

El sábado saldrá del Parque una marcha de bicicletas que se repetirá todos los primeros sábados de cada mes

Varios colectivos se unen para pedir la construcción de un carril bici

E.P.

Este sábado comenzará una ofensiva por parte de varios colectivos con objeto de reivindicar la construcción de un carril bici en el casco urbano de Albacete.

La campaña pretende tener una duración indefinida y para ello, de ahora en adelante, todos los primeros sábados de cada mes, lleva o nieve, se convocará una marcha de bicicletas que partirá desde la punta del Parque a las doce del mediodía.

Esta iniciativa cuenta con el respaldo de Aedenat, JOCE, R que R, MOC, Club Lince y Asociación El Molino, que agrupados constituirán un grupo de presión para arrancarle al gobierno municipal un modelo de ciudad en el que los vehículos pierdan protagonismo.

Levantar la voz

"Se trata de levantar la voz, ya que está demostrado que contra más gritas más caso te hacen, o por lo menos así lo ha dado a entender el gobierno municipal cediendo ante el chantaje de los comerciantes del centro y abandonando un proyecto de ciudad que contaba con el apoyo de otros

muchos colectivos", señaló José Manuel Pérez Pena.

Otra de las actuaciones que llevarán a cabo será la recogida de firmas y la presentación de una moción al Pleno del Ayuntamiento.

"Nos sorprende -continuó diciendo Pérez Pena- que el equipo socialista no apueste de manera decidida por lo que estamos pidiendo y sin embargo, ciudades gobernadas con la mayoría del Partido Popular como es el caso de Oviedo y Valencia hayan sido capaces de llevar adelante, en el primer caso la peatonalización de una parte muy importante de la ciudad, y en el segundo caso la construcción de un carril bici que se extiende más allá de la ciudad, enlazando incluso con algunos pueblos cercanos".

En opinión de este grupo, si en Albacete no se toman medidas en un corto plazo que conduzcan a cambiar los hábitos, se convertirá en una ciudad caótica debido al elevado número de vehículos que por ella circula.

Zona azul

Las pocas actuaciones que en materia de tráfico ha acometido la actual Corporación, no han sido del todo acertadas, según señaló Pérez Pena, ya



Todos los primeros sábados de cada mes, marcha en bicicleta saliendo del Parque a las 12 del mediodía.

que "la zona azul se ha convertido en un aliente y en un estímulo para coger el vehículo cuando se quiere ir al centro de la ciudad".

Además, "el hecho de que cada vez haya más vehículos lleva consigo el aumento de los comportamientos incívicos

por la falta de aparcamientos, dificultando más el paso a los peatones, que ya han sido relegados a un espacio marginal como son las aceras".

Para lograr una ciudad más saludable, el colectivo de asociaciones convocantes ha elaborado además un decálogo de

razones para usar la bicicleta:

"Es mucho más barata que el coche, no produce contaminación, es una máquina de salud excelente para combatir el estrés, es respetuosa con el medio ambiente, Albacete es una ciudad idónea para utilizarla. ...".

La CECAM remite sus apreciaciones a las Cortes sobre el Estatuto del Consumidor

LT

La CECAM ha remitido a los tres grupos parlamentarios sus apreciaciones sobre el Proyecto de Ley del Estatuto del Consumidor de Castilla-La Mancha, actualmente en trámite parlamentario, y sobre el cual está abierto el plazo de presentación de enmiendas hasta el próximo día 12.

La organización destaca en primer lugar la gran importancia de esta futura ley, pues la misma sentará las bases para la regulación autónoma de las relaciones entre empresarios y consumidores durante los próximos años, "y no es preciso resaltar el perjuicio que una regulación incorrecta o poco consensuada podría ocasionar".

En defensa de los legítimos intereses de las empresas y los comercios de la región, CECAM hizo llegar en su momento al Gobierno regional sus valoraciones, y fruto de los esfuerzos de ambas partes se logró finalmente que varios de los argumentos esgrimidos por esta organización fueran teni-

dos en cuenta en la elaboración del Proyecto de Ley que finalmente aprobó el Consejo de Gobierno, "lo que ha venido a mejorar notablemente determinados aspectos del mismo, como son el tema de la publicidad o la adopción de medidas cautelares por parte de la Administración".

"Tras lo anterior, la valoración que cabe hacerse sobre este Proyecto de Ley es que se trata de una norma que no va a propiciar precisamente la iniciativa privada en nuestra región, sino que más bien parece que pretende constreñirla; viene a ser asimismo una nueva aportación del gobierno al negro panorama empresarial actual, que está generando en los jóvenes el desencanto por el sector privado, lo que trae consigo la falta de vocaciones empresariales de las que tan necesitada está nuestra región para su progreso económico y la generación de empleo".

Las aportaciones de la CECAM buscan proteger los intereses de industriales y comerciantes, dotando a la ley de seguridad jurídica,



Las valoraciones de la CECAM buscan proteger los intereses de comerciantes e industriales.

¿Necesita cubrir temporalmente un puesto de trabajo en su Empresa?

ALTA GESTION
EMPRESA DE TRABAJO TEMPORAL
es la solución redonda
a sus necesidades de personal.



ALTA GESTION
EMPRESA DE TRABAJO TEMPORAL
AUT. ADM. Nº 79/0010/94

Pl. Gabriel Lodares, 3 * 02002 Albacete
Teléfono: 50 71 23

ALTOZANO

I Ciclo de conferencias socioculturales en Casas Ibáñez

LT

La Asociación de Padres del Colegio Público "San Agustín" y la Asociación de Padres del Instituto de Enseñanza Secundaria de Casas Ibáñez han organizado el I Ciclo de conferencias socioculturales.

Para ello, se desarrollarán distintas charlas hasta el próximo mes de abril, en el Centro Social de Casas Ibáñez, comenzando todas ellas a las 19.30 horas. Algunas de estas conferencias son:

Día 13 de enero, Estabilidad familiar, a cargo de Juan José García Carbonell.

Día 27 de enero, Desarrollo evolutivo del niño, por Julia Gallego.

Día 10 de febrero, Relaciones colegio-familia, por Jesús Gómez de la Rosa.

Día 24 de febrero, El fracaso escolar, por Higinio Olivares.

Día 24 de marzo, Prevención de la drogadependencia, a cargo de Pilar Soriano.

Día 7 de abril, La información y la familia, a cargo de Eduardo Cantos.



Hay gente "pá tó". Como decía el torero: hay gente "pá tó". A pesar de los fríos que están cayendo, la fotografía de Jesús Moreno es la demostración fehaciente de que muchas personas se dedican a darse carreras por el parque, por aquello de estar en forma. Para otros, más amigos de la vida comoda que de la vida sana, parece casi imposible; pero seguramente el cuerpo de los corredores estará mucho más a tono que el de éstos últimos.



Chiribitas

► **Terticero.** Esa es la palabra de moda entre los políticos. Primero fueron los socialistas, los de aquí, como vulgar tontería.

► Pero parece ser que hay una verdadeta fuerte por ese vecalho. El otro día Felipe González... días más tarde Hernández Molin. Y por si fuera poco, hasta el popular Álvarez Cassas.

► Y terticero, para que lo sepan, significa injusto o que no se atreve a las leyes o la razón. No nos extraña, pues, que lo mencionen tanto porque para ser injustos nadie mejor que los políticos. Lo malo es cuando lo pretentan aplicar a otros sectores.

► La cumbre del agua de ayer en Toledo fue todo un éxito, a pesar de la injustificada ausencia de las diferentes administraciones.

► Las cosas quedaron claras, tan claras como el agua que nos falta o que se llevan otras autonomías. Y si hace falta, marcha a Madrid, para que se entere toda España que no somos la almorana del mundo.

► Y entre los participantes, hubo de todo. Los aplausos se los llevó el diputado del PP Miguel Ramírez. Los pites, el diputado regional de IU, José Molina.

► Y es que Miguel tendrá sus defectos, pero el campo lo "sientra" como nadie.



Para Miguel Ramírez los aplausos.

Ante el silencio de la Corporación a la petición del carril-bici

Mañana, concentración de bicis en el Parque

LT

Aedemat, junto con los colectivos Lince, MOC, JOC-E, JEC, R que R, Unión de Comandantes El Molino, Liberación e IU, dentro de la campaña por el Carril-bici, convocan a todos los peatonales, cicloturistas y los apañados, y agobiados por el coche, a la concentración de bicicletas que tendrá lugar mañana sábado a las 12 del mediodía en la punta del parque de Abelardo Sánchez, para reivindicar lógicamente la creación de una red de carriles-bici por toda la ciudad.

Los ecologistas y los grupos cívicos que apoyan la campaña están convencidos de que "se deben de impulsar otras opciones de transporte diferentes al coche privada".

Alternativa coherente

Por ello reivindican la bicicleta como la alternativa de transporte individual, "más coherente y apropiada



Otra "marcha" de bicis.

para nuestra ciudad".

Estos mismos colectivos quieren recordarle a la Corporación que lleve adelante sin más dilación los trabajos para la instalación del carril-bici, tal y como el concejal de Urbanismo declaró el pasado mes de octubre, tras realizarse la primera marcha de bicicletas.

Los grupos convocantes de la campaña por el Carril-bici manifiestan su extrañeza por el hecho de que a lo largo de todo el tiempo que llevan reivindicando la construcción del carril-bici, así como la puesta en práctica de un plan de transporte alternativo al actual no hayan sido invitados por los responsables políticos del área de medio ambiente, a ninguna reunión en la que exponer su planteamiento.

Cantar con ellos

"La presencia de estos colectivos y su propuesta de avanzar hacia un modelo de ciudad más humano y habitable, no debería ser olvidado por la actual Corporación municipal".

Por todo ello, urgen a la administración local a la creación del carril-bici por toda la ciudad potenciando otras opciones de transporte que hagan avanzar la conciencia ciudadana que permita hacer un uso más racional del coche.

LINCE

Lunes, 9 91294
Martes, 10 77829
Miércoles, 11 28812
Jueves, 12 69308
Viernes, 6 25512
Serie 178

TOLSAN

FABRICA DE TOLDOS
ESPACIOS PROTEGIDOS
TOLDOS
CARPINTERIA ALUMINIO
P.º Carretería, C.º 21
Tfno: 520204 ALBACETE

Volante *Optimativa*

RONCOTO

Lunes, día 9
2-15-17-18-30-37
Comple. 16 Reñ. 2
Martes, día 10
2-19-30-47-48-49
Comple. 13 Reñ. 3
Miércoles, día 11
3-8-16-29-30-47
Comple. 37 Reñ. 9
Viernes, día 6
15-17-23-25-31-34
Comple. 30 Reñ. 0

PRIMITIVA

Jueves, día 12
5-8-11-35-40-49
Comple. 37 Reñ. 8
Sábado, día 7
1-2-10-31-33-49
Comple. 22 Reñ. 4

El miedo



Dice el diccionario que miedo es: "Perfurbación angustiosa del ánimo por un peligro real o imaginario". Más que nunca se está oyendo

la palabra "miedo", en los medios de comunicación, en la calle, miedo a perder el trabajo, a perder los negocios, a no tener futuro, a no sacar los estudios ya tantas cosas, pero el miedo es angustia, que es lo peor.

Cuando se está angustiado, todo lo ves negro, pierdes la capacidad de pensar, y aunque el peligro es real, se podría encontrar solución, estando sereno de ánimo.

Personalmente en esas circunstancias que también he estado y no se las deben a nadie me repito: "La vida es maravillosa" para motivarme. De todas maneras es más fácil salir de un peligro real, que de un imaginario, hay que enfrentarse la familia usada, ser realistas. La sociedad somos nosotros, suben los precios, cuando nos aliamos con las marcas, nos endeudamos por comprar cosas que no están a nuestro alcance porque los demás las tienen, y hemos creado un ambiente enriquecido que no nos conduce a ninguna parte.

El ser humano tiene una capacidad de sufrimiento y una voluntad impresionante. Si nuestros hijos son blandos, es porque se lo hemos dado todo, se fortalecerán cuando no haya dinero (y si lo hay es para otras cosas) para marcas, copas, viajes y tiempo para hacer el vago; pero somos nosotros los mayores, los que tenemos que levantar el ánimo, no creamos un ambiente flemoso, ser realistas, y enfrentamos con garbo a esta sociedad inhumana que todos hemos apoyado y consentido.

Josefina Vicente Alcázar
ALBACETE

Migraciones

Son las migraciones, en el mundo animal, movimientos de especies de un lugar a otro en busca de sustento para su conservación. Y el hombre, como animal que es, también siente la necesidad de trasladarse de su entorno, cuando le es humo, por razones de supervivencia. Si observamos la trayectoria humana en su historia veremos que desde los pueblos nómadas primitivos, la expansión de los fenicios, griegos, romanos, cartagineses, bárbaros, árabes... hay toda una línea de ida y venidas buscando bienestar. ¿Que hizo Colón, Pizarro, Enrique de Navagante, los aventureros irlandeses, ingleses, belgas, franceses,

Cartas al Director

Las cartas dirigidas a esta sección tendrán en todo a las veinte líneas mecanografiadas a doble espacio, con márgenes normales y por una sola cara. La Redacción podrá reducir las que no se atengan a esta norma. Han de llevar obligatoriamente la firma, dirección y el teléfono del autor, y no podrán publicarse con seudónimo. No se admitirán las escritas a mano, ni se mantendrá correspondencia sobre los textos no solicitados.



Nuestro agradecimiento

SOY la madre de Ana Pilar. Estoy emocionada y quiero dar las gracias desde aquí a todos los profesionales de la información que ha contribuido a la divulgación de la Exposición de barajas de mi hija que ha estado abierta en el Ateneo durante los últimos trece días, citando especialmente a José Luis González que fue ayer con su columna en este periódico quien hablaba de una manera admirable de Ana Pilar. Mi más grande y emotivo agradecimiento porque al estar en su lectura y comprobar los elogios hacia ella, por unos momentos tanto a ella como a mí nos brillaron los ojos y nos sentimos plenamente felices.

Gracias también a todos los amigos y amigas de Ana

Pilar y de la familia que han colaborado con fotos, video, regalos de barajas, tanto nacionales como extranjeras, algunas hasta de los países más lejanos, y con sus visitas hasta de personas que hemos conocido ahora. También se han volcado la asociación de IFAD, la de AFAEPS y la de los Scouts.

Otra vez gracias porque entre todos habéis logrado hacer particularmente feliz a Ana Pilar por unos días, sentimiento que perdurará siempre en su recuerdo, en el mío y en el de toda la familia. Repito, muchas, muchas gracias.

Pilar Díaz González
ALBACETE



Un ejemplo. La imagen de los dos marchadores y los ciclistas restantes corresponde a una marcha con motivaciones sociales, pero viene a ser también un ejemplo de cómo agradecerían los chaladanos que se desahucen por las calles albacetinas. No hay excesiva polución, pero sobran ruedas de vehículos. Andando o en bicicleta todo se ve mejor y con más tranquilidad. FOTO NOTICIA

etc., pues buscar nuevos horizontes para salir de su estancamiento. Y los García, Martínez, Pérez, etc. en tiempos no muy lejanos, pues emigrar a Francia, Alemania u otro país en busca de "jobs". Por todo ello, los pueblos terroristas que nos invaden actualmente y que fueron colonizados antaño, merecen que les echemos una mano sincera, sin miras por encima del hombro, al fin y al cabo es descubrir el instigador que en otros tiempos nosotros fuimos; además la man

inmigrante junto a la autóctona y la propia riqueza ha levantado muchas economías. Y no olvidemos que el crecimiento demográfico en España es cero, por lo que la mano de obra cotizadora es imprescindible para mantener las pensiones en un futuro no muy lejano.

Joaquín Franco Pérez
ALBACETE

Religiones por la paz



Recientemente se ha inaugurado la VI conferencia de religiones por la paz. Ha sido la primera vez que el Vaticano ha acogido en sus locales una

conferencia no organizada por instituciones católicas, y han participado cuatrocientos delegados de quince religiones distintas.

En su discurso de apertura Juan Pablo II sostuvo que la concordia y el diálogo entre las religiones son hoy más necesarios que nunca, para dar testimonio al mundo de la dignidad de cada ser humano, sea cual sea su origen étnico, sus creencias religiosas y sus convenciones políticas.

El tema del simposio, "Unir el mundo", se centró en la defensa de la paz y la familia, afirmando el Papa que el diálogo interreligioso no supone perder la propia identidad y que la libertad religiosa debe ser la piedra angular de todas las libertades. También insistió en que la religión no debe ser un pretexto para los conflictos y que proclamar la guerra en nombre de Dios es una flagrante contradicción. Por último, dio las gracias a todos los asistentes, a los que invitó a volver de nuevo, diciendo: "El Vaticano está abierto".

Marisol Tafalla Muñoz
ALBACETE

Pasos de cebra

Estoy de acuerdo con la carta que publicaron ustedes hace unos días en defensa de los pasos de cebra y de la necesidad de una mejor educación vial, tanto por parte de los conductores como de los propios peatones, que no estemos libres de culpa a la hora de no respetar esos lugares que deben ser zona de nadie, terreno neutral, pero que se convierten en puntos de disputa y en ocasiones de accidentes.

Rosa M. Toboso
ALBACETE

Transportes

TRENES: HORARIOS DE SALIDA DE TRENES HASTA EL 27-5-95				AUTOBUSES			
DIRECCION MADRID/ANDALUZA		DIRECCION LEVANTE/CATALUNA		ALBACETE/ALMANSA		ALBACETE/ALICANTE-BENIDORM	
TIPO	DESTINO	SALIDA	OBSERVACIONES	TIPO	DESTINO	SALIDA	OBSERVACIONES
STRELLA	MADRID/ALICANTE	08:00		STRELLA	MADRID/ALICANTE	08:00	
STRELLA	MADRID/ALICANTE	08:30	Periódico domingo	STRELLA	MADRID/ALICANTE	08:30	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	08:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	08:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	09:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	09:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	09:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	09:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	10:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	10:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	10:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	10:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	11:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	11:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	11:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	11:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	12:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	12:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	12:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	12:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	13:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	13:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	13:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	13:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	14:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	14:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	14:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	14:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	15:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	15:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	15:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	15:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	16:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	16:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	16:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	16:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	17:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	17:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	17:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	17:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	18:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	18:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	18:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	18:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	19:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	19:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	19:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	19:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	20:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	20:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	20:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	20:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	21:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	21:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	21:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	21:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	22:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	22:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	22:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	22:45	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	23:15	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	23:15	Periódico domingo
ALICANTE	MADRID/ALICANTE	23:45	Periódico domingo	ALICANTE	MADRID/ALICANTE	23:45	Periódico domingo

¿Necesita cubrir temporalmente un puesto de trabajo en su Empresa?

ALTA GESTION es la solución redonda a sus necesidades de personal.



ALTA GESTION
EMPRESA DE TRABAJO TEMPORAL
AUT. ADM. N.º 79/0010/84

Pl. Gabriel Lodares, 3 • 02002 Albacete
Teléfono: 60 71 23

ALTOZANO

Alejandra Vallejo-Nágera:
"La televisión es el enemigo número uno de la lectura"

ET

La escritora Alejandra Vallejo-Nágera afirmó ayer en Albacete que "la televisión es el enemigo número uno de la lectura", durante la presentación de sus libros "Mi hijo ya no juega, sólo ve televisión" e "Hijos de padres separados", con motivo de las II Jornadas de Animación a la Lectura que organiza la Biblioteca Pública de esta ciudad.

Para Alejandra Vallejo-Nágera, con la televisión ocurre como con todos los productos de consumo, aunque en este caso su peligro está en el alto número de horas que los niños pasan delante del televisor.

La escritora responsabiliza a los padres de que sus hijos vean diariamente cuatro y cinco horas de televisión frente a los 30 minutos que recomiendan educadores y psicólogos, argumentando que es un problema general en todos el mundo por la presión social.



Ayuntamiento solidario. No es tan imponente como el que han puesto en la Torre Eiffel, pero no está nada mal: el lazo rojo que quiere simbolizar solidaridad con quienes padecen el SIDA y compromiso en la lucha contra la enfermedad, fue colocado ayer en la fachada del Ayuntamiento de Albacete dentro de las celebraciones del Día Mundial del SIDA. Ojalá pronto pueda controlarse esta maldición moderna y no sean necesarias celebraciones de este tipo.

Chiribitas

► Si trajeran a un forastero con los ojos tapados y le quitaran la venda en el Altozano, pensaría que se encuentra por lo menos en Sarriena.

► El centro de Albacete está imposible con tantas obras: en el Ayuntamiento les han entrado las urgencias (queda poco para las elecciones y la alcaldía tendrá "monje" de inauguraciones), y las calles están intranquilas.

► Y lo peor de todo es que no está muy claro si, al final, tantas molestias servirán de verdad para mejorar la ciudad: mucho nos tememos que todo quede en un cambio (a peor, estéticamente hablando) de las baldosas, y en una reordenación por la vía de hecho sin letra ni planificación.

► Nuevo retraso en la rehabilitación del Teatro Circo: después de la "intercedida de paz" de la Junta al concejales un consorcio de ideas que permitiera presentar proyectos de derribo, ahora sólo se ha conseguido declarar desierto el concurso y volver a convocarlo de nuevo.

► El director general de Cultura demostró ayer, sin dudar, una sensibilidad exquisita al decir que igual da tardar unos meses más que antes en arrugar el Teatro Circo. Después de los años que lleva cerrado el local, erudiendo ratos y deteriorándose a machos forzados, decir eso es de una irresponsabilidad suprema.



El rechebro del Teatro Circo.

A las 12 del mediodía, en la punta del parque

El sábado, concentración a favor del carril-bici

ET

Mañana sábado, a las 12 de la mañana, en la punta del parque tendrá lugar una concentración de bicicletas, que tiene por objeto reivindicar lúdicamente la creación de una red de carril-bici por toda la ciudad.

Continúa así la campaña que consiste en realizar una marcha de bicicletas por toda la ciudad todos los primeros sábados de cada mes.

Las asociaciones y colectivos Aednat, Club Luce, MOC, JOCE, R que B, Unión de Consumidores El Molino y Liberación Pasceu un llamamiento a todos los peatones, jóvenes, mayores, cicloturistas, y en definitiva, a todas las personas que estén agobiadas por el coche a participar en esta concentración.

Los ecologistas y grupos cívicos que apoyan esta campaña reivindican el uso de la bicicleta como la opción de transporte individual más coherente y apropiada para nuestra ciudad.



Marcha en bici.

A todos los que asistan se les proporcionará una matrícula para colocar en su bicicleta, con la leyenda "Carril-bici".

Según señala Aednat en su comunicado, el automóvil es el principal factor de ocupación y degradación de la ciudad, requiriendo áreas de 450 metros cuadrados de superficie para poder circu-

lar y estacionarse. Albacete tiene que dedicarle el 50% del suelo a esta forma de locomoción.

"La presencia masiva del coche en la calle y el poseído derecho de sus propietarios a usarlo indiscriminadamente está creando un grave problema de convivencia ciudadana, al ocupar sistemáticamente los derechos de los peatones, ocupando las aceras, las esquinas, los pasos deebra, las calles peatonales, etc. dificultando la movilidad de éstos y la de aquellos usuarios con mermas de sus facultades físicas".

Complacencia

Asimismo, Aednat hace un llamamiento en contra de "la pasividad y complacencia del Ayuntamiento, incapaz de defender los derechos de los peatones, al propiciar un modelo de ciudad que ha sido pensado para satisfacer una forma de movilidad determinada, en detrimento de otras más racionales y más humanas".

ONCE

Lunes, 28 42069
Martes, 29 39483
Miércoles, 30 93586
Jueves, 1 80772
Viernes, 25 37235
Serie 023

TOLSAN
FABRICA DE TOLDOS
ESPACIOS PROTEGIDOS
TOLDOS
CARPINTERIA ALUMINO
P.º A. Compañías, 70-71-25
Tlfno: 52 02 04 ALBACETE

lotería primitiva

BONOLOTO
Lunes, día 28
2-14-29-38-39-40
Comple. 20 Rein. 5
Martes, día 29
1-20-27-31-39-47
Comple. 41 Rein. 0
Miércoles, día 30
2-6-26-31-33-41
Comple. 22 Rein. 1
Viernes, día 25
2-3-15-30-32-40
Comple. 24 Rein. 1
PRIMITIVA
Jueves, día 1
4-14-38-43-44-48
Comple. 3 Rein. 1
Sábado, día 26
4-17-25-26-30-49
Comple. 6 Rein. 3

■ MUNICIPAL

El PP pide que se 'congelen' los trámites del Plan General de Ordenación Urbana

El portavoz, Juan Garrido, afirma que las medidas aprobadas por el Gobierno para agilizar el mercado inmobiliario «podrían dejar tocado al nuevo PGOU, que está basado en la Ley del Suelo»

Las medidas aprobadas por el Consejo de Ministros del pasado viernes han podido dejar «tocado» al nuevo Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), según ha manifestado el portavoz del grupo municipal del Partido Popular, Juan Garrido, que ha adelantado que pedirá en la comisión de Urbanismo del próximo martes que se frenen los trámites de aprobación de este documento.

JOSE FIDEL LOPEZ
ALBACETE

Con vistas a modernizar la economía, el Consejo de Ministros ha aprobado en su última reunión, una serie de medidas para guiar la reforma del régimen del suelo y urbanismo, para lo que el ejecutivo va a proponer un pacto a las comunidades autónomas y ayuntamientos.

Este pacto debe servir para favorecer la demanda de solares, simplificar el planeamiento, agilizar la tramitación, establecer cánones de calidad y aumentar la transparencia en la gestión urbanística.

El portavoz del grupo municipal del Partido Popular, Juan Garrido, ha afirmado que «estas medidas son una auténtica revolución, puesto que es prácticamente lo contrario de los principios que establece el nuevo Plan General de Ordenación Urbana, que aboga por la intervención municipal en detrimento de la liberalización del mercado».

«Es tal el calado que estas medidas liberalizadoras del Gobierno puede tener que en la próxima comisión de Urbanismo voy a solli-



Un Plan con gafe.

El Plan General de Ordenación Urbana fue una de las pautas iniciales que puso a calder el gobierno municipal que preside Camilla Belmonte. Poco después de la toma de posesión del que fuera, en principio, concejal de Urbanismo, Francisco Martínez Simón, se iniciaron los trabajos preparativos para la redacción del PGOU; después, cuando ya era el responsable de esta área Joaquín López Ros, se encargó el trabajo, que se dio a conocer a mitad del pasado año. Ahora, las medidas aprobadas por el gobierno pueden haber dejado tocado al nuevo Plan, basado en la Ley del Suelo de forma estricta y rígida. FOTO LA VERDAD

ciar que se tomen con calma los trámites de la aprobación del documento», apuntaba el portavoz Popular. Esta comisión se celebra este

martes, y en el desarrollo de la misma se tenía previsto estudiar el mismo que el equipo redactor del nuevo Plan General de Ordenación Urbana ha realizado acerca de las

cerca de cuatrocientas sugerencias que colectivos particulares y asociaciones, han presentado al documento que determinará el futuro desarrollo de la ciudad.

«Si la alcaldesa tiene prisa en aprobarlo, nosotros no»

Juan Garrido afirmaba que «vamos a pedir prudencia puesto que si la alcaldesa tiene ahora prisa en aprobar el Plan General, nosotros no, puesto que las cosas se deben hacer bien».

El Partido Popular, como recordaba Garrido, desde un principio ha criticado el excesivo carácter intervencionista que presenta el PGOU, lo que «va en detrimento de la iniciativa privada». Este Plan está redactado ajustándose «estrictamente» a la Ley del Suelo «que puede verse afectada por las normas aprobadas ahora por el Gobierno, que dan más facilidades a la iniciativa privada».

«En este caso», comenta, «ba el portavoz del PP», en el retraso del Plan General no se puede hablar de mala suerte, que puede jugar su papel en otros casos, pero no aquí, donde ha habido tiempo suficiente para llevarlo adelante, pero no ha sucedido así por diferentes motivos, pero fundamentalmente por la falta de gestión».

Añade que «han tenido cuatro años para aprobarlo, por lo que no es lógico que ahora se pongan a pisar el acelerador para aprobarlo antes de mayo, no sé si será para maquillar la falta de gestión y presentar algo al final de la corporación».

Realmente, en el nuevo Plan General, el Ayuntamiento se reserva el mayor protagonismo, mediante la apropiación del patrimonio municipal del suelo para promocionar viviendas protegidas o para paliar las disfunciones del mercado del suelo en la periferia de la ciudad. J. F. L.

■ MEDIO AMBIENTE

El concejal de Urbanismo dice que el carril-bici se pondrá en marcha antes del mes de mayo

Ayer se celebró una nueva manifestación ciclista de los ecologistas exigiéndolo

JOSE F. LOPEZ
ALBACETE

La asociación ecologista Aednat llevó a cabo ayer una nueva protesta ciclista por varias calles de la ciudad, para exigir la puesta en marcha del carril-bici en Albacete. Aednat ha recibido el apoyo de varios colectivos organizados, como el Club Uten, MOC, JOC-E, JFE, W que R, Unión de Consumidores, Izquierda Unida y Liberación, en la campaña que están desarrollando desde hace meses.

Precisamente, el concejal de Urbanismo, Joaquín López Ros,

ha manifestado a este diario respecto al carril-bici que «espero que se pueda poner en marcha antes del mes de mayo».

El pasado mes de octubre, López Ros justificaba el retraso de este proyecto ante la acumulación de trabajo de los servicios técnicos, por obras como las de peatonalización y revitalización del Centro o los planes provinciales.

«Ahora, los servicios de Ingeniería y medio ambiente están trabajando en el asunto, para que el carril-bici pueda ser una realidad lo antes posible», apuntaba los.

Este carril-bici conectará el

Centro con los principales puntos de la ciudad. La actual corporación ya ha puesto en marcha varias medidas encaminadas a la potenciación del uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo al automóvil, y para ello, por ejemplo, instaló aparcamientos para este tipo de vehículos en puntos estratégicos.

De todas formas, con un Centro más peatonal, será más sencillo circular en bicicleta por Albacete; el carril-bici, que tantos colectivos solicitan en estos momentos, sería la culminación perfecta.



Ayer, manifestación para pedir el carril-bici. FOTO MARIBEL POZO

La bici, protagonista



Ayer tuvo lugar otra concentración solicitando el carril-bici

LT

Ayer se celebró en nuestra ciudad una nueva concentración de bicis solicitando la instalación del carril-bici en las calles de la capital.

La concentración tuvo lugar en la punta del parque de Abelardo Sánchez, a las 12 horas, y desde allí recorrieron diferentes calles de la ciudad.

Los concentrados fueron pocos, pero se hicieron notar en su petición de este carril.

Los ecologistas y grupos cívicos que apoyan esta iniciativa están convencidos de que "se deben impulsar otras opciones de transporte diferentes al coche privado".

José María Rosnero, presidente de la UCE de Albacete, se unió a la "marcheta".

9000 1135



Los concentrados eran pocos, pero hicieron notar su presencia.



Los más jóvenes también solicitaron la instalación del carril-bici.

SI VES BIEN VIVIRAS MEJOR



Revisa tus ojos cada 2 años



CAMPAÑA
DE PROTECCIÓN
OCULAR
Asociación de Oculidad Pública

Manos Unidas
CAMPANA CONTRA EL HAMBRE



SER JUSTO ES COMPROMETERSE

En los próximos meses y con el apoyo de las 22 Delegaciones de MANOS UNIDAS y de la Cruz Roja Española...

MANOS UNIDAS: Campaña contra el hambre. Comité Central: Calle de Segovia, 10. Madrid: 28014. Teléfono: 91 411 11 11.

Nombre: _____ Dirección: _____
Apellidos: _____ Ciudad: _____
Código Postal: _____ País: _____



El aumento del número de muertos en accidente de bicicleta fue espectacular.

Castilla-La Mancha ocupa el tercer puesto nacional

Accidentes en bicicleta: aumentan los muertos

La siniestralidad de los accidentes de tráfico en carretera de todo tipo de vehículos disminuyó en los últimos años aunque los de bicicleta tuvieron un fuerte incremento, un 24,5 % más que el año anterior, por lo que 1994 fue el más trágico en la historia de este deporte, con 122 muertos, 12 heridos graves y 14 leves. Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), en la comunidad de Castilla-La

Mancha hubo un muerto en Albacete, cuatro en Ciudad Real además de un herido grave, también cuatro en Cuenca y una persona fallecida en Guadalajara. De este modo y por comunidades autónomas, Cataluña es la que más víctimas mortales tuvo en sus carreteras durante 1994, con 19 ciclistas, seguida de Andalucía, con 16; Castilla-La Mancha, con 14; Castilla y León, con 11; y Comunidad Valenciana, con 10. Menos siniestralidad registra-

traron comunidades como las de Madrid y Extremadura, con 7 muertos cada una; Baleares, con 6; y Canarias, Cantabria, Galicia y País Vasco, con 5 cada una. Cierran la lista Aragón, con 3 víctimas mortales, y Asturias, Galicia, La Rioja, Navarra y Murcia, todas ellas con 2. Se acaba de cumplirse el primer aniversario de la muerte del ciclista profesional con más futuro, el madrileño Antonio Martín, aunque sólo fue uno más de los 122 ciclistas muertos en 1994.

Delimitación del Guadiana en su frontera con el Júcar

El Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente a través de la Confederación Hidrográfica del Guadiana (CHG) invirtió en la zona manchega de la cuenca del Guadiana cerca de 2.000 millones de pesetas, según informa en una nota el MOPT-MA. Entre las obras adjudicadas en 1994, se encuentra el recrecimiento de la presa de la Torre de Abraham, con un presupuesto de 1.186 millones de pesetas, para elevar la capacidad del embalse y la regulación de la cuenca del río Bullaque y garantizar así el suministro y abastecimiento a Ciudad Real capital, y permitir un aporte de agua a las Tablas de Daimiel.

ha dirigido a la contratación de diversas asistencias técnicas que han servido de apoyo para la ejecución de proyectos y actividades de gestión desarrolladas a lo largo de 1995. Entre las actuaciones puestas en marcha añade la nota están incluidas las obras de encauzamiento de los cauces del río Zúncara y Bédija, entre otros y la instalación de caudalímetros y limitación de caudal en los acuíferos de la Mancha occidental y Campo de Montiel. Otras acciones previstas son el establecimiento del intercambio de flujos de aguas subterráneas entre los acuíferos y el río Guadiana, aguas abajo del embalse de Peñarroya y la delimitación de la cuenca hidrográfica del este río en su frontera con el Júcar y Guadalquivir, en el acuífero 24.

Hoy, conferencia en la Cámara de Comercio de Adrián Piera

Hoy, a las ocho de la tarde, en el salón de actos de la Cámara de Comercio de Albacete, se ofrecerá la conferencia "Importancia y futuro de las Cámaras de Comercio en la economía española" a cargo del presidente de la Cámara de Comercio de Madrid, Adrián Piera. El acto, organizado por el Ilustre Colegio de Economistas de Albacete, se incluye dentro del ciclo "Conferencias de Economía", y será presentado por el presidente de la Cámara de Comercio de Albacete y de la Confederación de Empresarios, Marcos Montero.



Adrián Piera.

CON UNA PEQUEÑA ENTRADA Y 20 CUOTAS MENSUALES. TENDRA SOLUCIONADO EL PROBLEMA DE SU VIVIENDA!!



RESIDENCIAL JARDIN

300 VIVIENDAS CON ZONAS DE ESPARCIMIENTO.

1ª FASE DE 49 VIVIENDAS, GARAJES Y LOCALES COMERCIALES.
ZONAS DE RECREO (COLUMPIOS, PISTAS DE PATINAJE, CANASTAS DE BALONCESTO, ETC...)
VIVIENDAS ADAPTABLES A PRECIO TASADO.
FINANCIACION DE LA CCM
AVAL DE TODAS LAS CANTIDADES ENTREGADAS
VIVIENDAS DE 2, 3 Y 4 DORMITORIOS.
AMPLIAS FACILIDADES DE PAGO.
CALEFAC. INDIVIDUAL, PUERTAS DE ROBLE, VENTANAS TIPO CLIMALIT, ETC.

¡VISITENOS! INFORMACION Y VENTA: **HUJEMA S.L.** Plaza del Altozano, 4. Tlfno: 52 42 65
GESDOMUS. P. Libertad, 15-3º Pta. 1. Tlfno: 52 32 81

S.O.S. SUDAN S.O.S. SUDAN S.O.S. SUDAN S.O.S. SUDAN S.O.S. SUDAN

Colabora con el plan de emergencia de INTERMÓN para atender a las miles de familias de desplazados que rehacen su vida en zonas más seguras de Sudán. INTERMÓN continúa con el plan de emergencia y rehabilitación en Somalia y ahora Sudán también requiere nuestra solidaridad.

Donativos: Cuenta "INTERMÓN Emergencia":

"la Caixa" - Ag. 0765 c/c 0200-1154-11

Caja de Madrid - Ag. 1768 c/c 6000-3000-45

(Puedes hacerlo efectivo mediante transferencia bancaria desde tu propio Banco o Caja)

intermon

FUNDACIÓN PARA EL TERCER MUNDO

Rogers de I. Illana, 15 - 08010 Barcelona - Tel. 482 07 100

■ MUNICIPAL

Los ecologistas acusan a López Ros de haberse olvidado del carril-bici

Hoy vuelven a manifestarse en la calle para exigir que el Ayuntamiento cree estas vías especiales

Los movimientos ecologistas de Albacete no cesan en su reivindicación de un carril-bici para Albacete, y así, saldrán de nuevo hoy a la calle para exigir la creación de una red de estas vías especiales, de las que según afirman, el concejal de Medio Ambiente, Joaquín López Ros, se ha olvidado.

JOSE FIDEL LOPEZ
ALBACETE

La Asociación Ecologista para la Defensa de la Naturaleza (Aedenat), junto con los colectivos Club Lince, MOC, JOCE, JEC, R que R, Unión de Consumidores El Molino, Liberación e Izquierda Unida han convocado a los ciclistas, peatones, patinadores y desencantados del coche a una nueva concentración de bicicletas, que tendrá lugar esta mañana a las doce del mediodía de la mañana en la Punta del Parque de Abelardo Sánchez, «para reivindicar lúdicamente la creación de una red de carriles-bici por toda la ciudad».



Fernando Sánchez, FOTO JESUS CALVO

Uno de los portavoces de Aedenat, Fernando Sánchez, señalaba que «queremos denunciar a la opinión pública la actitud que ante nuestras reivindicaciones viene manteniendo el Ayuntamiento de Albacete».

En este sentido, recordaban que «tras la celebración de la primera concentración —hace seis meses— al concejal de Urbanismo le faltó tiempo para colgarse la medalla de estar elaborando ya el proyecto de construcción de carriles-bici, fue-

nas palabras a las que el propio concejal nos ha acostumbrado no dar ningún crédito».

Por otro lado, apuntaba Sánchez que han pedido en varias ocasiones una reunión con el concejal López Ros para «exponerles nuestras ideas o en el peor de los casos, escuchar el supuesto proyecto que han elaborado, pero por lo visto no gozamos de la suficiente categoría para que se nos tenga en cuenta».

Obras de peatonalización

«Un mes tras otro —apuntaba este portavoz de Aedenat— hemos continuado nuestras convocatorias convencidos de que ese proyecto no es más que un farol del señor López Ros y estamos viendo cómo se pavimentan nuevas calles dejando pasar la oportunidad de realizar al tiempo algún carril-bici».

Finalmente, decía Fernando Sánchez que «se ven llegar ya las elecciones y constatamos por lo no hecho, que se ha decidido nivelar el proyecto de carril-bici, así pues —añadía— señor concejal quítese esa medalla que no debió colgarse, diga públicamente que no pensaba hacer nada y deje su puesto a alguien con más sensibilidad de la que usted ha demostrado».

Tampoco tienen un proyecto concreto «sólo algunas ideas genéricas»

Preguntado Fernando Sánchez sobre si Aedenat o el resto de colectivos interesados en la creación de carriles-bici de Albacete han elaborado un proyecto acerca de cómo deben ser esas vías para los vehículos de dos ruedas, éste respondió que «tan solo tenemos algunas ideas genéricas».

Explicaba Sánchez que «en primer lugar, no deben ser algo de adorno solamente, como el que se puso por la zona del campo de fútbol, la red de carriles-bici debe afectar a una zona amplia de la ciudad, sin olvidarse de los barrios».

Señalaba el representante de Aedenat que existen ciudadanos de dos categorías, los que circulan en vehículo y de segunda, cuando esos ciudadanos se bajan de él.

Se quejaba de que «un coche aparcado en doble fila impide el paso de un autobús con 10 ó 20 personas, coches aparcados en las esquinas no permiten el paso de sillas de ruedas o coches de niños, ciclistas que pese a tener preferencia en un cruce, han de dejar pasar primero a los coches; peatones que para cruzar por un paso de cebra han de esperar a que pasen todos los coches».



Del 23 de Febrero al 11 de Marzo

DESE UNA "VUELTA AL MUNDO" DE LA ARTESANIA.



E

L mejor escaparate de la Cultura, el Arte, la Música y la Artesanía iberoamericanas y países invitados como Italia, Rusia, Indonesia y Tailandia.

Hemos seleccionado los mejores tejidos, alfarería, tallas en madera, esculturas, música... a precios muy interesantes. Acérquese a nuestra Feria y, en un momento, dará la VUELTA AL MUNDO DE LA ARTESANIA.

DOMINGO, 5 de MARZO

PLANTA PRIMERA
GRUPO DE SAMBA BRASILEIRA

Desde las 5 de la tarde hasta las 10 de la noche

F e r i a
INTERNACIONAL
de
Artesanía

CENTRO COMERCIAL
PRYCA LOS LLANOS
ALBACETE



Albacete

El Moptma da la razón al Ayuntamiento de la capital en su conflicto con Enatcar

«La parada en el restaurante Juanito carece de sentido»

Albacete. Emilio Fernández

Mientras la construcción del área de servicio en La Gineta se encuentra sumamente avanzada, el secretario general de Transporte del Moptma, Miguel Panadero, confirmó esta semana en el Congreso parte de las acusaciones realizadas contra la empresa desde hace un año, y llegó a afirmar que la parada en el restaurante Juanito de La Roda carece de sentido. Sin embargo, la empresa sigue sin dar muestras de cambio.

El último incidente conocido entre Enatcar y la Estación Municipal de Autobuses de Albacete lo denunció ayer el grupo municipal de IU. Al parecer, los viajeros de un autobús que hacía la ruta Madrid-Berindorm permanecieron 25 minutos encerrados en el vehículo, estacionado en sus dársenas, para impedirles consumir en las instalaciones de la citada estación y evitar que hicieran gasto alguno en sus dependencias comerciales.

Por ello, las recientes manifestaciones de Panadero en la Comisión de Transporte del Congreso de los Diputados, al afirmar que la actual parada en La Roda «carece de lógica» contrastan con la postura de Enatcar. Tales afirmaciones del secretario de transporte se hicieron con motivo de una pregunta del diputado nacional de IU, Diego López Garrido, acerca de los motivos que impulsan a realizarla.

Dicho parlamentario nacional dijo que tal parada fue una represalia, cuando el Ayuntamiento recurrió la construcción del área de servicio en La Gineta: «la represalia de Enatcar ante este recurso fue que los autobuses entre Madrid y Albacete hicieron su parada técnica antes de llegar a Albacete» la cual se hizo en el Juanito a tan sólo diez minutos de la ciudad, lo que forzaba a bajarse del autobús justo después de salir de ella o antes de alcanzaria. Dicha parada, realizada además en un establecimiento sin buena parte de las instalaciones de la Estación Municipal de Albacete, fue objeto de una serie de denuncias incluso por antiguos empleados

de Enatcar. Tales denuncias hacían del pago de comisiones, acordadas entre la gerencia del establecimiento y la de la Empresa Nacional de Transporte por Carretera, extremo confirmado por Panadero ante la comisión del Congreso.

«Hay un contrato entre Enatcar y el restaurante que establece el pago de comisiones», admitió, si bien insistió en que dicho acuerdo es completamente legal. Según los datos en poder del grupo parlamentario nacional de IU, mencionados en el transcurso de la comisión por López Garrido, tal acuerdo consistiría en el pago de 20 pesetas por viajero por parte del Juanito a la empresa de transporte.

Asimismo, Panadero indicó que habría enviado una carta a su presidente, Julián Elgorriaga, donde se le pide que se dejen de hacer paradas a 15 kilómetros de Albacete ciudad. Paradójicamente, los empleados que denunciaron en noviembre sospechar la existencia de dicho acuerdo, recibieron una carta firmada por el propio Elgorriaga, donde se les conminaba a retirar las acusaciones bajo amenaza de acciones legales contra ellos.

Finalmente, en el transcurso de la comisión, el secretario general de Transporte señaló que la puesta en funcionamiento del área de servicio de La Gineta, detonante del conflicto, se prevé para el próximo mes de mayo, y que Enatcar «está en conversaciones» con el Ayuntamiento de Albacete para reanudar la relación contractual que mantenía con el bar de la Estación Municipal de Autobuses antes de febrero de 1994.

Aedenat: «López Ros se tiró un farol con el carril-bici»

Albacete. E. F.

El carril-bici de Albacete solo existe en las declaraciones del concejal de Urbanismo, Joaquín López Ros, según un comunicado hecho público ayer por la organización ecologista Aedenat. Hace ya seis meses, dicha organización empezó una cadena de movilizaciones semanales para conseguir su implantación como alternativa al automóvil y aliviar los graves problemas de tráfico y circulación en la ciudad, y ya entonces se prometió un proyecto.

«Al concejal de Urbanismo le faltó tiempo para colgarse la medalla de estar elaborando ya el proyecto de construcción de carril-bici», señala el escrito, pero hasta la fecha semejantes esperanzas se han visto defraudadas. «Un mes tras otro, hemos invitado al Ayuntamiento a que nos reúna a los colectivos interesados para exponerle nuestras propuestas antes de que se tenga elaborado nada».

Por ello, la organización duda entre negar la existencia del proyecto, o que López Ros se niega a recibirlos. Sin embargo, los efectos del exceso de vehículos en Albacete se notan a diario, como el reiterado bloqueo de áreas reservadas para el paso de minusválidos o las paradas reservadas a los autobuses, efecto del incremento del parque de automóviles.

Fuerte caída de las exportaciones al cierre de diciembre de 1994

Albacete. Amparo Álvarez

El comercio exterior de Albacete cerró el mes de diciembre de 1994 con pobres resultados, después de todo un ejercicio de crecimiento sostenido. Las cifras recién publicadas de exportación mensual reflejan un descenso del 17,82 por ciento respecto a los datos de ventas de noviembre, y una caída más seria del 51,42 por ciento frente al nivel exportador que se alcanzó en el mismo periodo de 1993. En resultados redondos, la balanza comercial del último mes del año en 1994 ha quedado con un saldo de 13 millones de pesetas tan sólo, que contrastan con el superávit de 2.618 millones que se alcanzó en diciembre de 1993.

En total, los 1.673 millones que se han exportado en la mensualidad que cerraba el pasado ejercicio son el más claro reflejo de que se ha tocado techo, y que el ritmo exportador de la provincia está estancado.

Según el secretario general de la Cámara de Comercio e Industria de Albacete, Gaudencio Torres, se ha asumido el impulso comercial vivido en los pasados años, y ha quedado absorbido el efecto dinamizador que supuso la devaluación de la peseta, lo que obliga a buscar nuevas estrategias a las empresas para mejorar los mercados.



UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID SERVICIO DE PERSONAL DOCENTE SECCION DE PERSONAL DOCENTE CONTRATADO CONVOCATORIA DE CONCURSO PUBLICO PARA LA ADJUDICACION DE PLAZAS DE PERSONAL DOCENTE CONTRATADO CURSO 1994/95

FACULTAD DE FILOLOGIA

- 1 plaza de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: FILOLOGIA INGLESA
- 1 plaza de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: FILOLOGIA ESPAÑOLA IV Perif: Literatura Hispanoamericana. Exclusivamente hasta el 15.7.95
- 1 plaza de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: FILOLOGIA ESPAÑOLA (Perif: Lingüística General)

FACULTAD DE PSICOLOGIA

- 1 plaza de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: PERSONALIDAD EVALUACION Y TRATAMIENTO PSICOLOGICOS II (Personalidad Diferencial y del Trabajo)

FACULTAD DE EDUCACION Centro de Formación del Profesorado

- 1 plaza de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: PERSONALIDAD EVALUACION Y TRATAMIENTO PSICOLOGICOS II (Personalidad Diferencial y Psicología Clínica)

FACULTAD DE CIENCIAS QUIMICAS

- 1 plaza de Ayudante Departamento: QUIMICA ORGANICA I

FACULTAD DE CIENCIAS FISICAS

- 1 plaza de Ayudante de E. U. (Laboratorio de la Facultad) Departamento: FISICA DE LOS MATERIALES; Licenciatura apta; Licenciado en Ciencias Físicas

FACULTAD DE CIENCIAS MATEMATICAS

- 1 plaza de Ayudante Departamento: GEOMETRIA Y TOPOLOGIA

FACULTAD DE MEDICINA

- 1 plaza de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: RADIOLOGIA Y MEDICINA FISICA (Radiología)
- 1 plaza de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: CIENCIAS MICROSCOPICAS

FACULTAD DE FARMACIA

- 1 plaza de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: BIOLOGIA VEGETAL II

FACULTAD DE ODONTOLOGIA

- 2 plazas de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: ESTOMATOLOGIA (Ortodoncia, Otorrinolaringología y Odontología)

FACULTAD DE DERECHO

- 1 plaza de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: DERECHO INTERNACIONAL PUBLICO Y DERECHO INTERNACIONAL PRIVADO (Para impartir: Derecho Internacional Público)
- 1 plaza de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: DERECHO INTERNACIONAL PUBLICO Y DERECHO INTERNACIONAL PRIVADO (Para impartir: Derecho Internacional Privado)

FACULTAD DE CIENCIAS POLITICAS Y SOCIOLOGIA

- 1 plaza de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: CIENCIA POLITICA Y DE LA ADMINISTRACION II

FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS Y EMPRESARIALES

- 1 plaza de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: ORGANIZACION DE EMPRESAS II
- 1 plaza de Ayudante (Administración)
FUNDAMENTOS DEL ANALISIS ECONOMICO (Análisis Económico)

ESCUELA UNIVERSITARIA DE ESTUDIOS EMPRESARIALES

- 1 plaza de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: ECONOMIA APLICADA (Procesos Económicos)

ESCUELA UNIVERSITARIA DE ENFERMERIA, FISIOTERAPIA Y PODOLOGIA

- 1 plaza de Profesor Asociado (Tipo 2) de 6 horas
Departamento: FARMACIAS

Nota: La plaza de Profesor Asociado de Lengua Castellana y Literaria en el Instituto de Estudios de la UCM, de 1 hora de docencia en 1995, fue declarada vacante el 19 de mayo de 1994 (BOE 25 de junio). Para Decreto 1084 de 20 de agosto de 1994 (BOE 26 de septiembre). Respecto a las Ayudancias, se refieren a las establecidas en el Plan de Estudios de la Universidad y a las que se establezcan en el futuro. La plaza de Profesor Asociado de Psicología y Psicología Experimental y Clínica para la licenciatura de Psicología Experimental y Clínica (Tipo 2) de 6 horas de docencia en el Gobierno de la Universidad Complutense de Madrid de 1994 que se encuentra regulada en los estatutos de esta universidad y que se encuentra regulada en los estatutos de esta universidad y que se encuentra regulada en los estatutos de esta universidad y que se encuentra regulada en los estatutos de esta universidad.

Podrán presentar las solicitudes directamente en las oficinas correspondientes, en el plazo de veinte días naturales a partir del día siguiente al de publicación de la presente convocatoria.

El hecho, producido en una finca de Tarazona de La Mancha, fue denunciado por Aedenat

Agricultura abre un expediente sancionador por talar encinas

Miguel Angel CATALAN

El delegado provincial de Agricultura, Antonio Mompó, confirmó ayer a este diario que su departamento ordenó el pasado jueves la paralización de la tala que se estaba efectuando en la finca "El Pilar", en el término municipal de Tarazona de La Mancha, que ha sido denunciada por el grupo ecologista Aedenat.

Asimismo Mompó afirmó que se había abierto por estos hechos un expediente sancionador, aunque dijo no poder concretar la cantidad a la que podía ascender esta multa, ya que todavía los daños no están totalmente evaluados y la cuantía de la infracción dependerá también del compromiso por parte del propietario para reparar los daños ocasionados.

Según explicó el delegado provincial de Agricultura el propietario de la finca contaba con el permiso pertinente para realizar un cambio de cultivo, aunque eso no significa -puntualizó- que estuviese autorizado para talar especies protegidas como las encinas, motivo por el cual nada más conocerse los hechos se desplazaron al lugar guardas forestales y se ordenó la paralización de esta transformación en la finca.

Esta actuación fue hecha

pública el pasado miércoles en un comunicado de Aedenat en el que se denunciaba ante la opinión pública la tala masiva de pinos y encinas centenarias que se estaba produciendo en la finca "El Pilar", en el término municipal de Tarazona de La Mancha y próxima a la ribera del Júcar.

Denuncia de Aedenat

La organización ecologista ha informado que el pasado lunes se dirigieron a la Delegación Provincial de Agricultura de Albacete para manifestar su temor de que esta tala se iba a producir, lo cual afirman lejos de parar los acontecimientos los ha acelerado de forma notable prosiguiendo los trabajos de desmonte a matarrasa.

Aedenat afirma que "este desastre se produce para dedicar los terrenos a regadíos precisamente en una situación como la actual y nos devuelve a la noche de los tiempos en materia forestal, cuando en una época en la que no se habla de otra cosa que no sea reforestación, entendíamos que la pervivencia de nuestras escasas masas forestales estaba garantizada".

En este sentido la organización ecologista exige la dimi-



Aspecto parcial de la finca "El Pilar", en Tarazona de La Mancha.

sión de todos los responsables en "una acción que tiene visos de haber sido autorizada" y piden a la autoridades competentes la creación de una Agencia de Medio Ambiente con técnicos propios y equipos multidisciplinarios y no sólo con ingenieros forestales como

ocurre en la actualidad.

Aedenat concluye su comunicado asegurando que sólo la inclusión como delito de este tipo de acciones puede hacer variar el rumbo de los acontecimientos.

Por otra parte los distintos grupos ecologistas firmantes

del Plan de Conservación, entre los cuales se encuentran Greenpeace, Coda, Aemaden, Gem, etc., los grupos de Castilla-La Mancha ante los últimos acontecimientos solicitarán el abandono de las organizaciones ecologistas del mencionado Plan.

Aedenat acusa a López Ros de haberse 'marcado un farol' con el carril-bici

E.P.

Los ecologistas y grupos cívicos que apoyan la creación de un carril-bici en la ciudad de Albacete realizarán hoy por la mañana su sexta salida, haciéndola coincidir, como es habitual, con el primer sábado del mes.

La concentración de bicicletas tendrá lugar en la punta del Parque a las doce del mediodía.

Con motivo de la presentación de esta nueva marcha, la Asociación ecologista Aedenat aprovechó la ocasión para denunciar la actitud que ante su reivindicación viene manteniendo el Ayuntamiento, ya que tras la celebración de la primera concentración de bicicletas, "al concejal de Urbanismo, Joaquín López Ros, le faltó tiempo para colgarse la medalla, asegurando que estaba elaborando ya el proyecto de construcción de carril-bici". Sin embargo, para Aedenat esa afirmación no fue más que "buenas palabras a las que el propio concejal nos ha acostumbrado a no dar el más mínimo

crédito, y el tiempo nos dará la razón".

Según explicó Fernando Sánchez, como portavoz de los colectivos que están implicados en la campaña, "un mes tras otro hemos invitado al Ayuntamiento a que nos reúna para exponerle nuestra propuesta antes de que se empiece a elaborar algo, o en el peor de los casos, a exponernos las características del supuesto proyecto ya elaborado, pero por lo visto no gozamos de la suficiente categoría para que se nos tenga en cuenta".

En opinión de Aedenat, la afirmación que lanzó el concejal socialista López Ros "no es más que un farol, puesto que estamos comprobando que se están pavimentando calles nuevas, dejando pasar la oportunidad de realizar al tiempo algún carril-bici".

Dejar el puesto

Según manifestó el portavoz de los colectivos, "se ven llegar las elecciones y constatamos por lo no hecho que se ha decidido olvidar el proyecto de



Hoy tendrá lugar la sexta marcha reivindicando lúdicamente el carril-bici.

carril-bici, por lo que el señor concejal debería quitarse la medalla que nunca debió col-

garse y decir públicamente que no tenía pensado hacer nada, así como dejar su puesto a

alguien que demuestre más sensibilidad que la demostrada por él".

Albacete

Los Regantes de la Mancha Oriental negociarán los límites de la cuenca del Júcar

La asamblea aprobó las modificaciones a los estatutos de la Junta

Albacete. Emilio Fernández

«En pocas palabras, tenemos que echar la llave». De esta forma, el director del Instituto Técnico Agronómico Provincial (ITAP), Prudencio López Fuster, enunciaba uno de los principales problemas que deberá afrontar la recién constituida Junta de Regantes de la Mancha Oriental: delimitar los límites de la Cuenca Hidrográfica del Júcar, ya que existen acuíferos que son abarcados también por la Cuenca del Guadiana.

Tal detalle se vio ayer en el transcurso de la primera sesión de la Junta Central de Regantes, celebrada en la Delegación provincial de Cultura en Albacete. Al acto asistieron la gran mayoría de los regantes, y en ella se vieron otras cuestiones como las correcciones a los estatutos, las negociaciones con la Consejería de Agricultura, o la extensión del Sistema de Asesoramiento de Regos para ahorrar agua.

En cuanto a la cuestión de los límites de la cuenca del Júcar, «hay un acuífero que coge parte de la del Guadiana, y lo más acertado sería que seamos nosotros quienes echemos la raya», explicaba López Fuster. «Nosotros sabemos que el acuífero es uno solo, por lo que deberíamos hacerlo cuanto antes para que el desdeño lo acepten las dos Confederaciones Hidrográficas», y los regantes pertenecientes a él se mantengan en la recién creada Junta.

Por ello, varios de los regantes del citado acuífero tomaron la iniciativa de apelar a la asamblea para que la Junta de Regantes de la Mancha Oriental ejerza las oportunas presiones para que se les reconozca como parte integrante de la Cuenca del Júcar.

Por otro lado, en la asamblea se vieron las modificaciones a los estatutos, que se aprobaron sin oposición. Las de mayor peso se habrán realizado debidas a las indicaciones de

los servicios jurídicos de la Confederación del Júcar, precisamente para evitar recursos o alegaciones que retrasen su aprobación definitiva entrada en vigor, mientras que el resto se limitarán a cuestiones de estilo.

Entre otros, tales cambios serán elaborar un listado de polígonos, parcelas y superficies, así como un régimen sancionador menos estricto que el establecido al principio, más duro inclusive que las sanciones máximas previstas por el Código Penal Español. Asimismo, también se prevé la creación de un jurado de regos y limitar el mandato de los miembros de la directiva a 6 años.

En lo referente a las negociaciones con la Consejería de Agricultura, el presidente de la Junta de Regantes, Francisco Belmonte, explicó el contenido de reciente negociaciones con el titular del citado departamento, Fernando López Carrasco. Al parecer, existirían grandes posibilidades de conseguir algunas peticiones formuladas por los regantes, como sería la extensión del cultivo de girasoles y legumbres con apoyo de la UE.

Por otra parte, también se vio la posibilidad de extender el control de regos a cerca de 20.000 hectáreas, después de haberse conseguido reducir el consumo de agua entre un 10 y un 20 por ciento.

La imprenta provincial podría funcionar a finales de año

Albacete. A. Álvarez

Las viejas instalaciones de la imprenta de la Diputación Provincial podrían volver a funcionar a finales de año, completamente remodeladas, si se cumplen los plazos que ha previsto el equipo de Gobierno de la Corporación.

El diputado de Izquierda Unida, Ramón Sotos recibió esta buena noticia en el transcurso de la Comisión de Política Territorial, al preguntar por las gestiones realizadas hasta ahora para recuperar la imprenta que lleva prácticamente paralizada desde el 10 de mayo de 1991. Desde que tuvo conocimiento de las graves deficiencias de las instalaciones, Sotos elevó numerosas quejas, preguntas y propuestas al pleno o Comisión correspondiente para recuperar este servicio y evitar los elevados costes que supone realizar de encargo los trabajos de impresión.

Según informó el diputado izquierdista, el proyecto de remodelación está ya terminado, por lo que solo se espera que el Ayuntamiento de su vuelta a la licencia de obras solicitada para reforzar la estructura de las naves y mejorar la cubierta, con un coste aproximado de dos millones de pesetas. Además, está previsto adquirir nueva maquinaria para hacer verdaderamente útil y operativa la instalación, con un presupuesto de 20 millones más, y es casi seguro que se gastarán otros cinco en sustituir algunos elementos más que son ya prácticamente inservibles.

La feria Expovicaman se celebrará del 25 al 28 de mayo

Albacete. A. A.

La Feria Agrícola y Ganadera de Albacete, Expovicaman, coincidirá este año con la celebración de las elecciones municipales y autonómicas. La necesaria anticipación con que se fijan los calendarios oficiales de este tipo de certámenes y la voluntad del propio sector han decidido a las instituciones organizadoras a mantener la fecha tradicional de esta feria, aunque se solape con el fin de la campaña y la propia jornada electoral. Al margen de estas circunstancias, Expovicaman se presenta este año con más metros cuadrados para la muestra de productos, maquinaria y ganaderías, y con el vino, la ecología y la participación universitaria como nuevos protagonistas.

Según explicó el gerente de la feria, Antonio Rodríguez Díaz, el interés creado el último año por la presencia de las empresas relacionadas con medio ambiente, viveros y reforestación ha decidido a la organización a convocarlas de nuevo con un espacio destacado en Expovicaman. «El sector está pasando por una etapa de progresiva concentración de empresas y servicios, lo que ha reducido el número global de expositores tradicionales», reconoció, pero a cambio, la planta de las iniciativas relacionadas con la repoblación forestal o la agricultura ecológica está cubriendo esas carencias y renovando los puntos contenidos del certamen». Otro de los apartados importantes será el dedicado a la viña.

Una comisión diseñará un plan de rutas para bicicletas

Albacete. Amparo Álvarez

Los principales grupos ciclistas de la provincia van a colaborar con la Diputación de Albacete en la confección de un Plan Director de rutas ciclistas por la provincia, según aprobaron por unanimidad todos los grupos territoriales en la última comisión de Política Territorial. Este acuerdo retoma el espíritu de la moción que presentó el pasado mes de diciembre el diputado provincial de Izquierda Unida, Ramón Sotos, para crear una red de pistas o carriles-bici que diera respuesta al creciente uso de este medio de locomoción y recreo entre la población albacetense. La Federación Albacetense de Ciclismo y el Club Lince ya han aportado sugerencias sobre los circuitos más viables que podrían establecerse, y la señalización necesaria para evitar los dramáticos accidentes que han acabado ya con la vida de casi 40 usuarios de la bicicleta y han causado lesiones a otros 150 en las carreteras de la región desde el año 1990.

En la comisión de trabajo, que organizará la diputación, estarán presentes los grupos ciclistas y ecologistas de la provincia junto a una representación de técnicos y partidos políticos de la Corporación provincial, y se invitará también a participar a la Junta de Comunidades y al Mapema, a través de sus delegados en Albacete, ya que estarán afectadas también las carreteras y caminos de su titularidad en las rutas ciclistas que van a diseñarse. El presupuesto para acondicionar las pistas y colocar la señalización necesaria también se determinará en el seno de esta comisión. Según indicó Ramón Sotos «podrá acoger a representantes de las comarcas como la Sierra del Segura o la Manchuela que fijen el uso de la bicicleta como una de sus ofertas turísticas más atractivas».

El diputado izquierdista señaló al menos tres posibles itinerarios que podrían estructurarse con relativa facilidad y bajo coste económico en una primera fase del futuro Plan Director, en las que han coincidido también el Club Lince y la Federación. La primera de ellas utilizará para acondicionar la plataforma del ferrocarril Estación-Utiel, que nunca llegó a ponerse en marcha, pero ha dejado al menos un trazado aprovechable para el tránsito de bicicletas. «Se podría iniciar el recorrido en Albacete, por la Vereda de Jalin, y seguir por el Cordel de Batzocha y Estación de Santa Ana hasta Alcaraz», indicó Sotos. «Lo que nos permitiría ofrecer un camino alternativo hacia una de las zonas de mayor interés ecológico e histórico de la provincia, para ciclistas y también para los miles de peregrinos que se desplazan hasta el Santuario de Cortes, con muy escasos gastos de acondicionamiento de la ruta».

En segundo lugar se podría establecer un itinerario entre Albacete y el paraje ibérico de Cuzuzimán, pasando por el camino junto al cementerio, la Vereda de Pozo Rubio y los Pinaros del Júcar, y, finalmente, diseñar una última ruta hacia el Saboral que pase por el Barrio de San Pedro, Camino de Morata, la Vuelta Maestranza, Canal de María Cristina, Aguas y Aguas Nuevas.

Recogiendo las recomendaciones de los grupos de aficionados a la bicicleta, Sotos destacó finalmente la necesidad de señalar las carreteras más empleadas por los ciclistas cuando no sea posible realizar separaciones físicas de la zona por la que circulan los automóviles, pintando rayos rojos de destino en los arcos y colocando indicadores verticales y horizontales de peligro.

Actos de la Delegación Provincial de la Federación Castellano-manchega de Caza

Los cazadores se suman a los homenajes a la Guardia Civil

F. I.

La Delegación Provincial de la Federación Castellano-Manchega de Caza, se suma a los homenajes que distintas asociaciones de esta ciudad van a realizar a la Guardia Civil de Albacete, mediante la próxima entrega de un diploma de reconocimiento a la labor de la Comandancia de este Cuerpo. También otorgará otro diploma a la Delegación Provincial de Agricultura de la Junta de Comunidades.

En un principio, el día previsto por la citada Delegación de Caza para hacer entrega de esa distinción a la Comandancia de la Guardia Civil, era el próximo 8 de abril, en el acto que se va a celebrar para festejar el Día de la Caza de Castilla-La Mancha.

Pero por coincidir ese acto con otro interno de la Comandancia, el diploma en gratitud a la labor que ésta viene desempeñando en favor de la caza y su atención a los cazadores, será entregado el día 29 de abril, fecha en la que se repetirá en Albacete la celebración del Día de la Caza de Castilla-La Mancha, informó el delegado provincial de la Federación de Caza castellano-manchega, Juan de Dios García Martínez.

Para el día 8 de abril, esta Delegación de Caza ha organizado una cena en un restaurante de esta ciudad, en la que se otorgarán diplomas a los campeones provinciales en el año 1994 de las distintas



Nuevo homenaje a la Guardia Civil.

modalidades de caza.

En este mismo acto, también se reconocerá expresamente la labor de la Delegación Provincial de Agricultura, por la colaboración que ofrece en el ámbito de la caza.

Señaló Juan de Dios García

Martínez, que tanto con la Comandancia de la Guardia Civil, como con la Delegación Provincial de Agricultura, la organización de cazadores que representa mantiene muy buenas relaciones.

Por otra parte, recordar que

están preparando homenajes a la Guardia Civil, la Asociación de Amigos del Museo, y la Sociedad Albacetense de Ornitología (SAO), esta última para el Servicio de Protección a la Naturaleza (SEPRONA) del mencionado Cuerpo.

AEDENAT convoca para hoy a las 12:00 horas en la punta del Parque la VII marcha por el Carril Bici

I.M.

AEDENAT junto con los colectivos MOC, JOCE, JEC, Club "Lince", El Molino, IU, Liberación, "R que R", ha convocado para hoy a las 12:00 horas en la punta del Parque Abelardo Sánchez la VII marcha por el Carril Bici.

Esta marcha coincide con la celebración de la Cumbre del Clima en Berlín y en Valladolid de las II Jornadas sobre la bicicleta en la ciudad, según informó José María Pérez Peña, miembro de AEDENAT, quien en relación a las jornadas de Valladolid, resaltó que vienen a confirmar que la propuesta defendida por los ecologistas ha "superado el carácter de reivindicación exacta y excéntrica, convirtiéndose en una apuesta por una nueva cultura de movilidad en detrimento del transporte motorizado, quien, por otra parte, es el causante directo del 25% del total de las emisiones de gases invernadero a la atmósfera".

Ante este hecho y a fin de la necesidad de potenciar otras formas de movilidad individual y colectiva, esta asociación ecologista apuesta por el Carril Bici, "que ya es junto a la peatonalización una realidad asumida por un número nada despreciable de municipios, en los que tanto sus políticos como sus ciudadanos se han percatado de que ésta es la única manera de introducir un nuevo concepto de calidad de vida en la ciudad y en nuestras vidas".



El arroz es el producto más consumido y conocido del mundo. Montecasino se complace en ofrecer a sus clientes y amigos los arroces que con tanto esmero cocina José Julio López. Podrán degustar arroz matutero, arroz a banda, arroz meloso sembrado, arroz negro, arroz con marisco y venturo y paella Montecasino.

Precio: 850 pts.
Nuestro lema consiste en un buen servicio, ingredientes de primera calidad y lo más importante, la relación precio-calidad.

CELEBRACIONES DESDE 25 A 100 PERSONAS



Montecasino

Trafalgar Gallego, 10
ALBACETE

Reserve su mesa al teléfono:
23 55 88

La elección perfecta,
para el mejor arroz.

LOS ARROCES



TODOS LOS DIAS



ASESORIA DEL AUTONOMO

Se pone a disposición de todos los profesionales y autónomos, para asesorarles en todas sus obligaciones fiscales-laborales-contables y demás documentos que necesite.
PL. ISABEL II, 1 ENT. TLF. 52 35 95 ALBACETE

CONCIERTO DE "LES LUTHIERS"

AVISO

El concierto del grupo "Les Luthiers" previsto para el próximo domingo día 2 de Abril a las 20'30 horas, por necesidades técnicas debidas al cambio de horario oficial en cuanto a luz solar, comenzará a las 21,00 horas al hacer falta oscuridad total en la sala.

Las puertas del Polideportivo de C/ Feria se abrirán a las 20'15 h.

Delegación Prov. de E. y Cultura de Albacete

Convocada la IV edición del concurso de restauración de la región

Con el objetivo de fomentar y dar a conocer la riqueza gastronómica y vitivinícola de la región, la Consejería de Industria y Turismo ha convocado el IV concurso de restauración de la región, que en su tercera edición premio con el segundo premio al restaurante "Mesón Pincelín" de Almansa con un millón de pesetas.

La citada convocatoria está dirigida a todos los restaurantes de España, que deberán cumplir como única condición para concursar incluir en su carta un 25% de platos típicos manchegos y otro 25% de vinos con denominación de origen de la región. Las solicitudes podrán presentarse, antes del próximo 5 de mayo, en la dirección general de Turismo y Artesanía o en las delegaciones provinciales de la Consejería.

La verdad

DOMINGO 2 DE ABRIL DE 1995 • 200 PESETAS (Con Suplemento Semanal)

ALBACETE

DIRECTOR: ADOLFO ROLDÁN

■ ■ ■ RAJOY PRESIDÓ LA CONVENCION POPULAR EN ALBACETE

«El aval de Pujol al PSOE le hace corresponsable de la situación»

El vicesecretario del PP afirmó que «el 28-M no les va a servir el voto del miedo»

El vicesecretario general del PP, Mariano Rajoy acusó ayer en Albacete —a donde llegó para presidir la convención del partido en la que se presentaron las 86 candidaturas municipales de esta provincia— al presidente de la Generalidad de Cataluña, Jordi

Pujol, de ser «el responsable de la situación que vive España, al avalar todas las actuaciones y afirmaciones del PSOE y ayudar a generar tensión». Con estas declaraciones respondía el coordinador de la campaña electoral del PP a las críticas vertidas ayer por Pujol

contra algunos dirigentes del Partido Popular, a los que calificó como «malos aprendices de la mejor época de Guerra». A juicio de Rajoy y respecto a la campaña electoral próxima y sus resultados. «el 28-M al PSOE no le va servir de nada esgrimir el voto del

miedo». Sobre la encuesta del Centro de Estudios Sociológicos que otorga una ventaja de casi siete puntos al PP sobre el PSOE, dijo que «no creo en lo que el CIS nos transmite al PP ni tampoco quiero dar credibilidad a las encuestas».

PÁGINA 3



■ **Carril-bici 'por las bravas' en Tesfonte Gallego.** La agrupación ecologista Aedenat celebró en la mañana de ayer la séptima marcha reivindicativa por el carril-bici en Albacete. Además de recorrer varias calles del centro de la ciudad, los ecologistas, en colaboración con otros colectivos, pintaron por las bravas un carril-bici en la calle Tesfonte Gallego. El portavoz de Aedenat, Pérez Peña, manifestó su confianza en que el equipo de gobierno del Ayuntamiento apruebe el carril-bici antes del 28 de mayo, fecha de las elecciones municipales. FOTO: MANUEL PODIO

PÁGINA 14

OFERTAS DE LA SEMANA PARA HOSTELERIA

Brandy MAGNO 70 cl. 935	Whisky BALLANTINES 70 cl. 1.135	Ponche CABALLERO 1 L. 705	PEPSI COLA KAS lata 33 cl. 29	Cerveza KINSMAN lata 33 cl. 31
---	---	---	--	--

Conaco **CASH** **IFA**

CASH LONJA MUNICIPAL C/ra. Murcia, s/n. Tel. 22 20 06 ALBACETE HORARIO: Lunes a Viernes de 9h. a 12h.	CASH HELLIN C/ra. Sta. Lourdes, 5. Tel. 20 05 18 HELLIN HORARIO: De 8h. a 14 h. y de 16 h. a 20 h. Sábados de 9:30 a 14h.	CASH LOS LLANOS Pol. Campolano s/n. Tel. 21 56 62 ALBACETE HORARIO: De 9:30 a 20h. (Abierto Mediodía) Sábados de 9:30 a 13h.
--	---	--

Racing y Albacete vivirán hoy un tenso duelo para abandonar la zona de peligro

Morientes podría sustituir al sancionado Manolo

El Albacete y el Racing disputan esta tarde un partido especial, ya que los dos conjuntos están empatados en la tabla clasificatoria y es previsible que sigan luchando por el mismo objetivo: la permanencia en la categoría. Los albaceteños parten con la

ventaja de haber ganado en el Carlos Belmonte el partido de la primera vuelta. Floro hará pocos cambios, aunque la baja de Manolo obligará a una variación. Todo hace pensar que será Morientes el hombre que entre en el once titular.

PÁGINA 47

HOY DOMINGO

■ Suplementos



■ **Molina afirma que la Ley de Transparencia es una tomadura de pelo**

PÁGINA 3

■ **Los abogados de Roldán piden que declaren Corcuera, Asunción y Vera**

PÁGINA 26

■ **El 57% de los españoles culpan de la corrupción al Gobierno, según el CIS**

PÁGINA 27

■ **El ministro Solbes anuncia un presupuesto duro para 1996**

PÁGINA 30

La Verdad sube de precio de lunes a viernes

Durante los últimos meses, la mayor parte de los diarios españoles se han visto obligados a subir de precio. La causa fundamental ha sido el importante incremento del coste de la principal materia prima, el papel, que ha subido un 30% en el último año y prosigue un alza continuada. A partir de mañana, *La Verdad* pasará a costar 110 pesetas de lunes a viernes. Los precios de sábado y domingo del periódico con los suplementos, se mantienen en 125 y 200 pesetas, respectivamente. Agradecemos a nuestros lectores la comprensión con que sabrán acoger esta medida.

PÁGINA 31

Liturgia electoral

Las elecciones serían muy poco sin su liturgia, así que los responsables del montaje deberían cuidar escrupulosamente la escenografía, haciendo el acto de votar tan sugestivo que pueda atraer a los colegios a los ciudadanos, y no digo a los indecisos por no aniquilar esa zozobra inevitable de las encuestas, que tanto juego dan en los periódicos. Esta convocatoria no es sólo, como se cree, una posibilidad de cambio (otra cosa es el *cambiao*), sino un misterio de cristal y franela, es decir, de umas y cortinas, impredecibles



para la función. Una papeleta enjaulada y unos pies asomando por la cabina necesitan atmósfera; los presidentes de las mesas deberán velar por conseguirla, y si después se gastan la dieta en una paella eso forma parte del ritual por muy excéntrico que parezca. La cabina es un confesionario laico, donde los electores transfiguras —que se sospecha habrá bastantes— podrán arrepentirse de sus pecados de Intifidad. La cabina es el fotomaton que perdió el flash, aunque los protagonistas se *retiran* a solas en un supremo gesto de ománimo política. Pues todo eso será la circunstancia, y un poco de pompa, del 28 de mayo, San Justo por más señas, lo que no significa nada. El pueblo tiene derecho a ser injusto.

El enjambre

La miel de la Alcarria que ahora se exalta en la feria apícola de Pastрана podría endulzar un país amargado, que para complicar más las cosas se apunta a la sacarína y otras coartadas, atendiendo a múltiples pautas terapéuticas. Si fumar ya no es un placer —con lo que se arruina el cuplé— y engordar es un desafío al infarto, es lógico este enjambre desolado de una sociedad inerte. Porque la colmena, además de la novela de Cela, es otra cosa. El panal de rica miel es el poder, al que estos días empiezan a acudir moscas —las cien mil de la fábula y algunas más— de todas las familias, ruoscardón incluido, y ese adorable bicho llamado mosca *cojenera*, especializado en el incendio político, que tiene su hábitat mayormente en las tertulias de radio. Es una de las infinitas propiedades de la miel, cuyo cultivo es un privilegio de esta región, una cultura que está poniendo a prueba la obesidad frente al desafío químico de los edulcorantes. Una democracia de obreras (en paro) zánganos (los cinco mil altos cargos que quiere cargarse el PP) y reinas (con sede propia y otras en las rebajas, o sea, en el exilio dorado tan grato a las revistas del corazón), esta democracia, digo, que fabrica sus celdas y las usa —dentro y fuera de Guadalajara— y que pese a todo le da la razón a aquel viejo zorro llamado Churchill, cuando dijo que «la democracia es el peor de los regímenes, excluidos todos los demás».

La ciudad-carril

Albacete no la diseñó Fritz Lang, pero podría ser más expresionista que su famosa *Metropolis* si se atiende el proyecto a pedal sugerido por los ecologistas, plan sin embargo muy interesante a condición de que la ciudad-carril introduzca una oferta más arripba: Un carril para cochecitos de bebé, otro para los vendedores de alfombras, uno exclusivo para parejas (no necesariamente de la guardia civil) y otro destinado a la revista *Bancanala*. Tendríamos sin duda una ciudad encarrilada, como quieren los verdes, dicho sea en honor de la cloro-fila, y no por una alusión partidista. Lo que necesita la capital, qué digo, lo que exige toda Castilla-La Mancha, son sendas para que la descansada vida de los que huyen del mundanal ruido —los pocos salidos que en el mundo han sido, en eso estamos de acuerdo— satisfagan su deseo de paz, aunque para esto haya que inmolarse a los ciudadanos vulgares con su amarillista pasión por el volante. Uno se declara abiertamente partidario de esa idea longitudinal, de esa geometría pública y exclusiva, y pide incluso, pasándose quizás de la raya continua, que el Ayuntamiento pida una etapa del Tour, dándole así a nuestra emblemática carril algo más que la posibilidad de marchar en fila india.



La reforma del Estatuto de la comunidad, prioridad de IU

José Molina ha elaborado un informe para rendir cuentas de las actuaciones de la coalición durante la legislatura que ahora acaba

Resolver los asuntos internos de las Cortes de Castilla-La Mancha, proponer la reforma del Estatuto de Autonomía así como la reforma del Reglamento de esta institución regional serán las prioridades de IU-ICAM para la próxima legislatura, según ha manifestado José Molina, diputado regional y único representante de la coalición en el Parlamento regional.

LA VERDAD
ALBACETE

Resolver los asuntos internos de las Cortes de Castilla-La Mancha, proponer la reforma del Estatuto de Autonomía así como la reforma del Reglamento de esta institución regional serán las prioridades de IU-ICAM para la próxima legislatura.

El informe

Estas y otras materias han sido planteadas durante la presentación de un informe que la coalición Izquierdista ha elaborado para rendir cuentas de su gestión en el Parlamento autonómico y que ayer fue presentada a los medios de comunicación bajo el título Balance: 1.700 iniciativas para Castilla-La Mancha.

Para el único diputado regional de esta formación política, José Molina, es significativo que un miembro del Grupo Socialista, (refiriéndose al presidente de las Cortes, José María Bameda), haya planteado la necesidad de reformar el Estatuto de Autonomía y el Reglamento de las Cortes justo en el último Pleno ordinario de la legislatura y no antes, ya que se han tenido tres oportunidades de reformar ese Reglamento.

En cuanto a los problemas de orden interno del Parlamento,

■ SANIDAD

La consejera rechaza que Bono responsabilice a los médicos de la situación sanitaria del país

Fernández pidió a un diputado del PP que se retractara de sus acusaciones

LV
ALBACETE

La consejera de Sanidad, Paloma Fernández, negó ante el Pleno de las Cortes regionales que el presidente autonómico haya responsabilizado a los médicos españoles de la situación que atraviesa la sanidad pública, tal y como afirmó a los medios de comunicación el responsable en materia sanitaria del grupo parlamentario popular. Fernández, que compareció ante el



Un grupo parlamentario penalizado. Afirma José Molina, refiriéndose al trabajo de la coalición en las Cortes regionales, que «ha sido el trabajo de un Grupo parlamentario penalizado por una ley electoral que nos ha exigido 60.000 votos para entrar en el Parlamento. Gracias a esos votos ha entrado en la comunidad autónoma una voz distinta y un nuevo estilo político»./LA VERDAD

Molina se refirió, entre otros, a la polémica suscitada con la Sindicatura de Cuentas y con el denominado «caso de las cuentas del PP» que, a su juicio, «es necesario solucionar porque sin resolverlos no se puede hablar de empleo, de los presupuestos o de cualquier otra cosa».

Los frentes desde los que ha trabajado durante esta legislatura esta formación política son, a juicio de

Molina, ejercer una labor de control al Gobierno, intentar cumplir el programa electoral así como fijar y trasladar ese programa a través de las posiciones que defendían cuando presentaban iniciativas los grupos. «Por ejemplo, cuando discutíamos los presupuestos, las enmiendas presentadas por IU intentaban plasmar nuestras iniciativas en materia de empleo».

Pleno de las Cortes regionales a instancia del citado grupo, aseguró que «el presidente no piensa en absoluto que los culpables de la situación de la sanidad pública sean los facultativos» y exigió al diputado que se retracte públicamente de sus afirmaciones.

Pruebas

La titular de Sanidad matizó que existen pruebas documentales, cintas grabadas, con el discurso de Bono y con las declaraciones reali-

zadas. «En ningún momento —recalcó la consejera— el presidente Bono realiza las afirmaciones que usted le atribuye». Respecto la proposición no de ley presentada por el PP sobre la creación de un Servicio regional de Salud en Castilla-La Mancha, la responsable de Sanidad recordó en este acto que un servicio de este tipo «sirve para gestionar los servicios de asistencia sanitaria, que son competencia del Insalud, y por tanto de la Administración central».

■ TRAFICO

Los ecologistas pintaron un carril-bici simbólico en la calle Tesifonte Gallego

Aedenat celebró ayer con otros colectivos la séptima marcha ciclista por el centro de la ciudad

La calle Tesifonte Gallego cuenta con el primer carril-bici del centro de la ciudad, al menos, el primer carril-bici simbólico. Aedenat, junto a otros colectivos, celebraron en la mañana de ayer una marcha en bicicleta, que aprovecharon para pintar un carril especialmente reservado para estos vehículos de dos ruedas.

JOSE FIDEL LOPEZ
ALBACETE

La organización ecologista Aedenat, junto a otros colectivos de la ciudad, llevaron a cabo en la mañana de ayer y por algunas calles del Centro, una marcha pacífica en bicicleta, que aprovecharon para pintar —aunque simbólicamente— un carril-bici en la calle Tesifonte Gallego.

Este acto reivindicativo creó inicialmente algunos problemas de tráfico, aunque se solventaron rápidamente, puesto que los automovilistas comenzaron a circular por Tesifonte Gallego por un solo carril, sin que esto supusiera problema alguno.

El portavoz de Aedenat, José Manuel Pérez Pena, explicaba que decidieron tomarse la justicia por su mano y pintar este carril «aprovechándose de una serie de formalismos legales, puesto que sistemáticamente en el Ayuntamiento, ciudadanos a título particular, piden reformas de locales o construcción de viviendas, normalmente presentan toda la documentación, pero antes de obtener la licencia, inician sus obras».

Añadía que el concejal de Urbanismo, López Ros, «desde que comenzamos a pedir el carril-bici de forma continua, ha dicho que se llevaría a cabo antes de que terminará esta corporación, aunque no se ha hecho».

En estos momentos, el proyecto está siendo elaborado por los servicios técnicos «y si no está terminado —comentaba Pérez Pena— es debido a su trabajo, no lo han podido sacar adelante, por diferen-



Los ecologistas, con las manos en la masa. FOTO LA VERDAD



Una bici diferente.

Los chicos de la cooperativa R que R también participaron en este acto en reivindicación del carril-bici, con un vehículo muy especial. Se trata de una bicicleta de cuatro ruedas, pero que no contamina y que además es totalmente compatible y homologable a los vehículos de dos ruedas. MANUEL PODIO

tes inconvenientes». El portavoz de Aedenat confía en que el proyecto técnico del carril-bici esté aprobado antes de que termine la actual corporación por el pleno.

No preocupa al concejal

Pérez Pena apuntaba que «este tema no es uno de los que más le preocupe al concejal de Urbanismo, ha priorizado otras cosas, hemos tenido durante siete meses mucha paciencia, pero tenemos que agradecerle al concejal su terquedad en sacar este proyecto adelante, ya que hemos podido conocer a mucha gente».

El portavoz de Aedenat considera que es factible poner en marcha un carril ciclable en la mayoría de las calles céntricas de la ciudad. «El carril-bici no es un concepto cerrado, en algunas calles podemos establecer una coexistencia pacífica, como en la calle del Rosario, donde se puede circular junto a los automóviles, en casi todas las calles es posible el carril-bici».

Se creará la asociación 'Amigos de las calles peatonales'

Pérez Pena: «Los comerciantes comienzan a notar en sus registradoras la nueva situación»

JOSE F. LOPEZ
ALBACETE

Aedenat va a crear, en colaboración con otros colectivos, la asociación Amigos de las calles peatonales, según adelantó ayer el portavoz de esta organización ecologista, José Manuel Pérez Pena. Pena comentaba que «estamos muy decididos a atraer con esta asociación, ya que creemos que la peatonalización dará mayor calidad de vida a Albacete y a los albaceteños».

Añadía que «el concejal de Urbanismo no se ha dignado a reunirse con los colectivos que perseguimos alcanzar una ciudad distinta, para abarcarla a pie y donde se dé prioridad a otras formas de transporte que no sea el coche, además, usado individualmente».

Calles peatonales

Pena considera que los ciudadanos «consideran que las calles peatonales son muy positivas, hoy en día se están utilizando cada vez más y eso lo estamos percibiendo, evidentemente».

El portavoz de Aedenat afirmaba que si se peatonalizaran mayor número de calles «ayudaría a eliminar la hostilidad y agresividad que existe en Albacete, y no es sino una apuesta de progreso y de futuro».

José Manuel Pérez Pena iba más allá y aseguraba que «un número importante de comerciantes están notando en sus cajas registradoras las ventajas de las calles peatonales; la oposición tan solo parte de algunos comerciantes, y creemos que una reunión con los comerciantes ayudaría a llegar a un acuerdo, explicándoles las múltiples ventajas».

Por último, indicaba Pérez Pena que las últimas jornadas celebradas por la Federación de Comercio y Feda «apostaban por las calles peatonales de forma categórica, ya que la entienden como una forma ventajosa para incrementar sus beneficios y mejorar sus negocios, está claro».

CONCIERTO DE «LES LUTHIERS»

AVISO

El concierto del grupo «Les Luthiers» previsto para el próximo domingo día 2 de abril, a las 20.30 horas, por necesidades técnicas debidas al cambio de horario oficial en cuanto a luz solar, comenzará a las 21.00 horas al hacer falta oscuridad total en la sala. Las puertas del Polideportivo de C/ Feria se abrirán a las 20.15 h.

Delegación Prov. de E. y Cultura de Albacete

■ EMPRESAS

La nueva junta directiva de Feda se reunió con IU

LA VERDAD
ALBACETE

La nueva junta directiva de la Confederación de Empresarios de Albacete (FEDA) ha mantenido un encuentro con el candidato a la alcaldía de la ciudad por Izquierda Unida, José Eduardo Martínez Valero.

La delegación empresarial estaba encabezada por el presidente de Feda, José Manuel Martínez, que

recibió de Martínez Valero la petición de que se impulse la creación de «riqueza y empleo». Valero también le sugirió a Martínez que se ayude a la pequeña y mediana empresa «y nuestra política va a ir en esa línea».

Esta es la primera ocasión en la que se reúne Izquierda Unida con FEDA de forma oficial, según comentaba Martínez Valero «y nuestras sugerencias han sido acogidas muy gratamente por la

nueva junta directiva, esa es nuestra impresión».

En la reunión surgió de nuevo el debate de la peatonalización, aunque según el candidato a la alcaldía por IU, «no se profundizó demasiado».

Martínez Valero comentaba por último que «a partir de ahora, este tipo de encuentros con colectivos de todo tipo debe ser más frecuente, ya que nuestro papel va a ser más importante».

La Zona / FAUSTINO LOPEZ

Política del fin de semana

Los acontecimientos de la ciudad tienen sus casillas, sus apartados, en los que hay que archivarlos y tratarlos de acuerdo con esa dimensión. Algunos de estos temas que marcan la actualidad de Albacete van más allá de su sectorización y llegan a la calle con tanta fuerza que ya no son exclusiva de un barrio, de un sector profesional, etc. Ya son asunto que concierne a todos los albacetenses. El sábado y el pasado viernes la política y las elecciones municipales han sido el tema dominante, de forma que es en este marco en el que hoy nos movemos, porque el comentario es generalizado.

Todo es un poco precipitado y hace pensar que, tras este acelerón del fin de semana, otra vez se impondrá la calma —eso sí, relativa— y se trabajará más para dentro que para la calle por parte de los partidos políticos, para luego salir con fuerza en una campaña electoral que es, presumiblemente, de las más intensas a vivir. Aunque también pudiera ocurrir que aquí, desde este momento, ya nadie se tome descanso y no haya tregua alguna; todo

para que unos mantengan su poder y otros consigan obtenerlo por primera vez.

La euforia del Partido Popular es evidente y así se podía constatar ayer, y el viernes. Los datos locales y los nacionales, el pulso de triunfo señala claramente en esa dirección. El PP, sin embargo, ha tenido muy cerca en otras ocasiones el triunfo, aunque nunca tan claro como dicen las encuestas que lo tienen ahora. Los socialistas amagan y callan, IU espera y lo demás son brutes lícitos de otras fuerzas que también quieren mandar en ayuntamientos, diputaciones y Junta de Comunidades.

Personalmente creo que, tal y como están las cosas, hay que oír mucho. Y lo que más oigo en la calle es que el Partido Popular va a mandar y mucho en los próximos años. Y esto es un acontecimiento que se tiene que vivir con normalidad democrática, pero acontecimiento desde luego después de tantos años en los que ha sido el PSOE, en ocasiones con ayuda del PCE, el que ha marcado la vida albacetense desde el Ayuntamiento, la Diputación y el gobierno regional.

ENCUESTA

¿Apoya las acciones en demanda del carril-bici?

Promovidas por los ecologistas, continúan llevándose a cabo en Albacete manifestaciones reivindicando un carril-bici para la ciudad. La última ha sido este fin de semana e incluyó la pintada de un simbólico carril. ¿Apoya estas acciones?



ELEUTERIO GARCIA
DIRECTOR COMERCIAL

Me parece muy bien. Además, en Europa la gente está empezando ya a ir en bicicleta. Se dan cuenta de que hay distancias pequeñas y no necesariamente hay que coger el coche. Aparte, los médicos están recomendando mucho para la salud el ejercicio. Debería ser obligatorio el carril-bici.



FRANCISCO HERREROS
FUNCIONARIO

Pues sí. La verdad es que me parece bastante interesante, pero pienso que la ciudad necesita otras cosas antes, que son mucho más importantes que el carril-bici. Por ejemplo, una cosa tan sencilla como arreglar las baldosas sueltas para que no nos raspemos los pies cada vez que vamos por la calle.

SEGUNDO CARRIZO
FUNCIONARIO

A mí me parece bien que haya un carril-bici. Aunque, bajo mi punto de vista (no tengo mucha idea de esto), igual por las características de esta ciudad, por la amplitud de las calles, no sé si realmente un carril-bici sería adecuado. Pero, vamos, en principio, la idea me parece buena.



JESUS SANCHEZ
GRUPO SOCIAL

Mientras haya sitio me parece que sí es interesante. Pero, tal y como están las calles, yo creo que no hay sitio para un carril-bici. Lo que hay que hacer es tomar una mayor conciencia de que, conforme está el centro de la ciudad, hay que utilizar menos el coche y más los transportes alternativos.



Las Casas del Día

EL MIÉRCOLES HONORAJE DEL BALLET AL-BASIT A JOAQUÍN CORTÉS

El Ballet Al-Basit, de Albacete, va a tributar el próximo miércoles, en Madrid, un homenaje a lo que se considera la máxima figura del baile flamenco en la actualidad: el más joven Cortés. El acto, al que asistirán gran número de peñas albacetenses e importantes personalidades e intelectuales de los que suelen rodear a Cortés, contará con la presencia de la novia del bailarín, María Jiménez, que es a su vez modelo del modesto albacetense Matías Montero. Cortés, que recibió una placa en el transcurso de la cena-homenaje, está actuando, con libro absoluto dadas, en una sala de la capital de España, aunque ha hecho un hueco en su agenda para atender a sus admiradores de Albacete, informa Emilio Martínez.



ENTREGA DE TROFEOS DEL CAMPEONATO LOCAL DEL PARQUE INFANTIL DE TRAFICO

El próximo sábado, a las doce y media de la mañana, tendrá lugar en el Parque Infantil de Tráfico de Albacete el acto de entrega de trofeos del XXXI campeonato local que patrocinó el Ayuntamiento. Habrá pruebas de circulación con kart, bicicletas y ciclomotores y una granklara.

La Foto



CON TRANSPARENCIA

Con transparencia, 0,7% ya. Este es el nuevo lema que se ha lanzado a nivel nacional por los incansables protagonistas de esta campaña destinada a la ayuda de los países del tercer mundo. Juan Luis Herrero lo explicó en Albacete. / LV

LA ANPU CELEBRA SU JUNTA REGIONAL EN ALBACETE

Vicente Collillas, secretario provincial de la Asociación Nacional de Policía Uniformada (ANPU), ha anunciado la celebración, hoy y mañana, en Albacete de la primera junta regional de esta organización. Se llevará a cabo en el Hotel Europa con la asistencia de los máximos representantes de la ANPU en Castilla-La Mancha.

CURSO DE COOPERACION EN SALUD

Organizado por la Escuela Universitaria de Enfermería de Albacete y la organización no gubernamental Intrepueblos, del 21 de este mes al 28 de mayo se llevará a cabo en dicho centro un curso de especialización sobre cooperación en salud. La carga lectiva es de once créditos (110 horas). El curso está dirigido a profesionales de la salud y cooperantes o colaboradores de ONG. El número de asistentes oscilará entre un máximo de 25 y un mínimo de 15. La matrícula es de 50.000 pesetas. El plazo de inscripción se abre hoy y se cierra el 12 de abril.

Garfield





ALTOZANO

“Niño Belén”, ovación y palmas en Las Ventas

José Antonio Galdón “Niño Belén”: estocada (ovación); y estocada (palmas).

Regino Ortés: dos pinchazos, media y un descabello (silencio); y pinchazo y media estocada (palmas).

José Ignacio Uceda Leal: estocada y tres descabellos (ovación); y pinchazo y estocada casi entera (ovación).

“Niño Belén” estuvo animoso con el capote en su primer, un novillo que se defendía por su falta de fuerza. Emocionante el inicio de la faena de muleta con una pase cambiado por la espalda a pies juntos. Toreó a media altura para cuidar la embestida del astado, que se quedaba corto y le llegó incluso a poner los pitones en el pecho. El torero de Albacete, valiente y con raza, también lo intentó por el izquierdo, pero el novillo, ya “rajado”, no colaboró lo suficiente. La estocada, muy certera y de efecto fulminante. Al cuano le enjarcó pases con garra por el pitón derecho “llevando” mucho al novillo, que le impedía ligar las series por los continuos cabezazos. Purfó por el otro pitón, pero con menos lucimiento, y viendo que el ambiente se enfriaba echó la rodilla en tierra, gesto que el público no le agradeció. Con la espada, un cañón.



Erre que erre. La asociación ecologista Acednat y otros como R que R vienen reclamando cada fin de semana un carril-bici en la capital albacetense. Así que, de esta guisa, se pusieron manos a la obra el pasado sábado en plena Calle Ancha, delimitando con un pincel una simbólica calle de uso exclusivo para vehículos no motorizados. “lo que redundaría en un nuevo concepto de calidad de vida”. Por pedir, que no quede, y la verdad es que gracia no les falta en algunos casos. MORENO

Chiribitas

► Con la euforia copera, se nos ha ido el santo ligero al limbo y ahora resulta que derrotas como la de ayer, o la de hace un par de jornadas ante el Gijón nos están poniendo las peras al cuarto.

► Bueno, pues en estos partidos se está jugando el Alba su futuro en la categoría y la situación no es precisamente lo cómoda que podía sospecharse tras el triunfo en Bilbao. Como diría la doctora Ochoa, ya estamos con la “luz roja”.

► Total que entre la Liga y la Copa, nos espera un final de temporada no apto para cardíacos.

► Y si con aperturas está el Alba, no lo están menos los trabajadores de Galerías Preciados, pendientes de su futuro laboral.

► Por cierto que un miembro del comité de Empresa nos matizaba ayer que el recorte afectará especialmente a los servicios centrales y oficinas.

► Por tanto, que no cunda el pánico. En principio, los centros de venta más pequeños como Albacete no tienen por qué notarlo en exceso. Aunque, la semana de movilizaciones por parte de los trabajadores, ya no hay quien la frene.

► Entre tanto, los políticos, con la cazadora electoralista de fin de semana, se dan baños de multitud. Se levanta la veda del voto y encuestas. ¿Les suena?



Aperturas en Galerías.

Encabezada por Fructuoso Díaz Carrillo

El PSOE hellinero presentó ayer su lista

A.ROMERO

El Partido Socialista ha presentado oficialmente su candidatura para el Ayuntamiento hellinero, de cara a las próximas elecciones de mayo.

La lista completa, de acuerdo al lugar que ocupan en la misma los nominados, es la siguiente: Fructuoso Díaz Carrillo, Francisco Vicente Sarahía, Francisco Lasheras Torres, Adeline Cifuentes Alonso, Juan Marín Claramonte, Diego García Caro, Roque García Fernández, Rosa Isabel Blázquez Sánchez, Julián Herrero Belda, Emilio Ríos Rodríguez, Ramón Collados Romero, Inmaculada Olivares Lorenzo, Manuel Carpena Ruiz, Alfredo del Oro Fructuoso, Esperanza Mora Jiménez, Aurelio Martínez Hernández, Pascual Martínez Rodríguez, Manuel Esparcia García, José Rodríguez Tomás, José Morcillo Hervás y Antonio Bañón Valcárcel.

La lista presentada por el PSOE ofrece en principio



Fructuoso quiere repetir.

la novedad de quedar “descolgados” de la misma nombres que actualmente ocupan los primeros puestos en el equipo de gobierno, como es el caso de Manuel Esparcia, Antonio Bañón y Aurelio Martínez, en la cabeza se registran las incorporaciones de Adeline Cifuentes, actual secretaria local del partido y Juan

Marín Claramonte, de UGT, que ya estuvo anteriormente en la Corporación, al igual que ocurre con Julián Herrero y Ramón Collados.

Por lo que respecta a las innovaciones cabe destacar a Roque García (de la actual Ejecutiva), Inmaculada García (Juventudes Socialistas), Manuel Carpena (representante de Iso), Alfredo del Oro (Agramón), Esperanza Mora (maestra del Barrio del Calvario) y José Rodríguez (también de la Ejecutiva).

En el acto de la presentación, Fructuoso Díaz indicó que se trataba de “una lista ganadora, para gobernar Hellín los próximos cuatro años”.

Con respecto a las ausencias de Aurelio Martínez, Antonio Bañón y Manuel Esparcia, indicó que las mismas se habían producido por decisión propia de los interesados, con el fin de dar oportunidad a que nuevas personas se incorporasen a las tareas de gobierno municipal.

NONCE

Lunes, 27 — 79919
Martes, 28 — 51019
Miércoles, 29 — 76608
Jueves, 30 — 81468
Viernes, 31 — 75180
Serie 001

TOLBAN SA

FABRICA DE TOLDOS

ESPACIOS PROTEGIDOS
TOLDOS
CARPINTERIA ALUMINIO
P. I. Campollano, C/C. 21
Tfno: 52 02 04 ALBACETE

Lotería Primitiva

BONOLOTO

Lunes, día 27
5-15-16-21-26-36
Comple. 14 Reñ. 6
Martes, día 28
8-19-22-31-32-47
Comple. 34 Reñ. 3
Miércoles, día 29
4-10-26-31-38-42
Comple. 39 Reñ. 0
Viernes, día 31
3-8-9-28-31-48
Comple. 45 Reñ. 5

PRIMITIVA

Jueves, día 30
15-25-43-44-46-48
Comple. 18 Reñ. 4
Sábado, día 1
3-15-18-29-43-47
Comple. 22 Reñ. 9

La hora de aunar voluntades



LUIS
PARREÑO

Tenemos noticias de que el equipo de arquitectos que consiguió la adjudicación de las obras de rehabilitación del Teatro Circo tiene muy avanzado el proyecto técnico que dará paso a la última fase de contratación de las obras.

La junta directiva de la "Asociación Cultural de Amigos del Teatro Circo", que preside Javier López-Galiacho, mantuvo, recientemente, una "reunión de trabajo" con los arquitectos Juan Caballero y Emilio Sánchez, quienes informaron sobre los aspectos que, después de un exhaustivo estudio de las diversas opciones que se plantean, han sido valorados para la confección del definitivo proyecto. En calidad de vicepresidente de la Asociación asistimos a esta reunión, en la que pudimos apreciar un gran interés, —apasionamiento, podríamos decir, sin exagerar— en estos arquitectos que son conscientes de la importancia cultural e histórica que se deriva de este proyecto, con el que se pretende recuperar una auténtica joya, representativa del siglo XIX. Los citados arquitectos han estudiado las características de numerosos teatros de este tipo de España y de Europa, y vienen barajando normas tradicionales con ideas nuevas para la rehabilitación de un coliseo, que responda al cariño que le tienen los albaceteños y a sus funciones sociales, como base, fundamentalmente, de promoción artística y cultural.

La "Asociación de Amigos del Teatro Circo", cumpliendo sus objetivos fundacionales, se ha responsabilizado en un constante segui-

miento de las diversas fases del proyecto y en este sentido, ha citado a los arquitectos para el próximo día 19, a las ocho y media de la tarde, en el salón de actos del Ateneo, con motivo de celebrarse asamblea general, para que informen a los asociados con todo género de detalles sobre la realización del proyecto, que de ninguna manera hemos de permitir que sufra demoras y mucho menos aplazamientos...

Vamos vivir, el próximo mes, unas elecciones municipales, a consecuencia de las cuales, —cualquiera que sean los resultados—, se van a producir cambios y relevos, con entrada de caras nuevas en el gobierno de la ciudad, lo que hará que la "máquina administrativa" demore o aplaze asuntos de importancia, incluso en una avanzada fase de realización, como puede serlo el Teatro Circo.

Y esto es lo que la "Asociación" ha de tratar de evitar, exigiendo el cumplimiento de los plazos establecidos para la aprobación del proyecto definitivo y la adjudicación de las obras, pensando, con ilusión, que podrían estar terminadas y reinaugurarse el coliseo en la Feria-96, con la posibilidad de celebrar unos "Festivales de Albacete", de primerísima categoría.

Es buena hora para aunar voluntades; para sentir responsabilidad ciudadana.

Pueden asistir a esta asamblea todos cuantos estén interesados en recuperar el Teatro Circo, para que se asocien y con ello se consiga fortalecer este movimiento de defensa de nuestro patrimonio artístico-cultural.

El problema sigue



DIMAS
CUEVAS

El caso de las "Cuentas del PP" va a terminar volviéndose contra su cerebro gris, que no fue otro que Pepe Bono. Si ya el auto suspendiendo el acuerdo que privaba al PP de las subvenciones supuso una derrota para el presidente regional, la decisión judicial hecha pública ayer significa un verdadero desastre para las tesis socialistas: los populares cobrarán no sólo los 198 millones sobre los que tienen que presentar aval, sino también (y ya sin necesidad de garantía) todas las subvenciones que les han sido retenidas desde entonces y que suman varios cientos de millones... algunos menos, en todo caso, de los que ya ha ido cobrando el PSOE a lo largo de estos años.

Así parece deducirse del auto del Tribunal Superior que rechaza el recurso del PSOE; perdón, de las Cortes.

Bono hizo su jugada, y le salió bien en principio: los diputados populares no supieron adaptarse tan bien como los de PSOE e IU al fraude de ley que constituye el pago encubierto de sueldos con cargo a teóricas "subvenciones". Bono aprovechó esa falta de agilidad para dejar sin medios a su principal oposición. Esperaba con ello que el grupo popular se desintegrara. Pero por una vez y sin que sirva de precedente, en el PP funcionó la disciplina y aguantaron como pudieron, virtud que les es recompensada ahora con las resoluciones judiciales que les dan la razón. La campaña electoral será, por tanto, más limpia porque todos contarán con los mismos medios.

Sin embargo, el problema de fondo sigue existiendo: es necesario adjudicar un sueldo a los parlamentarios regionales y unos fondos regulados a los partidos con representación, para evitar hipocresías, trampas pseudo-legales... y tentaciones totalitarias de quien esté en el poder.



ADOLFO
GIMÉNEZ

Las asociaciones ecologistas se vienen reuniendo cada sábado por la mañana en los alrededores del Parque de Abelardo Sánchez para reivindicar la construcción de un carril-bici en la ciudad, en un intento por hacer más llevadera la vida diaria de los albaceteños. Evidentemente, esto sería lo deseable, una vida urbana exenta de atascos y contaminación, libre de estrés y de claxons maleducados o, simplemente, cobrados por los que se les viene encima cada vez que intentan surcar el centro de Albacete.

Pero la bici, como el coche, es un factor cultural, de difícil imposición en aquellos pa-

ses donde no existe tradición alguna. Los pequeños apuntes que ha realizado este Ayuntamiento proporcionados para uso y disfrute de la bicicleta no están teniendo demasiado éxito por varias razones, entre ellas, la de la falta de seguridad y mentalidad urbana. Al fin y a la postre, resulta molesto encadenarse al sillín para evitar los robos, o blindar las ruedas para evitar el hurto de siempre, o similares. En Albacete, la bicicleta es un caramelo de fácil acceso para los pequeños "caecos" que ponen trabas a la normalización de la vida ciudadana sin motor.

La bicicleta como instrumento recreativo

y deportivo tiene garantizada larga vida en este y todos los países del mundo, pero como medio de transporte tiene difícil ganar la batalla no ya a los coches, sino a nuestra mentalidad un tanto torera y a la vez tolerante con delictivos de poca monta. La reivindicación es, en definitiva, una manera de perder el tiempo de la mejor manera posible.

Más que un carril-bici, se podría apostar decididamente por rutas y senderos que enlacen la ciudad con otros parajes de la provincia, alternativos a la carretera. Pretender convertirnos en Holanda o China es poco menos que un sueño imposible.

Carril-bici



El pisto



INFORME SERVICIO DE INGENIERIA

1.- ANTECEDENTES

Siguiendo instrucciones del Concejal Delegado de Urbanismo y Medio Ambiente, se trabaja en el estudio de alternativas al uso del vehículo privado como medio de transporte, dedicando en este caso el interés a la bicicleta como complemento de éste. Así, se ha elaborado un primer borrador de trabajo, en el que se presentan los fundamentos para la consecución de una red practicable de carriles-bici para esta ciudad.

2.- OBJETO DEL ESTUDIO

El fin perseguido con el presente trabajo, se centra principalmente en el establecimiento de una base técnica y de un soporte inicial de lo que se considera un proyecto factible, por medio del cual se proporcione apoyo a la filosofía de la bicicleta como medio de transporte. En un principio se trata únicamente de un carril urbano, estando previsto igualmente el estudio de otros que sirvan de unión entre la zona urbana y parajes de gran demanda y tradición ciclista, tales como Pinares del Júcar o La Pulgosa.

3.- CARACTERISTICAS GENERALES

3.1.- DEL TRAZADO

Se aspira a conseguir la implantación de un espacio destinado al tráfico de bicicletas, cuya principal característica en lo que respecta a su trazado, es la continuidad que se pretende obtener con el mismo, y cuyo objetivo es proporcionar itinerarios válidos para todas las direcciones; aún cuando por las infraestructuras existentes actualmentese han adoptado 2 vías principales Este-Oeste, una por la zona Norte y otra por la zona Sur. En total se contemplan más de 10 kilómetros de este tipo de vía, pudiéndose realizar su desarrollo en diversas secuencias, de forma que cada una por separado complete un circuito con



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Trafico

UNIDAD O SERVICIO _____

identidad y utilidad propia; por ejemplo, una primera fase podría comprender las siguientes calles:

- Cronista Mateo Sotos
- Paseo de la Cuba
- Ramón y Cajal
- Avda. Menendez Pidal

De la que podrían obtenerse varias consecuencias:

1º.- Dar fin a lo que constituye el mal precedente de un carril aislado en Cronista Mateo Sotos, referencia primera y argumento básico de los detractores del carril para uso de ciclistas.

2º.- Proporcionar solidez al proyecto, por medio de los resultados que se desprenderán de la utilización de éste primer circuito, que sin ser definitivos, si deberán servir para extraer diferentes conclusiones.

3º.- Delimitación precisa de los lugares aptos para la circulación de bicicletas dentro del Parque Lineal, obteniendo también una vía agradable en lo que a transporte se refiere, y un itinerario adecuado para ser recorrido con fines distintos, tanto deportivos como de entretenimiento.

4º.- Aprovechar las obras de reforma en la calle Ramón y Cajal, para lograr una transformación en la misma con nuevos y más amplios espacios peatonales, arbolado, alumbrado, etc.

Continuando con las características generales del trazado previsto, se expresan nominalmente y con el recorrido y ubicación aproximado que se reflejan en el plano de situación adjunto, las vías que recorrería el carril-bici:

- Por zona Sur:

- Menendez Pidal
- Arquitecto Carrilero
- Hermanos Jiménez



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Trafico

UNIDAD O SERVICIO _____

- Arquitecto Vandelvira
 - Paseo Simón Abrii
 - Avda. España
- Por zona Norte:
- Cronista Mateo Sotós
 - Paseo de la Cuba
 - Alcalde Conangla (M. de la Ossa)

Además de estos itinerarios generales, se consideran carriles de unión de ambos (Ramón y Cajal, por ejemplo), e igualmente circuitos de recogida o reparto de usuarios en zonas características, como por ejemplo el carril-bici que rodearía la zona de Ejidos de la Feria o el Parque, quedando previsto el establecimiento de otro carril-bici por la zona de Batalla del Salado o calle Angel, una vez ordenada la circulación en estas calles, mediante la implantación de sentidos únicos de circulación.

Insistiendo en lo indicado anteriormente, una mejor idea de los recorridos planteados se obtiene a la vista del citado plano de situación.

3.2.- CARACTERISTICAS DE LAS CONDICIONES DE LOS CARRILES

La consecución de los fines indicados en apartados anteriores, tiene una premisa inexcusable que es la **SEGURIDAD**, tanto para los usuarios del Carril-Bici, como para el resto de usuarios de las vías públicas.

Dicha garantía en la circulación por estos nuevos carriles, se pretende obtener en todos los casos mediante el menor coste posible; referido principalmente a la intención de ocasionar el menor perjuicio en las condiciones actuales de los espacios, tanto peatonales como aptos a la circulación de vehículos.

Por un lado, se ha procurado diseñar los carriles para bicicletas en aquellos lugares donde no exista pérdida considerable a cambio; bien por una mejora en la distribución y reparto de la vía entre calzadas y aceras,



bien donde alguna de ambas cuente con sobradas dimensiones para cumplir su función; en suma, se aspira a incluir carriles sin eliminar estacionamientos, y sin ocasionar apreciables disminuciones en zonas peatonales.

Como norma general, y en cumplimiento de la condición de partida, se han establecido los carriles para bicicletas en vías separadas del tráfico, por medio de vehículos estacionados, cuando ha sido posible, o de bordillos, resaltes o hitos, que marquen inequívocamente la diferencia entre carril y calzada.

El pavimento de los carriles presentará una textura y color claramente identificable, pintándose símbolos a lo largo del mismo y colocándose señales verticales de indicación del tipo de vía.

3.3.- CRUCES CON OTRAS VIAS

Teniendo en cuenta que los cruces del carril destinado a circulación de bicicletas, con otras vías abiertas al tráfico, son los puntos más peligrosos del conjunto del trazado del carril, se consideran varias actuaciones para aumentar la seguridad en las citadas intersecciones.

En todos los cruces se señalizará el paso de ciclistas con las marcas viales correspondientes, las cuales se encuentran reglamentadas en la Norma de la Instrucción de carreteras 8.2-1 C, y siempre se implantarán junto con el paso de peatones correspondiente.

En intersecciones reguladas por semáforos, se instalarán nuevos elementos semaforicos de forma paralela a los semáforos de peatones, efectuándose el cruce en la misma fase de paso asignada a éstos. Dichos elementos tendrán la silueta de una bicicleta, tanto en su color rojo como en el verde.



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Trafico

UNIDAD O SERVICIO _____

Por otra parte, cuando el carril-bici transcurre por una vía importante y existe una segunda que la cruza de menor tráfico, se prevé una rampa de ascenso en la vía secundaria, quedando el vehículo tras subir ésta al mismo nivel que los pasos de peatones y de ciclistas; siendo necesaria la bajada posterior de la misma para incorporarse a la vía principal o cruzarla. Con este cambio de nivel, correctamente señalizado y sin ser excesivo, se pretende la disminución de velocidad de los vehículos que llegan al cruce desde la calle de menor importancia, y puede apreciarse claramente la realización propuesta en el detalle que figura en los planos adjuntos, bajo la denominación de Cruce Tipo.

De igual forma se deberán aprovechar las obras a realizar para mejorar todos los cruces, tanto aumentando las esquinas con aceras y delimitación clara de zonas de aparcamiento, como con la construcción de rebajes para minusválidos, lo cual podrá redundar en una mejora evidente del conjunto. Nos remitiremos al anterior plano donde puede observarse todos los extremos aludidos.

3.4.- MODIFICACIONES EN LA RED EXISTENTE

Además de las adaptaciones que es preciso realizar en las vías existentes, serán necesarios algunos cambios en la red general de circulación de la ciudad, especialmente referidos a eliminación de dobles sentidos de circulación en ciertas calles, tal es el caso de Hermanos Jiménez y Alcalde Martínez de la Ossa.

Debiendo tener en cuenta que no es la implantación del carril la que motiva la eliminación de un sentido de circulación, sino que estudiada la conveniencia de tales cambios, resulte posible la implantación del mismo.

3.5.- APARCAMIENTOS ADECUADOS

Cercanos a los carriles proyectados, y respondiendo rápidamente a las demandas que puedan producirse, se instalarán aparcamientos reservados para



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

UNIDAD O SERVICIO Trafico

bicicletas, con la finalidad de proporcionar lugares relativamente prácticos para dejar las bicicletas.

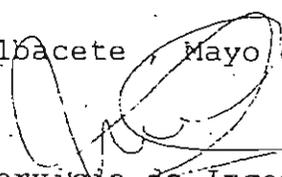
3.6.- CARACTERISTICAS DE LA NORMATIVA

Haciendo uso de las competencias legalmente establecidas para los Ayuntamientos, por medio de las cuales se les faculta para regular los usos de las vías públicas, así como el reparto de forma equitativa entre los diversos usuarios de las mismas, debería establecerse el marco legal que complementase la normativa existente, de forma que se tengan previstos los posibles conflictos de intereses que pudiesen aparecer; tales como preferencias, normas de uso, obligaciones de los ciclistas, responsabilidades, sanciones, etc.

4.- CONCLUSION

Adoptada una primera decisión sobre la conveniencia de la implantación de una red de carriles para bicicletas en la ciudad, con el esquema presentado, debería seguidamente plantearse el mismo a los colectivos o agrupaciones de usuarios de la bicicleta, para que pudiesen aportar sus experiencias y opiniones sobre estos estudios iniciales, los cuales una vez definidos completamente, deberían ser expuestos y dados a conocer mediante la correspondientes campañas informativas.

Albacete, Mayo de 1995


Servicio de Ingeniería

Según el candidato César Aguilar, es necesario hacer previamente un estudio del tráfico

PP: "Ahora no se puede poner en marcha el carril-bici"

Teresa ROLDAN

El candidato popular al Ayuntamiento de Albacete, César Aguilar, que expuso ayer los propuestas del PP en materia de Medio Ambiente, aseguró que a pesar de que los ecologistas están muy interesados en la implantación de un carril-bici, "en esta situación tal y como está planteado el tráfico en la capital no se puede poner en marcha el proyecto de carril-bici, sino que previamente sería necesario hacer un estudio riguroso del tráfico".

Aguilar, que no descartó que el PP pueda implantar el carril-bici en la ciudad, agregó que "no es cuestión de que sea o no necesario el carril-bici lo que ocurre es que la gente lo está demandando y nosotros lo estudiaremos para ver si es viable o no su implantación".

El PP pretende acabar con los vertederos incontrolados que inundan las cercanías de la ciudad, así como dar solución al vertedero de Albaladejo, que es en opinión "extremadamente sobredimensionado" en relación con el número de toneladas de basura que se vierten en el mismo. En este sentido, Aguilar indicó que "además de los vertederos controlados hay otros tratamientos de reciclaje de residuos sólidos urbanos que en un futuro se estudiarán detenidamente con todos los colectivos implicados".

El candidato popular al Ayuntamiento anunció el estado preocupante en el que se encuentra el canal de María Cristina a lo largo de todo su recorrido, por lo que se aprecia todo tipo de escombros y de animales muertos.

En este sentido, Aguilar aseguró que el PP si gobierna en el Ayuntamiento llevará a cabo



El PP considera viable en otros momentos la implantación del carril-bici en la ciudad.

la actuación correspondiente para que el canal de María Cristina recupere su antiguo aspecto: provisto totalmente de vegetación y algunos troncos para evitar el paso de agua. Para ello "será necesario que dicho canal lleve agua totalmente controlada y que para que la depuradora y que cumpla el cometido de abastecer de agua a los agricultores de las parcelas por las que transcorre".

El PP también propone en materia de Medio Ambiente fomentar los barrios de Albacete en el sentido de que no sólo existan contenedores de basura y papeletas en el centro, sino en toda la ciudad, que el proyecto de recogida selectiva que se está llevando a cabo actualmente en cuatro barrios

de la ciudad se haga extensivo al resto de barrios, al tiempo que se concienda a la realización de la importancia de reciclar y a reducir la creación de los 75% de Medio Ambiente, y a la que los ecologistas y ecologistas podrán cumplir la prestación social sustitutoria y la creación de un cinturón verde que rodee la ciudad.

Por otra parte, uno de los jóvenes candidatos de INEAG, al Ayuntamiento de Albacete, Juan Carlos López Garrido, que día a día encabeza las propuestas del PP en materia de Juventud, criticó que el PSOE ha hecho una política social con los jóvenes, un balbucio apartado subvenciones para el empleo juvenil y el acceso de éstos a una vivienda. "Habría-

do que se los tratara como ciudadanos de segunda clase".

López Garrido aseguró que el PP apostará por la vivienda, la creación de los barrios-ciudadanos, el asociacionismo y el trabajo que entre las soluciones que aporta el PP para la problemática juvenil destaca la creación de una bolsa de trabajo, creación de empresas, un centro de iniciativa laboral, fomentar el cooperativismo entre los jóvenes, disminución de la presión fiscal a las empresas dirigidas por jóvenes mediante subvenciones a las liquidaciones del IAE y las tasas municipales, creación de Proyectos (una especie de Instituto de la Juventud) una política eficaz para reducir el consumo de alcohol entre los jóvenes, etc.

Rodrigo Rato visita hoy la provincia y participa en un acto público en el Polideportivo de la Feria

LT

El portavoz del Grupo Popular en el Congreso de los Diputados y diputado nacional por Madrid, Rodrigo Rato, estará hoy en Albacete.

El programa de su visita es el siguiente: a las 11:30 horas, llegada a la localidad albaladejana de La Roda; a las 12:00 horas, acto de apoyo al candidato local de la candidatura local de La Roda en el Centro Social; a las 12:20 horas, salida hacia Albaladejo; a las 13:00 horas, reunión de prensa en la sede del Partido Popular de Albacete; a las 14:20 horas, charla con ecologistas con afiliados y simpatizantes del partido; y apoyo a la candidatura local de esta localidad; a las 17:00 horas, salida hacia Albaladejo; a las 18:45 horas, reunión con la Confederación de empresarios de Albacete (UEEA) y a las 20:30 horas, participará en el acto público que el PP celebrará en el Polideportivo de la Feria.

En dicho acto público intervendrá Juan Garrido, candidato a la alcaldía de Albacete Galicia Martínez Pardo, presidente del PP y candidato a las Cortes regionales; José Manuel Molina, candidato a la presidencia de la Junta de Comunidades y el dirigente nacional, Rodrigo Rato.

Rodrigo Rato fue secretario de la Comisión de Economía de Alianza Popular durante los años 1976-1984; portavoz de Economía de AP (1984-1985); secretario general adjunto de AP (1983-1986); diputado por Cádiz de 1982 a 1988; diputado por Madrid en 1989; secretario general de Acción Electoral en 1988 y portavoz del Grupo Parlamentario Popular de 1989 a 1994, entre otros cargos.

† DON RAFAEL LADRON DE GUEVARA MARTINEZ

Falleció en Albacete el pasado día 19 a los 72 años de edad, confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad.

D. E. P.

Su esposa, Carmen Abellán Cano; hijos Rafael, M^{ra} Victoria, Purificación y Carmen; hijos políticos, José Luis Gomariz y Teresa González; hermanos, hermanos políticos, nietos, sobrinos y demás familia,

RUEGAN UNA ORACION POR SU ALMA

Y la asistencia a la misa funeral que tendrá lugar mañana viernes día 26 a las OCHO de la tarde en la Iglesia de los Padres Franciscanos de Huelin (Albacete)

Huelin, Mayo de 1985

■ MEDIO AMBIENTE

Sólo los empresarios de Campollano se han interesado por el carril-bici

Ni asociaciones de vecinos, colectivos ecologistas ni consumidores han presentado ideas

Solamente la Asociación de Empresarios de Campollano (Adeca) se ha interesado por el proyecto de carril-bici que estudia el Ayuntamiento. Hace varios meses el Ayuntamiento solicitó la colaboración de colectivos ecologistas, vecinales y de consumidores para que presentaran sus sugerencias, que no han llegado a la Casa Consistorial.

JOSE FIDEL LOPEZ - ALBACETE

El pasado mes de mayo, el equipo de gobierno, todavía Socialista, presentó un anteproyecto del carril-bici para la ciudad; el anteproyecto fue rechazado por el grupo Popular, que tras estudiarlo ya elaborado el pasado mes de septiembre, decidió abrir una especie de concurso de ideas entre los colectivos interesados (ecologistas, consumidores y vecinos).

Una vez transcurrido el periodo de sugerencias, hasta el Ayuntamiento tan solo ha llegado la propuesta de la Asociación de Empresarios de Campollano (Adeca).

Pocas propuestas

Ni asociaciones de vecinos, ni consumidores ni ecologistas han presentado en este periodo sus sugerencias o propuestas.

Adeca explicaba en su propuesta que el carril-bici llegara hasta el polígono, consecuencia de las peticiones de empresas y trabajadores lle-



Mucho ruido y pocas nueces con el carril-bici. FOTO LA VERDAD

gadas hasta la sede de esta asociación.

En su escrito de sugerencias,

los empresarios de Campollano explicaban que este carril para bicicletas debería llegar al poli-

gono a través del Paseo de la Cuba, lo que supondría «aumentar el circuito, que además de circuncular la ciudad podría desarrollarse por el polígono, y los trabajadores y empresarios que lo desean podrían ir a trabajar en bicicleta», lo que iría en beneficio de la salud de este personal y del medio ambiente.

De la misma forma, el paseo en bicicleta se realizaría, de acuerdo a la propuesta de Adeca, bordeando las zonas verdes del Paseo de la Cuba y las de Campollano, «si algún día conseguimos que sean realmente verdes, haciendo más agradable el mismo», explicaba el director gerente de los empresarios del polígono industrial.

Medida de seguridad

Igualmente, los empresarios opinan que el carril-bici se utilizaría fundamentalmente los fines de semana por la mayoría de los ciudadanos, «y precisamente durante esos días es cuando menos tráfico rodado existe en el polígono; si hay gente en bicicleta en el polígono durante el fin de semana, se mejora la seguridad del mismo, ya que los posibles ladrones tendrán que ser más cuidadosos para no ser vistos».

Por último, el director gerente de Adeca manifestaba que «al ser un lugar visitado por toda la ciudad, probablemente nos consideren una parte de la misma, y quizás recibamos un trato similar en lo relativo a limpieza y cuidado de zonas verdes».

Mucho ruido y pocas nueces para un proyecto muy demandado

Sin lugar a dudas, resulta llamativo que tan solo los empresarios de Campollano se hayan interesado por aportar sugerencias a la construcción de este carril-bici.

El anteproyecto que maneja el Ayuntamiento fue elaborado el pasado mes de mayo, y con el mismo se pretendía la implantación de este espacio destinado al tráfico de bicicletas.

Los técnicos diseñaron un carril con dos vías Este-Oeste, con más de diez kilómetros de trazado. Las calles que podrían contar con este carril serían Cronista Mateo y Soto, Paseo de la Cuba, Ramón y Cajal, avenida de Menéndez Pidal, Arquitecto Carrilero, Hermanos Jiménez, Arquitecto Vandellvira, Paseo Simón Abril, Avenida de España y Alcalde Castoña.

Como norma general, este carril-bici, y en aras de la seguridad, se han diseñado en vías separadas del tráfico, por medio de vehículos estacionados cuando sea posible, o de bordillos, resaltes o hitos, que marquen inequívocamente la diferencia entre el carril y la calzada.

Como consecuencia del carril especial para el tráfico de bicicletas, habría que cambiar en la red general de circulación



AVISO DE IBERDROLA

INTERRUPCIONES DE SUMINISTRO MOTIVADAS POR TRABAJOS A REALIZAR PARA MEJORAR LAS INSTALACIONES

18 de Diciembre de 1995

HELLÍN

De 8 a 9 horas.

Carmen, Albacete, Libertad, Mayor, Perdiz, Vía Baños, Cumbre, Milagros, León, Rubia, Trinidad, Oso, Lobo, Artemio, Precioso, Madrid, Pintor Cañavate, Valencia, Roche, Núñez, Alfarería, Almondiga, Unión y Lucero.

18 de Diciembre de 1995

MINAYA

De 13 a 15 horas.

Calvario, Estación, Agua, Mesías, Olmo, Ramón y Cajal, Molino, Molineta, Primera, Unamuno, Cerezo, Sestor, Yague Meslas.

19 de Diciembre de 1995

PEDANIA DE ALCADOZO.

De 10 a 11 horas.

Casa Blanca.

■ EDUCACION

Las Comunidades Cristianas Populares rechazan totalmente el 'cheque escolar'

LA VERDAD - ALBACETE

Un nuevo colectivo se ha sumado al rechazo de la puerca en marcha del llamado 'cheque escolar' por parte de la concejalía de Educación del Ayuntamiento para la educación infantil. Las Comunidades Cristianas Populares (CCP) ha manifestado su frontal rechazo a esta iniciativa y se han sumado «con muestras absolutas de protesta» a cuantos colectivos sociales, sindicales, políticos y educativos «ya lo han hecho» con la clara intención de hacer reflexionar al equipo de gobierno de nuestro Ayuntamiento, para que retire esta iniciativa, máxime cuando ha quedado dentro la adjudicación de las empresas privadas para la escuela infantil del Escuche», primer centro donde se iba a poner en marcha el 'cheque escolar'.

Las CCP piensan que con esta medida se pretende financiar con dinero público una iniciativa privada, lo cual es más grave cuando



La concejalía de Educación no encuentra muchos apoyos. FOTO LA VERDAD

como en este caso, se ofrecen unas instalaciones municipales, el centro sociocultural del Escuche, con sus servicios infraestructurales correspondientes».

Añaden que «sin embargo la encubierta intención de privatizar a medio o largo plazo, las escuelas infantiles municipales, que tan

requeridos resultados están obteniendo y sobre todo, para nosotros, que vemos de forma muy preocupadora las desigualdades sociales que beneficia más a las familias desfavorecidas».

Apuñan también que les gustaría felicitar al PP «a rectificar» en este proyecto.

Además de denunciar la inexistencia de bases que regulen la concesión de subvenciones

IU critica que Cultural admita socios de pago

E.P.

Izquierda Unida puso ayer de manifiesto su preocupación por el cariz que está tomando Cultural Albacete, sobre todo a raíz del anuncio publicado recientemente, y en el que se evidencia el rumbo que se le pretende dar al consorcio.

Con respecto a las ayudas destinadas a proyectos y seminarios, la concejala de IU, Selia Puñal, indicó que no consideran correcto que se mida con el mismo rasero a las asociaciones culturales y a los colegios profesionales, que también podrán optar a las subvenciones.

Selia Puñal criticó que no vayan por delante las bases de la convocatoria, en las que se establezcan los criterios a tener en cuenta a la hora de conceder una subvención. Además, continuó diciendo la edil de IU, tampoco se habla en el anuncio de un plazo para la presentación de solicitudes, limitándose a decir 'en la mayor brevedad posible'.

Lo mismo ocurre con el apartado referido a las becas para jóvenes talentos, con lo cual "nos podemos hacer una idea de la subjetividad con la que se concederán las ayudas", indicó Selia Puñal.

Pagar cuota

No obstante, quizá lo más preocupante para Izquierda Unida sea el hecho de que se contemple la posibilidad de



La concejala de IU, Selia Puñal, denunció ayer el rumbo que está tomando el consorcio de Cultural Albacete.

que todas aquellas personas que lo deseen puedan hacerse socias del Consorcio, por una suscripción mínima de 3.000 pesetas anuales.

Con esta aportación, los socios podrán beneficiarse entre otras cosas de descuentos importantes y adquisición anticipada de localidades para los espectáculos.

En este sentido Selia Puñal señaló que esta medida supondrá una discriminación para quienes no paguen cuota, y

“La escasez de entradas se agravará si los socios pueden adquirir localidades de forma anticipada”

contribuirá a que el consorcio pierda su carácter de entidad pública, convirtiéndose en una especie de asociación que organiza actividades culturales para sus socios.

“Si muchas veces han faltado entradas, este problema se agravará si ya de antemano los socios tienen facilidades para adquirir las localidades”, señaló Selia Puñal.



Escuelas infantiles.

El MEC reconoce oficialmente la labor educativa de las escuelas infantiles municipales

E.P.

Después de más de cinco años, por fin el MEC ha reconocido de manera oficial como centros educativos a las cuatro escuelas infantiles del patronato municipal.

Aunque la labor educativa de estas escuelas estaba reconocida desde el año 87, fecha en la que entraron a formar parte del plan experimental de educación infantil, la transición se ha venido retrasando debido a que siempre faltaba algún dato en la documentación, que impedía concluir el expediente, según explicó Selia Puñal.

La Federación Católica de Padres de Alumnos se manifiesta a favor del cheque escolar

El presidente de la Federación Católica de Padres de Alumnos Albacete, José Luis Monteagudo, expresó ayer el apoyo de este colectivo al sistema del cheque escolar que está implantando el Ayuntamiento de Albacete.

Monteagudo explicó que en la Constitución se garantiza el derecho de elección de la enseñanza, bien pública o privada, y que el cheque escolar posibilita el que los padres puedan elegir el centro educativo.

Asimismo, la Federación Católica de Padres de Alumnos recordó que es el MEC el que debe asegurar la educación en el tramo que va de 0 a 3 años, aunque el Ayuntamiento esté supliendo esta carencia.

Monteagudo indicó que si por parte del MEC hubiera una mayor financiación para garantizar la educación infantil, el Ayuntamiento no tendría que actuar en este sentido.

Tan sólo Adeca ha presentado una sugerencia al proyecto del Ayuntamiento

Ausencia de colaboración de los colectivos en el carril-bici

E.P.

hacer un carril”.

Tras la decisión que tomó la Comisión de Urbanismo de abrir un periodo de exposición al público para el proyecto de construcción de un carril-bici, las únicas sugerencias presentadas han sido las de Adeca.

El portavoz de IU mostró su extrañeza por la falta de colaboración por parte de los colectivos, ya que cuando surgió el tema fueron varias las voces que se oyeron posicionándose a favor del carril-bici.

No obstante, será complicado atender la petición de Adeca consistente en que el carril para bicicletas llegue hasta el polígono de Campollano, ya que "tal y como está configurada la nueva variante, la prolongación del Paseo de la Cuba es muy estrecha para poder

No obstante, la Comisión de Urbanismo decidió pasar el expediente a la Comisión de Tráfico para que dictamine sobre él.

Asimismo acordó que el tema se introduzca en la revisión del PGOU que está a punto de reiniciarse.

En relación a la variante oeste, el portavoz de IU añadió que se dirigirán nuevamente al MOPTMA para solicitarle que arregle y ensanche el camino que llega hasta el cementerio, ya que la solución que se le ha dado no es la más adecuada.

Autovía Murcia

Por otro lado señalar que una empresa de Madrid ha solicitado al Ayuntamiento información sobre el tramo de



Ningún colectivo ha hecho aportación alguna al proyecto del carril-bici.

la autovía Albacete-Murcia comprendido entre las localidades de Albacete y el enlace de El Puerto.

MUNICIPAL



Los ecologistas han protestado en varias ocasiones solicitando el carril-bici./LA VERDAD

El Ayuntamiento se compromete a poner en marcha el carril-bici

Se ha dado orden a los redactores del Plan de Urbanismo de incluir este proyecto

Albacete contará con un carril bici. Este es el compromiso que ha reiterado el concejal de Urbanismo, Agustín Fernández, que ha anunciado que los redactores del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) ya tienen órdenes de incluirlo en el documento que determinará el desarrollo de la ciudad más allá del año 2000.

JOSE FIDEL LOPEZ • ALBACETE

El equipo de gobierno del Ayuntamiento está dispuesto a incluir dentro del nuevo Plan General de Ordenación Urbana el proyecto de construcción del carril-bici. Así lo ha anunciado el concejal de Urbanismo, Agustín Fernández, que ha vuelto a manifestar su extrañeza por la escasa colaboración de colectivos ciudadanos y ecologistas a la hora de aportar sugerencias.

El proyecto del carril bici, lejos de ser una novedad aportada ahora por el equipo de gobierno de Juan Garrido, sí es un compromiso que los Populares lanzaron en la campaña electoral de las municipales de mayo de 1995.

Precisamente, poco antes de que se celebraran los comicios en los que resultó elegido por mayoría el PP para gobernar el Ayuntamiento, el concejal de Urbanismo y Medio Ambiente de la anterior corporación, Joaquín López Ros, presentó un anteproyecto de carril bici, que recibió el respaldo unánime de todos los grupos políticos.

Proyecto municipal

El carril bici diseñado por los servicios municipales de ingeniería abarca toda la ciudad, y de acuerdo con el proyecto, cubrirá una distancia de diez kilómetros. El actual concejal de Urbanismo, Agustín Fernández Carrión, solicitó el pasado año que los grupos políticos y ecologistas y todos aquellos ciudadanos interesados en mejorar el carril bici, presen-

taran sus sugerencias al Ayuntamiento.

Sin embargo, ningún colectivo aportó sus ideas al proyecto, salvo la Asociación de Empresarios de Campollano, Adeca, que calificaron esta vía para ciclistas de «muy posilva», por las mejoras que podría traer para el polígono industrial. Destacaba Adeca en su escrito de apoyo al carril bici que permitiría a empresarios y trabajadores mejorar su salud, ya que podrían trasladarse a su lugar

Una ubicación complicada

En lo que se refiere a su ubicación, los carriles estarían entre la zona de aparcamiento y la acera, según los planos que acompañan al anteproyecto elaborado hasta ahora.

Respecto al pavimento de estas vías especiales, será diferente al de la calzada. Para ello, existen varios modelos que ya han sido tomados en cuenta por el Ayuntamiento, como el que se utilizó en Valencia. De cualquier forma, lo que sí parece claro es que el PP tiene intención de sacar adelante este anunciado proyecto. J. F. L.

de trabajo en estos vehículos de dos ruedas, sin olvidarse de la seguridad que aportaría que los ciclistas circularan por el polígono en detrimento de la presencia de los coches.

Agustín Fernández Carrión se ha comprometido a incluir dentro del nuevo Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) el proyecto del carril bici, «y confío en que aún se presente alguna sugerencia para mejorarlo».

Zona urbana

En principio, y de acuerdo con el proyecto diseñado, solamente alcanza a la zona urbana, aunque en el futuro no se descartaría habilitar otros que sirvan para conectar a la ciudad con varios parajes del término municipal, como los Pinares del Júcar o La Pulgosa.

Los autores del anteproyecto que maneja el Ayuntamiento pensaron que su puesta en marcha se podría desarrollar en varias fases, siendo la primera de ellas el eje que conectaría las calles Cronista Mateo y Sotos, paseo de la Cuba, Ramón y Cajal y avenida Menéndez Pidal.

En fases posteriores, el carril discurriría por el eje Menéndez Pidal, Arquitecto Carrilero, Hermanos Jiménez, Arquitecto Vandevira, Simón Abril y avenida de España. En cuanto a una tercera fase, afectaría a Cronista Mateo y Sotos, paseo de la Cuba y Alcalde Conungla.

Estos serían los itinerarios generales, que podrían estar conectados con otros carriles, como el que se ha pensado para que rodee a los ejidos de la Feria, Batalla del Salado y calle del Ángel. Lógicamente, si se pusiera en marcha este proyecto, el Ayuntamiento tendría que reordenar el tráfico en determinadas zonas.



CONVOCATORIA

Abril-mayo 1996

FOLKLORE

"Ronda de mayo"



El consorcio Cultural Albacete convoca, dentro de las actividades programadas por el Aula Tradicional, el ciclo folklórico Rondas de Mayo dedicado a la recuperación del canto de los mayos, tanto los dedicados a la Virgen como los de ronda de tanto arraigo en nuestra provincia. Por ello, se invita a participar a todos los grupos de Folklore de Albacete y provincia a los actos que tendrán lugar todos los sábados de mayo, con arreglo a las condiciones. Estas Rondas de Mayo se registrarán de acuerdo a las siguientes:

1. Todos los grupos deberán contar con música en vivo.
2. Se interpretará como pieza obligada un mayo.
3. El tiempo máximo de actuación será de 30 minutos.
4. Todos los participantes deberán ir ataviados con ropa manchega.
5. No se admitirán en los bailes mujeres vestidas de hombre.
6. En la solicitud se acompañará maqueta, letra y número de participantes.
7. El jurado constituido al efecto realizará una selección de 16 grupos de entre todos los presentados.
8. A fin de no repetir piezas, se acompañará una lista de 5 bailes por orden de preferencia.
9. Cada grupo participante recibirá una subvención de 100.000 pesetas para sufragar los gastos derivados de su actuación.
10. El plazo de solicitud será desde el día 20 de marzo hasta las 14 h. del día 19 de abril. Las solicitudes se realizarán en el modelo establecido para ello y se presentarán en las oficinas de Cultural Albacete situadas en la Avda. de la Estación, nº 2, 4º piso. Para cualquier información se puede llamar al teléfono de Cultural Albacete nº 21 43 83.
11. La participación en las Rondas de Mayo supone la aceptación íntegra de las presentes Bases, quedando facultado el Consorcio Cultural Albacete para realizar las modificaciones que crea necesarias para la mejor consecución de los objetivos anteriormente señalados.

INFORMACION: 21 43 83 DIPUTACIÓN DE ALBACETE

■ OBRAS

La oposición pide un carril-bici que conecte el campus con 'La Pulgosa'

El equipo de gobierno tiene previsto incluirlo dentro del nuevo Plan General de Urbanismo

La construcción de un carril-bici será objeto de debate en el próximo pleno municipal, puesto que la oposición ha presentado una moción en la que propone que se den los pasos adecuados para que se ponga en marcha de una vez esta vía especial para ciclistas, que conecte el campus con La Pulgosa.

JOSE FIDEL LOPEZ • ALBACETE

El concejal del grupo Socialista, Roberto Tejada, ha presentado una moción en el Ayuntamiento, en la que pide que se den los pasos «adecuados» para la construcción de un carril-bici que una la ciudad al parque de La Pulgosa. Esta vía especial para uso de ciclistas transcurre desde la avenida de España hasta el Campus, bordeándolo, y así, hasta el parque de La Pulgosa.

De la misma forma, el grupo Socialista pretende que se dote una partida presupuestaria suficiente para la materialización del carril-bici, desde el campus universitario al parque de La Pulgosa.

Un proyecto pendiente

El Ayuntamiento tiene en estos momentos pendiente de ejecución un proyecto de carril-bici, aprobado por la comisión de Urbanismo en mayo del pasado año 95, poco antes de la celebración de las elecciones municipales.

Este proyecto fue elaborado a propuesta del concejal de Medio Ambiente de la anterior corporación, Joaquín López Ros, tras numerosas movilizaciones de los grupos ecologistas de la ciudad, especialmente Aedenat.

Muy demandado

En este sentido, Tejada indica que «todos somos conscientes que varios grupos ecologistas y asociaciones vecinales demandaban la puesta en marcha del carril-bici, entendiendo el beneficio que este hecho tendrá para Albacete».

Con la nueva corporación, se

aborda de nuevo este asunto, y se decidió remitir el proyecto a distintas entidades para conocer sus opiniones al respecto, y tras un plazo de un mes, no se recibió en el Ayuntamiento ninguna propuesta alternativa ni modificación del mismo, excepto de los empresarios de Campollano, que si realizaron algunas sugerencias interesantes.

En el Plan General

De la misma forma, el concejal de Urbanismo, Agustín Fernández Carrión, declaró en su momento a este diario que el proyecto iba a ser sometido a la consideración de los técnicos del Plan General de Ordenación Urbana, para que le dieran acomodo dentro del documento que determinará el desarrollo de la ciudad más allá del año 2000.

El concejal del grupo Socialista entiende al respecto que «salvo bien, con independencia de que tal proyecto haya sido remitido al equipo redactor del Plan General de Ordenación Urbana, este grupo entiende que se puede y se debe abordar la construcción de un carril-bici, que conecte la ciudad con el parque de La Pulgosa, abierta al público hace apenas cuatro meses».

Roberto Tejada, después de mantener varias conversaciones con los responsables del Club Linca, ha indicado que este colectivo considera que puede abordarse la construcción de este carril-bici con independencia de la continuidad del proyecto más amplio aprobado hace ahora prácticamente un año.



Tejada, concejal del PSOE, y autor de la moción./LA VERDAD

La carretera de Las Peñas, muy demandada por los ciclistas

Sin lugar a dudas, es necesario poner en marcha un carril-bici que facilite el acceso en este medio de transporte a La Pulgosa, puesto que circular cada fin de semana por la carretera de Las Peñas es todo un riesgo.

La numerosa presencia de parcelas, chalets y urbanizaciones en esta

carretera la convierte en una de las más demandadas por los ciclistas, lo que provoca en determinadas ocasiones situaciones nada deseables para los conductores ni para los usuarios del vehículo de dos ruedas.

El Ayuntamiento debe abordar cuanto antes el proyecto del carril-bici, ya que es muy necesario. J. F. L.

■ TRANSPORTES

Aprobada una subida de las tarifas de los taxis del 8%

Habían solicitado al Ayuntamiento un incremento del 16%

JOSE F. LOPEZ • ALBACETE

La comisión de Tráfico y Transportes aprueba una subida de las tarifas de los taxis del 8,04%, de acuerdo con el informe que había elaborado el gerente de la Estación de Autobuses y técnica municipal en esta materia, José Merceder. La Asociación Provincial de Empresarios de Autos-Taxis y Gran Turismo había solicitado un aumento de sus tarifas en un 15,7%.

Tanto los concejales del PSOE como de Izquierda Unida votaron en contra de la propuesta por entender que era «excesiva», y plantearon que no superara el IPC previsto para este año.

Los nuevos precios

De cualquier forma, el equipo de gobierno sacó adelante el informe de Merceder, por lo que la bajada de bandera pasará a costar de 110 a 120 pesetas; el kilómetro recorrido de 74 a 80 pesetas; de 1.550 a 1.700 la hora de parada; la carrera mínima de 315 a 340 pesetas y los suplementos de 65 a 66 pesetas.

Tampoco están de acuerdo ni con la propuesta del equipo de gobierno ni con la de los taxistas la Unión de Consumidores, que conforme al Reglamento Nacional de Servicios Urbanos e Interurbanos de Transportes en Automóviles Ligeros, presentaban una alegación, en la que rechazaban el incremento propuesto por considerarlo «exagerado», y sugiriendo que la subida no excediera de la infracción prevista para este 96, más un punto de compensación por desajustes.

■ AYUNTAMIENTO

IU denuncia que el concejal Boira ha dejado sin medios al secretario de la comisión de Consumo

Tuvo que elaborar un acta a mano por no contar «ni con máquina de escribir»

JOSE F. LOPEZ • ALBACETE

El portavoz del grupo municipal de IU, José Eduardo Martínez Valero, criticó ayer al concejal de Consumo, Lorenzo Boira, «por haber dejado sin medios materiales para trabajar al que fuera hasta hace poco, secretario de la comisión, Juan Carlos Sánchez».

Valero recordaba que «Sánchez ha sido objeto de una persecución en los últimos meses, que ha provocado su destitución como jefe del servicio de Consumo, le han cerrado las puertas para que pueda acceder a esa plaza e incluso, lo último, lo han destituido

como secretario de la comisión».

Según el portavoz del grupo de Izquierda Unida, Sánchez se encuentra desde hace meses en un despacho de reducidas dimensiones junto con los otros cuatro funcionarios del Laboratorio Municipal, sin hacer nada por decisión del equipo de gobierno «y sin medios materiales para poder pasar el acta a máquina de escribir o a ordenador, pero es que no tiene ni eso, ni una máquina de escribir».

Efectivamente, el último acta de la comisión de Consumo, la celebrada el pasado 29 de abril, consta de 13 páginas escritas a

mano. «No sabemos —dijo Valero— si es que vamos a regresar a la administración de mariposas, pero esta actitud hacia Juan Carlos Sánchez es rechazable».

Preguntado el concejal Lorenzo Boira al respecto, éste dijo que «nos dijo que le dejaríamos una máquina, que no tenía la obligación de dejarla en manos de algún auxiliar de Consumo para que la pasara a limpio, como le habíamos sugerido».

«Lo único que sucede es que no tiene auxiliar en el Laboratorio municipal, pero le dije que un auxiliar de Consumo la pasaría a máquina, pero no quiso».



Juan Carlos Sánchez, ex-secretario de la comisión de Consumo./LA VERDAD

Aunque se incorporarán sugerencias al recorrido periférico que en principio se ha diseñado

El anteproyecto del carril-bici tiene el apoyo de los tres grupos

E.P.

En cumplimiento del acuerdo que adoptó el Pleno del Ayuntamiento en su última sesión, la Comisión informativa de Tráfico retomó el proyecto para la creación de un carril-bici en la ciudad de Albacete.

En este sentido, tras quedar patente la voluntad de los tres grupos políticos de sacar adelante la idea, la Comisión acordó remitir al equipo redactor del PGOU las nuevas sugerencias aportadas al anteproyecto elaborado por los servicios de Ingeniería.

Tal y como está planteado el anteproyecto que servirá de punto de partida el itinerario del carril-bici será periférico, trazando una especie de cinturón alrededor de lo que es el centro de la ciudad.

En base al plano que en estos momentos existe, el carril-bici se implantaría por todo el Paseo de la Cuba, siguiendo por la Avenida del Cronista Mateo y Sotos, la Avenida de Ramón Menéndez Pidal hasta la Plaza de Isabel II, desde donde se desdoblaría en dos direcciones: hacia la Avenida de Ramón y Cajal para volver a retomar el Paseo de la Cuba; o hacia la calle Julio Carrilero desde donde seguiría por la calle Julio Carrilero, rodearía el Recinto Ferial, seguiría por Hermanos Jiménez, Arquitecto Vandellvíra, Comandante Padilla y Circunvalación hasta el campo de fútbol y la Universidad.

No obstante, por parte de



El proyecto del carril-bici cuenta con respaldo para convertirse en una realidad.

Izquierda Unida se planteó la sugerencia de trazar algún recorrido radial, que permita unir los barrios con el centro de la ciudad, ya que pese a la dificultades técnicas que ello pueda entrañar es imprescindible establecer una vía de acceso hasta el centro, ya que "uno de los objetivos del proyecto debe ser el de diversificar los medios de transportes que se utilizan para llegar hasta las calles más céntricas".

Asimismo, el concejal de Izquierda Unida, Francisco

Tierraseca, planteó la necesidad de dotar al carril-bici de varios aparcamientos seguros para poder estacionar las bicicletas.

Otra de las propuestas presentadas por Izquierda Unida al anteproyecto es que la red de carril-bici se conecte con las estaciones de autobuses y de tren, así como con el Polígono de Campollano, sugerencia que ya aportó en su día Adea. El concejal de IU explicó que el carril-bici no debe interpretarse como un mero recorri-

do para pasear por la ciudad, sino como alternativa de transporte frente al tráfico rodado.

Por último, Tierraseca señaló que previamente a la puesta en funcionamiento, por parte del Ayuntamiento debe prevverse el desarrollo de una campaña informativa encaminada a concienciar a los ciudadanos de cuáles son los objetivos que se persiguen y en la que proporcione una serie de recomendaciones sobre las relaciones entre peatones, automóviles y ciclistas.

La escasa calidad del agua del pozo obliga a Los Anguiles a abastecerse de cubas, según el PSOE

E.P.

El portavoz socialista, Rafael López Cabezueto, señaló ayer que desde el viernes pasado la pedanía de Los Anguiles se está abasteciendo del agua de canchales sistemas procedentes de Albacete, ya que el médico ha aconsejado a los habitantes que no consuman agua del pozo.

López Cabezueto indicó que su Grupo ya propuso la realización de nuevos sondeos en las pedanías de Los Anguiles, El Salobral y Aguas Nuevas, con objeto de garantizar una mayor calidad de las aguas, ya que la abundancia de lluvias no siempre resulta una ventaja para los acuiferos.

En este sentido, el socialista añadió que si bien Albacete hasta la fecha no ha tenido problemas de escasez de agua, en lo que sí es preciso incidir es en la necesidad de tomar medidas que reviertan en un aumento de la calidad de la misma.

En doce meses de gestión presupuestaria, el PP ha incrementado en un 179% los gastos de Alcaldía

El concejal socialista, Pedro Gómez Mora, facilitó ayer diferentes estadillos en los que se comparan las cifras presupuestarias referidas a diferentes aspectos de mayo del 95 con las de mayo del 96.

Uno de los estadillos es el relativo a la partida de los gastos de Alcaldía, y en él se señala que el estado de ejecución ha variado de un año a otro produciéndose un incremento del 179%.

Por otro lado, Pedro Gómez Mora explicó que a fecha 31 de mayo del 95, los derechos reconocidos por IBI urbana y por Tasas urbanísticas eran de un 34,7%, mientras que en mayo del 96 ascienden al 25,2%, de lo que se desprende que "o bien la gestión ha sido más incompetente que el año pasado o bien las partidas de ingresos del Presupuesto estaban hinchadas".

En cuanto al estado de ejecución del Presupuesto, en mayo del 95 se había gastado un 39,66%, quedando disponible un 60,33%, mientras que en mayo del 96, lo gastado asciende al 46,49% y lo disponible a un 53,51%.

Las asociaciones que no han recibido la subvención es por falta de documentación

E.P.

En respuesta a las críticas vertidas por la Federación de Asociación de Vecinos por el retraso del Ayuntamiento a la hora de ingresar las subvenciones asignadas a las diversas asociaciones de vecinos, el concejal de Participación Ciudadana, Jesús López, manifestó ayer que la información de la FAVA no es del todo exacta.

Tras asumir la responsabilidad de la demora que se haya podido producir el el pago de las ayudas, Jesús López explicó que a fecha 4 de junio, día en que se emitió el comunicado por parte de la FAVA, las únicas transferencias que aún no se habían realizado eran las de los barrios de La Milagrosa, Hermanos Falcó, La Estrella, San Antonio Abad, así como la de la FAVA. El concejal explicó que si

dichas transferencias no se habían hecho todavía se debía a que por parte de las asociaciones no se había remitido la documentación pertinente justificando la utilización de la subvención recibida el año anterior.

Antes que otros años

El responsable de Participación Ciudadana indicó que el presidente de la Federación se precipitó al hacer la denuncia, que es fruto de la falta de información y de las presiones recibidas por algunas asociaciones.

Por otro lado, Jesús López aseguró que en ningún año anterior el ingreso de las subvenciones ha quedado formalizado antes del 4 de junio, ya que él mismo se ha encargado de comprobarlo.



López señaló que la denuncia de la FAVA no es del todo exacta.