

En la parte norte del puente se observan los restos de un murete, ya fuera del camino entre los pretiles, que se dirige hacia el NE y del que calculamos unos 15-20 mts. Quizás indique la dirección de llegada de un camino romano o medieval procedente de Isso o de Hellín.

En la parte contraria, en el sur del puente, se distingue otra gran plataforma muy importante arquitectónicamente por unos muros cuyos basamentos son de espléndido opus quadratum de excelente labra y ensamblaje. Estos sillares también se manifiestan en las aristas de los muros que encierran y conforman la plataforma. El resto es de sillarejo pobre con argamasa. El muro oriental de la plataforma lleva primero una dirección SE muy brevemente, apenas 5 mts., y luego Sur durante 13 mts. El muro occidental se dirige continuamente hacia el SO en un trayecto de unos 20 mts. Es en esta plataforma, donde se descubre también otra canalera semejante a las que surgen en los pretiles. Se sitúa en el muro oriental, en el sector que se dirige hacia el S. Quizás esto sugiera que las plataformas o al menos la parte superior de las mismas, son coetáneas a los guardalados del puente.

d. *Calzada*

El camino encajado en el puente presenta en la parte norte y central un piso formado por cantos rodados sobre una capa de argamasa o cemento consistente. Los guijarros se encuentran bien colocados y trabados entre sí, pero su extensión no se conserva completa y en ocasiones se reduce a escasas hiladas en los bordes del camino, bajo el amparo de los pretiles.

Únicamente en el sector sur se aprecian las grandes losas en disposición horizontal de la calzada romana. En los laterales y siguiendo la dirección N-S del camino se observan unos rebajes de encarrilamiento producidos quizás por las rodadas de los carruajes o intencionadamente hechos para el paso de los vehículos. Son relativamente profundos y anchos.

Hasta el momento, la extensión de calzada descubierta por las labores de limpieza efectuadas ha sido de una decena aproximada de hiladas de losas en disposición horizontal (equivalente a 3 mts. de anchura por unos 5 de longitud).

El problema que se plantea es acerca de la coetaneidad o no de los dos pavimentos: la calzada de losas en disposición horizontal y el lecho de guijarros dispuestos sobre una capa de bloques irregulares de piedra