra el progreso" pero consideran que "el crecimiento del militarismo y del armamentismo mundial no traen progreso ni paz".

Igualmente solicitaron que "se inicie todas las gestiones que conlleven a paralizar cuanto antes la

fabricación de los helicópteros bélicos que se están produciendo en la ciudad". Al tiempo, preguntaron cuánto dinero ha costado Eurocopter a los contribuyentes y cuántos puestos de trabajo se han creado y se van a crear, si son estables o temporales y cuántos son para albaceteños.

El PSOE asegura que los entrenamientos se harán sobre el mar

Pero su acción no se detiene ahí. La Plataforma continúa con la recogida de firmas para erradicar las acciones militaristas -llevan unas 2.000- y, además, está trabajando en la elaboración de un folleto con el que se pretende concienciar e informar a la ciudadanía de las consecuencias de iniciativas como los tigris y la escuela de pilotos. Aún no está claro la forma de distribución pero es probable que se buzonnee.

Además de la intervención de la Plataforma, IU también presentó en el

pleno una moción para asumir los principios derivados de la celebración del Día de la Paz, al tiempo que su concejala, Rosario Gualda, arremetió contra los tigre y la escuela de pilotos. Pero, al igual que ocurrió el año pasado con otra similar, fue rechazada por PSOE y PP.

La edil volvió a alertar de los perjuicios de ruido y contaminación que va a acarrear y, de lo que consideran más grave, que pueda convertir a Albacete en un objetivo militar.

Carácter antibelicista

La portavoz del PSOE, Carmen Oliver, resaltó el carácter antibelicista pero no antimilitarista de su partido, por lo que defendió ambas instalaciones. En el caso de Eurocopter, argumentó que generará 700 empleos y que atrae hasta Albacete a otras empresas.

La futura alcaldesa minimizó los perjuicios que pueda ocasionar la escuela asegurando que sólo habrá seis cursos con vuelos anuales y los entrenamientos se harán en el mar y no sobre Albacete. Los movimientos aéreos subirán un 10% en relación con los actuales de la Base.

El concejal del PP Juan Marcos Molina tampoco ve

que la escuela vaya a convertir a la población en un "objetivo militar". Apuntó que la ciudad está muy ligada a la Maestranza y a la Base, "que ha abierto las puertas para que Albacete tenga aeropuerto" e hizo hincapié en que el PP, "al igual que los 27 concejales del Ayuntamiento", está a favor de la paz, pero tildó de demagógica a IU, a quien le recordó que en su día votó a favor de la instalación de Eurocopter: "No sé si no sabía lo que votaba o votó con ingenuidad porque todo el mundo sabe que Eurocopter fabrica aviones civiles y militares".

El PP dice que la Escuela no convertirá a Albacete en un objetivo militar

Mientras el debate se ha abierto de nuevo, en la calle, muchos ciudadanos a los que Global Castilla-La Mancha ha preguntado ni tan siquiera han oído hablar de la escuela de pilotos. Entre los que sí, hay opiniones para todos los gustos.

ESCUELA DE PILOTOS, ¿SÍ O NO?

1. ¿Ha oído hablar de la Escuela de Pilotos de la OTAN que va a venir a Albacete? 2. ¿Qué le parece? 3. ¿Piensa que militarizaría la ciudad o que traería beneficios?

"Hay muchas más formas de avanzar"

Alberto López

Bohemio



1. Sí que he oído hablar de ella y no me parece bien. 2. Me parece mal la Escuela y que se fabriquen 'tigris' porque hay muchas más formas de avanzar, de cambiar el mundo. 3. No pienso que la vaya a militarizar; lo van a hacer de manera más encubierta diciendo que trae puestos de trabajo.

"Puede que ayude a crear empleo"



Enriqueta Arias

Camarera

1. No había oído hablar nunca de que Albacete va a tener una Escuela de Pilotos. 2. A mí en principio me da lo mismo, no me molesta para nada. 3.

Puede que sí que ayude a crear empleo y me da igual si se militariza la ciudad, siempre que los militares que vengan a Albacete sean pacíficos.

"No va a militarizar la ciudad"

Manuel Marín

Profesor



1. Si he oído hablar de la Escuela de Pilotos, la trasladan de Bruselas. 2. Me parece bien porque no traería problemas para Albacete porque tenemos la Base de Los Llanos y sabemos que ha sido uno de los centros de mayor empleo que hemos tenido en la ciudad. 3. La Escuela de Pilotos no va a militarizar la ciudad.

"Está mal que no nos pregunten"



Jorge Martínez

Reponedor

1. La conozco. 2. Me parece mal la Escuela y Eurocopter porque nos venden que trae puestos de trabajo y riqueza pero se van a hacer máquinas de guerra y, además, no nos preguntan si queremos que Albacete sea un centro militar. 3. No va a militarizar mucho más porque estamos acostumbrados; ha estado la Base y hemos visto aviones pasar.

"Está bien para que la ciudad crezca"

Julia Bravo

Delineante



1. He oído hablar de la Escuela de Pilotos. 2. Me parece bien porque puede que sirva para que la ciudad crezca y cree puestos de trabajo. 3. Que haya mucho movimiento militar no me hace gracia, espero que esté dentro de unos límites y que sea discreto, aunque sí que parece que va a haber más movimiento de aviones.

Putin asegura que la carrera de armamentos acaba de empezar

Rusia acusa a Occidente de crear un cordón enemigo

RODRIGO FERNÁNDEZ
Moscú

El presidente Vladimir Putin afirmó que ha empezado una nueva carrera armamentista mundial. Para el líder ruso, el promotor de ella es EE UU, que está desarrollando un escudo nuclear y que a través de la OTAN crea nuevas bases militares en Europa. En un discurso ante el Consejo de Estado, que reúne a la élite política de Rusia, Putin reiteró que considera falsas las aseveraciones de EE UU en el sentido de que los elementos del sistema de defensa antimisil que los norteamericanos instalarán en Europa Central no están dirigidos contra Rusia.

La nueva carrera armamentista "no es culpa nuestra", dijo Putin en el balance de sus ocho años de gestión. "No fuimos nosotros los que empezamos a gastar miles de millones de dólares en el desarrollo de nuevos sistemas de armamento", manifestó, al tiempo que advirtió que Rusia "tiene respuestas para estos nuevos desafíos". "En los próximos años, Rusia comenzará a producir nuevos tipos de armas del mismo nivel o superiores a las que tienen otros países".

"Rusia tiene respuesta para estos nuevos desafíos", dijo Putin

Putin insistió en la idea —de moda en Rusia últimamente— según la cual Occidente, a través de la OTAN, está creando un cordón enemigo alrededor del país con nuevas bases militares, al tiempo que financia a los enemigos del régimen para socavarlo. Tras los discursos sobre la libertad y la democracia, que repite Occidente, se esconde el deseo de controlar los ricos recursos naturales de Rusia, según Putin. Alegando los valores de la libertad y la democracia, a veces "se destruye la soberanía de algunos Estados y de regiones enteras".

"La demagogia irresponsable, los intentos de dividir la sociedad y de usar la ayuda extranjera para interferir en la lucha política en Rusia no sólo son inmorales, sino también ilegales", declaró en su duro discurso.

El presidente ruso recordó que clausuró las bases militares que Moscú tenía en Cuba y Vietnam. "¿Qué hemos obtenido a cambio? Nuevas bases norteamericanas en Bulgaria y Rumania; y una nueva tercera región de defensa antimisil en Polonia", señaló, al tiempo que constató que Georgia y Ucrania son candidatos a entrar en la OTAN. Putin considera que no es constructivo cuando le contestan que Rusia no tiene por qué preocuparse.

Una de las razones por las que

Rusia piensa que los elementos del escudo nuclear que EE UU instalará en la República Checa y Polonia van dirigidos contra ella es que el Kremlin ha asegurado que Irán no tiene capacidad para construir misiles balísticos que pudieran llegar a Europa en el futuro

próximo. Sin embargo, los iraníes han destruido esta tesis al lanzar esta semana un nuevo misil que ha causado preocupación incluso en Rusia. Además, Gholamreza Ansari, embajador de Teherán en Moscú, anunció ayer que su país lanzará un satélite en marzo.



Vladimir Putin atiende a un mandatario europeo, ayer en Moscú. / AFP

www.volkswagen.es Atención al cliente 902 151 161

Faros Bi-Xenon autodireccionables, faros antiniebla, llantas de aleación, sistema de arranque Press&Drive, Climatronic Bi-zona, asistente de salida en pendiente Auto-hold, volante multifunción en cuero, ordenador de a bordo, encendido automático de luces, sensor de lluvia, asiento del conductor con regulación eléctrica, radio CD con mp3, freno de estacionamiento eléctrico, control de velocidad, alarma volumétrica, sensor de pérdida de presión de neumáticos, 6 airbags, ABS, EDS, ASR, ESP y dos años de garantía del vehículo más el tercero con seguro de reparaciones VW Service Card gratuito.



¿Quieres alguna razón más?

Passat Advance TDI 140 CV por 300 € al mes durante 35 cuotas.

Entrada de 7.685 € y una cuota final de 15.067,88 €. TIN: 6,62%. TAE: 7,99%.

www.volkswagen.es/passat



Das Auto.

Ejemplo calculado para Volkswagen Passat Advance TDI 140 CV equipado con paquete Safety Plus. PVP recomendado en Península y Baleares: 29.570 € (IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos). Comisión de apertura: 547,15 €. 35 cuotas de 300 € y una cuota final de 15.067,88 €. Entrada: 7.685 €. TIN: 6,62%. TAE: 7,99%. Precio total a plazos: 33.000 €. Dos años de garantía y durante el tercer año VW Service Card cubre las reparaciones mecánicas, eléctricas y electrónicas que se produzcan. Las condiciones, coberturas y exclusiones están especificadas en el certificado de arrendo que acompaña al contrato de financiación. Oferta válida Volkswagen Finance EPC S.A. hasta 31/03/2008. REF: 07/51833. Gama Passat: consumo medio (l/100 km): de 5,6 a 9,8. Emisión de CO₂ (g/km): de 136 a 231. Modelo visualizado Passat Highline.



Paz "Made in Albacete"

El 30 de enero, aniversario de la muerte de Gandhi, se celebra el Día de la Paz, y este día el Ayuntamiento de Albacete trajo a Federico Mayor Zaragoza, que visitó el Centro de Interpretación de la Paz, coincidiendo con su primer aniversario. La Plataforma Contra la Militarización de Albacete expresó de nuevo nuestra protesta por la hipocresía de este Ayuntamiento, que apoyó dos decisiones para traer a nuestra ciudad la fábrica Eurocopter y la Escuela de Pilotos de la OTAN, sin contar con la ciudadanía, al tiempo que transmite el mensaje de que ésta es una ciudad de paz. Por un lado muestra a algunos ilustres visitantes su cara pacifista, mientras a otros les enseña orgulloso la factoría de aeronaves de guerra. Sorprende la impasibilidad con la que, quienes han facilitado que Albacete fabrique el helicóptero de ataque más mortífero de los ejércitos europeos, escuchan al Sr. Mayor Zaragoza decir que "si preparamos la guerra, sabremos hacer la guerra" o "a los pocos minutos de empezar las guerras, sólo hay guerra; no hay escuelas, no hay periódicos, no hay nada".

Se nos dice que todos queremos igualmente la paz, y que Eurocopter es una instalación de paz, según el razonamiento que cuanto más poderío militar tengas más seguro estás. Pero Estados Unidos es un ejemplo de lo contrario, ya que siendo la primera potencia armamentística, casi siempre se encuentra guerreado en alguna parte del mundo. No todos buscamos la paz de la misma manera: unos quieren la "paz armada" y otros pretendemos la "paz sin armas". Abogamos porque las relaciones entre los países no se basen en el temor al otro, sino en la cooperación y el respeto. Utópicos nos llaman, pero las guerras no las hacen los pueblos, sino los gobernantes. No somos ingenuos, pretendiendo que de un día para otro se supriman las armas, pero sí pedimos que la tendencia sea invertir menos en lo militar y más en educación, bienestar y cultura.

A nivel estatal se da la misma contradicción; el gobierno de la Alianza de Civilizaciones ha aumentado los gastos de Defensa de los gobiernos anteriores, y ha multiplicado los gastos en investigación a base de programas de fabricación de armamento. Contando también las partidas armamentísticas que se "camuflan" en el Ministerio de Industria, España es el segundo país desarrollado que más porcentaje del PIB dedica a armamento. ¡Qué triste que una parte importante de la riqueza de mi país provenga de fabricar y vender armas! ¡Qué vergüenza que en esta legislatura España haya alcanzado la octava posición mundial en la venta de armas!

No estamos en contra de la parte de Eurocopter que fabrica helicópteros civiles, pero sí por los "Tigres". Y, mientras unos hablamos de ética, algunos políticos argumentan que se crearán 700 puestos de trabajo, sin cuestionar haciendo qué. Ya que a ellos se lo debemos, supongo que Castell y Pardo presionarán para que los "Tigres", y posiblemente las armas que lleven, luzcan orgullosos el "Made in Albacete".

**Los girasoles**

ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

CÓMO
PÁGINA
CON NO**Paz "Made in Albacete"**

El 30 de enero, aniversario de la muerte de Gandhi, se celebra el Día de la Paz, y este día el Ayuntamiento de Albacete trajo a Federico Mayor Zaragoza, que visitó el Centro de Interpretación de la Paz, coincidiendo con su primer aniversario. La Plataforma Contra la Militarización de Albacete expresó de nuevo nuestra protesta por la hipocresía de este Ayuntamiento, que apoyó dos decisiones para traer a nuestra ciudad la fábrica Eurocopter y la Escuela de Pilotos de la OTAN, sin contar con la ciudadanía, al tiempo que trasmite el mensaje de que ésta es una ciudad de paz. Por un lado muestra a algunos ilustres visitantes su cara pacifista, mientras a otros les enseña orgulloso la factoría de aeronaves de guerra. Sorprende la impasibilidad con la que, quienes han facilitado que Albacete fabrique el helicóptero de ataque más mortífero de los ejércitos europeos, escuchan al Sr. Mayor Zaragoza decir que "si preparamos la guerra, sabremos hacer la guerra" o "a los pocos minutos de empezar las guerras, sólo hay guerra; no hay escuelas, no hay periódicos, no hay nada".

Se nos dice que todos queremos igualmente la paz, y que Eurocopter es una instalación de paz, según el razonamiento que cuanto más poderío militar tengas más seguro estás. Pero Estados Unidos es un ejemplo de lo contrario, ya que siendo la primera potencia armamentística, casi siempre se encuentra guerreando en alguna parte del mundo. No todos buscamos la paz de la misma manera: unos quieren la "paz armada" y otros pretendemos la "paz sin armas". Abogamos porque las relaciones entre los países no se basen en el temor al otro, sino en la cooperación y el respeto. Utópicos nos llaman, pero las guerras no las hacen los pueblos, sino los gobernantes. No somos ingenuos, pretendiendo que de un día para otro se supriman las armas, pero sí pedimos que la tendencia sea invertir menos en lo militar y más en educación, bienestar y cultura.

A nivel estatal se da la misma contradicción: el gobierno de la Alianza de Civilizaciones ha aumentado los gastos de Defensa de los gobiernos anteriores, y ha multiplicado los gastos en investigación a base de programas de fabricación de armamento. Contando también las partidas armamentísticas que se "camuflan" en el Ministerio de Industria, España es el segundo país desarrollado que más porcentaje del PIB dedica a armamento. ¡Qué triste que una parte importante de la riqueza de mi país provenga de fabricar y vender armas! ¡Qué vergüenza que en esta legislatura España haya alcanzado la octava posición mundial en la venta de armas!

No estamos en contra de la parte de Eurocopter que fabrica helicópteros civiles, pero sí por los "Tigres". Y, mientras unos hablamos de ética, algunos políticos argumentan que se crearán 700 puestos de trabajo, sin cuestionar haciendo qué. Ya que a ellos se lo debemos, supongo que Castell y Pardo presionarán para que los "Tigres", y posiblemente las armas que lleven, luzcan orgullosos el "Made in Albacete".

C