

■ ECOLOGIA

«Es necesario poner trabas físicas al uso y abuso del coche en la ciudad»

Aedenat pide una política municipal restrictiva respecto a la circulación de vehículos en Albacete

La asociación ecologista Aedenat de Defensa de la Naturaleza se opone a la instalación del surtidor de gasolina situado en la calle Arquitecto Vandelvira, al tiempo que pide al Ayuntamiento una política energética que restrinja de forma rotunda la circulación de vehículos en las calles de la ciudad y apoye la peatonalización.

LA VERDAD
ALBACETE

La Asociación Ecologista de Defensa de la Naturaleza Aedenat, ha insistido en su posicionamiento contrario a la instalación de un surtidor de gasolina ubicado en la calle Arquitecto Vandelvira «autorizado por la comisión de Urbanismo del Ayuntamiento de Albacete. Los ecologistas consideramos que esta decisión se enmarca dentro de la política municipal de impulsar el uso del vehículo privado».

La denuncia del colectivo ecológico continúa afirmando: «Ante la proliferación que está teniendo Albacete de la instalación de surtidores dentro del casco urbano, al margen de los riesgos que supone para la población en caso de producirse un accidente, nos llama la atención las facilidades que se dan inmensamente al coche. Facilidades que siempre se hacen a costa de aquellos sectores más débiles como son los mayores, niños y discapacitados».

Aedenat de Albacete hace un ata-



La peatonalización de la ciudad, un referente en situación. FOTO LA VERDAD

que frontal al coche, afirmando: «El coche es hoy, a pesar de su buena imagen, uno de los actores causantes de los mayores desastres ecológicos y de pérdidas de vidas humanas. El vehículo privado ha contribuido en gran parte a hacer de la ciudad un espacio inhabitable, agresivo, sucio, contaminado y ruidoso». El grupo ecologista ataca

en su ataque afirmando al referirse a los efectos de los vehículos motorizados, y en concreto el coche: «Asimismo es el principal ocupador del espacio urbano, reservando para su uso la mayor parte del suelo disponible, sacrificando para la circulación las aceras, bulevares y zonas verdes».

Con todo, la mayor radicalidad

la viene Aedenat de Albacete al decir: «Es urgente invertir la política municipal poniendo trabas físicas al uso y abuso del coche, potenciando políticas de utilización del transporte colectivo (no como en el actual que se hace en unidades de gigantes y no operativas) y alternativas como la bicicleta y el pasar, peatonalizando grandes espacios».

No son excluyentes

El dilema planteado por AEDENAT, más allá de la oportunidad o imprudencia de instalar un surtidor de gasolina en un punto determinado del casco urbano, supera el problema puntual que supone dicha instalación para llegar a establecer un radical maniqueísmo, un enfrentamiento hasta cierto punto artificial entre el hombre y el coche.

Lo cierto es que la disputa del terreno urbano entre el peatón y el vehículo, es un contencioso que nunca tendrá una solución a gusto de todos, ni siquiera de una mayoría de ciudadanos que ellos mismos se sienten divididos en su doble faceta de conductores y peatones.

No importa que Albacete todavía sea una ciudad que mantiene sus medidas de acuerdo con las necesidades del hombre. No es un monstruo urbanístico, de grandes distancias, lo que hace que la ciudad tenga un perfil todavía dominado por lo humano.

Pero el futuro avanza y es el momento de establecer reglas del juego, de fijar opiniones en aspectos tan importantes como es, por ejemplo, el de delimitar de forma concreta que terrenos son los que dispone la circulación rodada, y que otros son aquellos hechos en exclusiva para el peatón.

Radicalizar las posturas no lleva a ninguna parte, sino a una frontal discusión o, peor todavía, a un diálogo de sordos sin resultados.



Los nuevos surtidores urbanos, motivo de polémica sobre medio ambiente. LA VERDAD

Se mantiene el proyecto de instalar hasta siete surtidores en el centro

Se pretende facilitar al repostaje de combustible para los vehículos que realizan sus desplazamientos de forma mayoritaria dentro del casco urbano

LA VERDAD
ALBACETE

La cada vez mayor dimensión urbana de Albacete impone, como está ocurriendo en otras ciudades españolas, la ubicación de puntos de venta de carburante dentro del casco urbano. Asociaciones profesionales ligadas al mundo del transporte, que realizan fundamentalmente su labor en las calles de Albacete, señalaban la oportunidad de estos surtidores, algunos de los proyectados ya en marcha y con experiencia positiva por lo que respecta al abastecimiento de vehí-

Habrán siete surtidores

Por lo pronto se mantiene el proyecto de construir hasta siete surtidores dentro del casco urbano albacetense. Dos de ellos se han iniciado su servicio y con resultados que los conductores estiman son

positivos. Uno se encuentra ubicado en las inmediaciones del edificio ferial, con una demanda extraordinaria principalmente en los meses de verano y con punto álgido de venta en los días de feria, en septiembre.

El otro surtidor está instalado en las inmediaciones del campo municipal de deportes. El tercer surtidor a construir en Arquitecto vandelvira, ha levantado la polémica al establecer los vecinos la posibilidad de ciertos riesgos en relación con instalaciones cercanas.

Sin concretar

Quedan por construir cuatro surtidores más, cuya ubicación todavía está por concretar, lo que se hará por los servicios municipales correspondientes teniendo en cuenta el objetivo principal que es el de cubrir la demanda de carburante en los puntos más necesitados de la ciudad.

Hasta ahora quedan cubiertas las

zonas del campus, feria y Ensanche. Es previsible que otras como Parque Lineal, centro, etc. sean las elegidas para este fin.

Mientras, los trabajos de construcción de este tercer punto de venta de carburante, se mantienen en contra de la opinión de los vecinos que siguen pensando que sería necesario buscar un nuevo lugar para la instalación de los depósitos necesarios que almacenen el combustible.

Sin embargo la racionalidad de estos servicios ha encontrado la oposición ecologista con el fondo del debate en torno a las dimensiones peatonales de Albacete. Aedenat, en ese sentido, es rotundo al decir: «Se necesitan decisiones audaces y consecuentes que lleven a la práctica los programas electorales, por ejemplo la peatonalización del centro y la construcción de los carriles de bicicletas» afirman en su último posicionamiento sobre el problema.