



Fig. 7: Croquis del acceso a la 3.ª parada.

Durante la bajada se pueden observar numerosos fenómenos, estructuras y litologías. En el croquis (fig. 7) hemos señalado los lugares en los que aparecen las que creemos más representativas:

1. Ligeros repliegues de materiales calcáreos sobre otros menos competentes, con trazas de yesos rojos (foto 6).
2. Recristalizaciones de Calcita.
3. Estructuras de carga (Load casts).
4. Discordancia angular, de tamaño decamétrico y bajo ángulo.
5. Interdigitaciones.
6. Ondulaciones de los estratos.
7. Fallas normales asociadas (foto 7). En una de ellas se puede apreciar el Drag (curvatura de los estratos o niveles en el contacto con el plano de falla debido al movimiento de la misma) y una pinzadura (foto 8). Estas fallas tienen una dirección N 60 E, un buzamiento 70-80 E o 50-60 W y un desplazamiento vertical de 70 cm. a 1 m.
8. En la excavación que existe al lado de la carretera se puede observar un suelo en el que se distingue claramente la costra calcárea (foto 9).
9. Dolomías masivas muy homogéneas, sin grandes alteraciones en la sedimentación. Indican un depósito tranquilo y profundo, con poca energía en el medio.

La vegetación de la zona consiste principalmente en ejemplares de pino carrasco de repoblación, tomillo y esparto.