

determinada por lo que hoy es la carretera comarcal 3212 en dirección hacia Almansa, donde por el corredor del mismo nombre se accede a Alicante y Valencia.

Esta vía que hemos señalado más arriba es parte de lo que se considera como el camino que relaciona Levante con la Alta Andalucía, esto es, la zona de Alcaraz y el Alto Guadalquivir y Guadiana²⁵.

Las bases económicas que determinan la subsistencia y las relaciones comerciales con otros poblados correspondientes a otras zonas culturales, se determinan principalmente por los recursos existentes en el área de captación que debe adjudicarse al conjunto de "Los Morrones".

Así podemos determinar que la actividad principal es la agricultura, siempre supeditada al terreno existente, donde la abundancia de cantos rodados y el predominio de carbonatos cálcicos hacen que predomine la extensión. Todo ello determina que la dieta vegetal se complemente con la recolección de productos naturales.

De la ganadería poco se puede decir en tanto no existan análisis de muestras recogidas en excavación, sólo podemos hacernos eco de su existencia en otros yacimientos relativamente cercanos donde se constata su aparición y su presencia en la actualidad en una zona donde el terreno y el clima determinan su presencia.

Como hemos dicho en el apartado de las referencias geográficas la zona es susceptible de presentar pequeñas lagunas, que en la actualidad son estacionales, en las que la presencia de fauna relacionada con ese ecosistema proporcionaría caza, ésta a su vez se complementarían con la que se consiguiera en las sierras cercanas, que incluimos también en el área de captación, especialmente la Sierra del Madroño.

El acopio de materias primas de tipo "industrial" tales como el sílex para la elaboración de útiles líticos se realiza en canteras al aire libre en Mora de Santa Quiteria (Tobarra) para el sílex blanco²⁶ y en la Fuente de Albatana para el sílex melado. La madera se recogería principalmente en la Sierra del Madroño, sin que por ello se descarten otros lugares.

Al no haber encontrado ninguna muestra de metal en la prospección realizada vemos que es un material altamente deficitario, desde luego esto se confirma si consultamos el mapa metalogenético correspondiente donde no se encuentran yacimientos de cobre o estaño. Esto nos hace pensar que el metal se importaría de zonas donde se da un excedente, tales como Mazarrón (Murcia) o los alrededores de Santa Catalina del Monte (Murcia). Por el momento no podemos afirmar que el material importado fuera en bruto o bien el producto manufacturado. En todo caso será bastante escaso por la condición de exclusividad de

²⁵ Entendemos que no debía de existir una única vía de paso entre las dos regiones mencionadas, sino que existirían varios pasos naturales utilizados.

²⁶ J. F. Jordán Montes, "Las rocas empleadas durante la Prehistoria en la Comarca de Hellín-Tobarra y su utilidad. Las rutas comerciales", *XVI CNA, 1982*, pp. 7 y ss.