

RESUMEN

Durante las dos primeras décadas del siglo XVIII, Almansa sufrió los avatares de la Guerra de Sucesión española. En el transcurso de la segunda mitad de la centuria, la villa conoció un período de desarrollo fundamentado en una agricultura de secano, una ganadería extensiva y una incipiente actividad manufacturera; unos tiempos de expansión que le llevarían a doblar su número de habitantes y a conseguir el nombramiento de ciudad. Todo ello correría parejo a un crecimiento urbano caracterizado por la construcción de edificios singulares como la torre del reloj, la lonja y casa consistorial, la torre y el ábside de la parroquia de la Asunción, el santuario de Nuestra Señora de Belén... sin olvidar, la puesta en marcha de infraestructuras tales como la carretera de Madrid a Valencia, los puentes de la Rambla Nueva y la Vega de las Barracas, o el recrecimiento de la presa del pantano. A finales de siglo, el desarrollo económico y demográfico almanseño se vería frenado por el uso de unas ancestrales técnicas de cultivo poco productivas y, sobre todo, por la concentración de la propiedad de la tierra en manos de unas pocas familias.

Palabras clave: Guerra de Sucesión española, batalla de Almansa, pantano de Almansa, jornaleros, oficios, estamentos, cencerros, fábrica de órganos, almortas, Bartolomé Rivelles.

ABSTRACT

During the two first decades of the XVIIIth century, Almansa underwent the ups and downs of the War of Spanish Succession.

In the course of the second half of the century, the village knew an expansion stage based on an agriculture of dry land, an extensive cattle raising and an incipient handicraft activity; an age of economic development which would lead the village to double its population and to get the mention of 'town'.

Everything would take place at the same time as an urban growth pointed by the construction of singular buildings just as the Tower of the Clock, the market and the town hall, the tower and apse of the parish of the Asunción, the sanctuary of Our Lady of Bethlehem...; without leaving out the starting of infrastructures such as the highway from Madrid to Valencia, the bridges of 'Rambla Nueva' and 'Vega de las Barrancas', or the increase of the reservoir.