

En 1765, se reconocía el itinerario de Ocaña a Almansa, estimándose que los mayores esfuerzos habría que realizarlos en los puertos de El Blanco, Los Altos y Almansa⁶⁶. Un año después, comenzaban los trabajos de desmonte, apertura de zanjas y bombeo de la carretera, que debería tener 11,7 metros de anchura en su trazado y 17,5 metros a su paso por los pueblos. Por lo que respecta al tramo de Valencia a Almansa se inició asimismo en 1765, con expropiaciones, talas de árboles y derribo de paredes. Fue necesario realizar importantes excavaciones en los puertos de Cárcer y Almansa⁶⁷, así como desmontes, paredones de contención y guardarruedas. En 1778, ya estaban acabados los recorridos de Madrid a Ocaña y de Valencia a Játiva; del resto del Camino Real, el trazado de Almansa era el más avanzado.



4. Puente de la Vega de las Barracas. Fotografía: M. J. Pereda Hernández.

⁶⁶MADRAZO, Santos, (1984): p. 278.

⁶⁷MADRAZO, Santos, (1984): pp. 309 y 310.