

CUERPO DE INGENIEROS DE CARINOS, CANALES Y PUERTOS.

1844
1844
 Sale Martes, Jueves y Domingos.
 Las reclamaciones se harán al Señor
 Cefe Politico; y los avisos á esta re-
 daccion serán francos de porte.



PRECIOS DE SUSCRICION.

En esta Capital un mes. 12 rs.
 Id. por tres meses. 34
 Fuera, un mes franco de porte. 14
 Id. por tres meses. 40

BOLETIN OFICIAL DE LA PROVINCIA DE ALBACETE.

DE OFICIO.

GOBIERNO SUPERIOR POLITICO DE LA PROVINCIA
 ALBACETE.

Circular núm 249.

El Juez de 1.ª Instancia de Cuenca con fecha 5 del actual, me dice lo que sigue.

Por este Juzgado de mi cargo, se instruye causa con motivo del robo egecutado el dia 30 de Agosto último, á las 3 de la tarde en término de Villar de Maestro de esta demarcacion, y sitio denominado la cuesta de los mercaderes por nueve hombres armados de trabucos y vestidos unos de pantalon blanco, y otros rayados, con chaquetas de paño azul y blancas, y algunos en mangas de camisa, uno de ellos de cinco pies de alto cargado de hombros, y como de treinta años, calzados de alpargatas; á D. Mauricio Peñaranda Administrador de Rentas Estancadas de la ciudad de Huete, al presbítero D. Felipe Pastor de la misma ciudad, al criado de ambos Saturnino Martinez, y á D. Francisco Parra de este domicilio que desde aquella caminaban para esta, quitando al primero los caudales que conducia á esta Tesoreria de provincia, y á todos los efectos que contiene la nota que se acompaña. Y entre otras cosas he dispuesto dirigir á V. S. esta comunicacion á fin de que por su parte y en obsequio de la Administracion de Justicia se sirva dar las ordenes oportunas para que si en esa

Capital ó pueblos de su provincia se presentasen los espresados hombres se proceda á su captura y conduccion á este Juzgado con cuanto se les halle, como tambien de cualquiera otra persona en cuyo poder se encuentre alguno ó algunos de los efectos robados, sirviendose V. S. darme aviso del resultado."

Dios guarde á V. S. muchos años. Cuenca 5 de Setiembre de 1844.—Pedro Pablo Lanaz.

Nota de los efectos robados.

Un macho mular, romo, de seis cuartas de alto, pelo negro cerrado, rosado por el cuello, corvo de las manos, aparejado de albarda, con una manta negra, y un capote de monte nuevo con listas azules tres en cada lado; unas alforjas de lienzo gordo; un levita de paño negro; un pantalon de hilo; una camisa de hilo, blanca; dos pañuelos de seda uno morado; otro amarillo de hilo rayado de encarnado y verde, un chaleco de seda negro y encarnado; una carahina; otro lebita negro; una capa de colorcillo en buen uso; un chaleco de seda nuevo negro una camisa nueva; una manta de muestra blanca; dos pares de medias unas blancas y otras negras; dos pares de zapatos; tres pañuelos de seda y uno de hilo; una sahoneta de plata; una escopeta larga de piston; unas nabajas de afeitar con otros chismes de limpieza; un caballo negro cerrado de mas de la marca; y un sombrero calañes; 8.850 rs. de la Hacienda nacional y 250 rs. de las personas robadas.

Y se inserta en el Boletin oficial encargando á los Alcaldes Constitucionales de los pueblos de esta provincia y empleados de proteccion y seguridad publica de la misma, procedan á la busca de los efectos que se citan, y en caso de ser habidos los pongan á mi disposicion, juntamente con la persona en cuyo poder se encuentren. Albacete 7 de Setiembre de 1844.—José Matias Belmar.

CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

Distrito de Valencia. Carretera de Madrid á Valencia y Barcelona. Mes de Agosto de 1844.

DIVISION 4.^a

SECCION 1.^a

Relacion de las obras ejecutadas en el mes espresado, en la citada Seccion.

CONSERVACION PERMANENTE.

Por Administracion.

- Se han vacheado 1164 varas superficiales.
- Se han recevado 52 varas lineales.
- Se han revocado 9160 varas lineales.
- Se han limpiado de polvo 171 varas lineales.
- Se han descantado, 14238 varas lineales.
- Se han levantado de piedras salientes 345 varas lineales.

Acopios de piedra sin machacar.

- Varas cúbicas de piedra existente en el mes anterior. 36
- Se han hecho varas cúbicas de idem en el mes de la fecha. 319
- Se han empleado de idem. 305
- Quedan varas cúbicas existentes. 50

Acopios de piedra machacada.

- Varas cúbicas existentes del mes anterior. 306
- Se han empleado de idem en el mes de la fecha. 54
- Quedan existentes varas cúbicas de idem. 252

Acopio de Arena para recebo.

- Se han hecho varas cúbicas en el mes de la fecha. 50
- Se han empleado. 50

REPARACION.

Acopios para el firme de piedra sin machacar.

- Varas cúbicas existentes del mes anterior 1878
- Quedan existentes en varas cubicas 1878

Idem de piedra machacada.

- Varas cúbicas existentes del mes anterior 248
- Se han empleado varas cúbicas de idem 40
- Quedan existentes 238

SECCION 2.ª

CONSERVACION PERMANENTE.

Por Administracion.

- Se han vacheado 1946 varas superficiales
- Se han revocado 3137 varas lineales
- Se han limpiado 965 varas de polvo
- Se han descantado 13412 varas lineales
- Se han levantado de piedras salientes 609 varas lineales.

Acopios de piedra sin machacar.

Varas cúbicas de piedra existentes del mes anterior	202
Se han hecho de idem en el mes de la fecha	593
Se han empleado de idem	438
Quedan existentes	358

De piedra machacada.

Varas cúbicas existentes del mes anterior	205
Empleadas de idem en el mes de la fecha	445
Quedan existentes varas cubicas de idem	60

REPARACION.

Acopios para el firme de piedra sin machacar.

Varas cúbicas de piedra existente del mes anterior	1656
Quedan existentes	1656

Almansa 31 de Agosto de 1844—Miguel Cuenca.—V.º B.º, Caballero Zamrategui.

Continúa el artículo del Boletín de Caminos, Canales y Puertos inserto en el número anterior.

A los inconvenientes que tiene este camino en el invierno, se unen los que produce el paso de las barcas, que en tiempo de avenidas tienen que parar y la comunicacion se interrumpe; en aguas altas hay tambien mucha dificultad, porque no pueden servir las maromas; en primeros de Diciembre estuve cuatro horas para pasar la barca de Villanueva, donde habia detenidas en las orillas varias reeas y una multitud de gente. La operacion del paso se practicaba del modo siguiente: salia la barca de la orilla derecha, y recorriendo una diagonal casi á voluntad de la corriente, iba á parar á la orilla opuesta 500 ó 600 va-

ras mas abajo. En seguida la primera dificultad que ocurría era subir á la barca al punto conveniente, pues acaso atracaba en el parage menos apropiado; para conseguirlo fue preciso sirgarla por diez ó quince hombres que tuvieron que reunirse entre los arrieros y demas interesados en el paso, haciendo esta operacion sin sirgadero ni ninguna prevencion que la facilitase; llegada la barca al desembarcadero, que nada tenia de tal, y hecho el desembarque de las caballerias con mil trabajos, el regreso de la barca se hizo de la misma manera con otra sirga de igual ó mayor extension para traerla al varadero de salida. El espectáculo que presentaba esta operacion no es posible describirlo; el disgusto y desesperacion de los traginantes agolpados en las orillas; las querellas que

se suscitaron para disputarse la vez, las ca-
ballerías atolladas en las entradas y salidas y
los efectos rodando por el lodo, contribuían
á formar un cuadro bien vergonzoso para
nuestra civilizacion y á la vez perjudicialísimo
á los intereses del comercio.

El carreteo por este camino se hace úni-
camente en verano cuando los vados estan
transitables: en el resto del año todo es ar-
riería, pudiendo asegurarse que esta comu-
nicacion se halla en el estado de la natura-
leza; nada ha hecho el arte, ni aun para ha-
bilitar los malos pasos, y hasta los pocos puen-
tes que se cuentan, dos son del tiempo
de los romanos, y el de los Angeles fue costado
por los frailes del convento de este nombre,
segun me han informado.

Las numerosas bueyadas que sirven para
la labranza, despues que se acaba la recolec-
cion huelgan algunos meses pastando en las
dehesas sin ninguna aplicacion; los labrado-
res estan imposibilitados de poner sus frutos
en el mercado de Sevilla en un tiempo de
terminado, sopena de tenerlos allí almacena-
dos de antemano; lo que no sucederia si
existiendo un buen camino transitable en
todo tiempo pudieran utilizar sus medios de
trasporte para la conduccion: estos en el dia
son una carga para el labrador; entonces se-
rian un medio de especulacion de mucha uti-
lidad que combiniaria ventajosamente con las
demas operaciones de la labranza.

PROYECTO.

Las dificultades que presenta el camino de
Córdoba á Sevilla por la vega del Guadalquivir,
han obligado á discurrir todos los medios de sal-
vallas; despues de una costosa experiencia han
venido á parar al que acabamos de describir,
cuya direccion debe adoptarse para el proyecto.
El arte podrá mejorar el trazado actual exa-
minando cuáles son las soluciones mas ventaj-
osas entre los puntos fijos, que deben ser los
siguientes: Puerta de Almodobar en Córdoba,
Almodobar, Posadas, Peñafior, Lora, Alcolea,
Tocina, Brenes, Casaluenga, los Solares y la
puerta de la Macarena en Sevilla. Este camino
necesita un puente sobre el Guadalquivir, que
podrá ser colgado por su poco coste, por el
poco tiempo que se requiere para su cons-
truccion y porque deja mas libre paso á las
avenidas; su situacion parece la mas conve-
niente en las barrancas de Villanueva, donde
el rio va muy encajonado; no obstante, podrá

designarse la que se crea mas conveniente, des-
pues de un detenido reconocimiento.

Si se quisiese podria seguir el camino por
la derecha continuando á Villanueva, Cantilla-
na, Villaverde, Alca'á del Rio hasta empalmar
en Santiponce con la carretera de Extrema-
dura, pero seria mas largo; tendria pendien-
tes y algunas alcantarillas que aumentarian su
costo: el de la izquierda es llano y mucho
mas corto; ademas tiene la ventaja de que su
construccion se enlaza con la del canal lateral,
de que se hablará despues; y el puente es su-
mamente ventajoso en tiempo de avenidas
para los pueblos que tienen dividido su térmi-
no por el rio. El camino de la derecha desde
Villanueva en adelante debe considerarse como
vecinal ó municipal, asi como todos los rama-
les que comunican con el tronco principal,
que propiamente es provincial y de grande
interés para las provincias de Córdoba y Sevi-
lla, debiendo ser de cargo de estas Diputacio-
nes el importe de la parte que corresponda
á cada provincia.

Los cambios de productos de la vega
se hacen principalmente con Extremadura, y
desde luego se conoce la importancia de dos
caminos trasversales, tambien provinciales, que
partiendo de las poblaciones principales, que
son Córdoba y Lora, atraviesen el partido de
la Serena y el de Llerena: sobre el primero
tengo entendido se ha hecho alguna propues-
ta al Gobierno, y del segundo solo diré que
en la ocupacion de los franceses fue habilita-
do por el Mariscal Soult para el paso del ejér-
cito que fue á la batalla de la Albuera, habién-
dose hecho por el mismo su retirada. Los pun-
tos fijos podrian ser Lora, Constantina, Ca-
zalla, Guadalcanal y Llerena. A las provincias
de Córdoba y Extremadura corresponderia el
primero, y el segundo á esta y la de Se-
villa.
(Se continuará)

ANUNCIO.

Lecciones elementales de Agricul-
tura, aplicadas al clima y suelo de Es-
paña. Obra utilisima para uso de las
escuelas primarias y demas estableci-
mientos de educacion y para los labra-
dores, por el gran número de cultivos
que comprende. Por D. Manuel Lo-
pez y Benito, labrador práctico y pro-
fesor de Educacion primaria.

Imprenta de Nicolas Ferrero y Pedron.