

—Puente N.º 3:

- Inundado de escombros es prácticamente invisible. Sería conveniente y civilizado limpiar de basuras su entorno y redescubrir su abertura N. obturada por un acopio de tierras.
- Paso de vehículos de gran tonelaje por ser la carretera de Hellín a Jaén.

6. FUENTES HISTÓRICAS Y LITERARIAS SOBRE LOS PUENTES DE ISSO

Ojeando en antiguos diccionarios geográficos y otras obras descriptivas de reinos y villas encontramos datos dispersos referentes a al menos un puente de Isso:

—Relaciones topográficas de Felipe II.

- *Capítulo XXI:* “... dijeron que en los términos de esta villa de Hellín solamente hay un puente en el río Mundo que está a una legua de esta villa que está a la parte de poniente y cerca del dicho puente hay una presa...”.
- *Capítulo XXIX:* “... dijeron que en el término de la dicha villa de Hellín hacia el camino de Lietor a una legua de esta villa se nombra la parte de los Calderones (...) porque hará más de ciento cincuenta años que siendo el reino de Granada, acudieron por el término cantidad de cinco mil moros y que el dicho tiempo estaba en la dicha villa de Hellín un capitán que se nombraba Joaquín y que se dice que era de Trujillo y que tenía cien escuderos de a caballo y de los de esta villa otros ciento de a caballo, porque se decía que era frontera, tuvieron noticia que pasaron los cinco mil moros y que llevaban gran cabalgada del término de la villa de las Peñas de San Pedro y de los términos de esta villa y otras partes, y se iban a pasar por el puente de Isso, que esta en el río Mundo y salieron de la dicha parte de los Calderones la dicha gente de a caballo y la de infantería, que serían trescientos hombres...”

Observamos pues dos menciones del puente de Isso, muy posiblemente el N.º 1, en 1576 que es cuando en Hellín se redactó la respuesta a Felipe II. La primera se refiere al último cuarto del siglo XVI y es evidente por lo que se explica en la cita que el puente estaba en servicio y en buen estado. La segunda, si aceptamos la cronología de D. Francisco de Valcárcel y D. Pedro de Balboa y “otros señores diputados”,