

DEFENSOR DE ALBACETE

Periódico independiente

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Mayor, 47

Año XXVIII -- Número 7010

Director-propietario: ELISEO RUIZ

Dirigase la correspondencia al Apartado de Correos número 19

Jueves 22 de Enero de 1925

CRÓNICAS DE LA CAMPAÑA

(DE NUESTRO REDACTOR ESPECIAL)

El tiempo de los castigos — Lo que no nos atrevemos a relatar — El resto de grupos en rebelión. — ¡Desdichados! — Muñoz Grande, los aviadores y los salvajes del Yebala.

Hemos entrado en una nueva fase. Las operaciones contra los moros se desenvuelven ahora de distinto modo. En estos días, después del aseguramiento de las líneas y de reforzar la frontera con la zona internacional de Tánger, han podido empezar a tocar las consecuencias de su maldad los enemigos de España. No se puede ser traidor, sin que este reciba su merecido con el tiempo. Y si el tiempo de los castigos ha llegado, ha llegado porque era esa lógica consecuencia de los sucesos pasados.

Si no fuera porque la censura tacharía nuestros relatos, en los que marcáramos la verdad de lo que los rebeldes realizaron contra pequeños puestos que lograron copar al principio de la campaña, daríamos cuenta de algo que quedó sellado en el alma con caracteres de verdadera tragedia, que nos conmovieron profundamente, que nos desesperaron, que pusieron de punta nuestros nervios y llenaron de odio nuestro corazón.

Porque un español que ama a su Patria haría cuantos sacrificios pudiera por vengar los martirios, las barbaridades cometidas con nuestros compatriotas por esos hombres fieros, que no han demostrado tener sentimientos de humanidad.

Mas no hablémos de odios y de venganzas, no sea que la prensa extranjera tome nota de nuestras palabras para ponernos ante los ojos de Europa como indignos de figurar entre los pueblos civilizados.

Es el caso que los rebeldes no dan su brazo a torcer, y aunque entre ellos, por ambición o por amor propio, se hacen la guerra sin cuartel, como ocurre en el Yebala, entre los de Xauen y los partidarios de Abd el Krim, todavía existen algu-

nas agrupaciones que sueñan con victorias sobre nosotros e impertinencias continúan arma al brazo. ¡Desdichados! No saben que es completamente inútil, que en ello puede irles el fin de su vida, que nuestro Ejército vigila, y que no se les va a dejar vivir en paz mientras ellos no depongan su desobediencia actitud.

Para corroborarlo ahí está Muñoz Grande, el valeroso Comandante, que con cuatro harcas ha sentado bien las costuras a los desidentes de Uadras. P. tence está también el último día ejecutado por nuestros aviadores en el zoco de Teti-ta de Beni-Ider. Claro se ha visto e hecho de que una columna de L-rache ha dispersado después de su victoria derrotada a los salvajes yebalenses.

Piden pan, y ya no se lo da Abd el Krim. Añoran los días en que España ocupó el territorio, porque entonces de nada carecían y ahora si. Y en compensación de estos recuerdos tristes, nuestros aeroplanos, por una parte, y, por otra, las columnas volantes, no les dejan un momento de sosiego.

Muñoz Grande acertó a llevar como subalternos suyos a los valerosos capitanes Lopez Bravo y Gabis, al teniente Ayala y el capitán Sum-n. Como buenos se portaron y los adueros antihigiénicos y las chozas inmundas de los bandidos quedaron destruidas por el incendio. Las guaridas de esas fieras van desapareciendo y veremos si faltándole los elementos de vida se rienden o no, definitivamente, con la nueva política que se ha emprendido.

SANTIAGO JIMENEZ DEL REY.

Tetuán y Enero 1925

(Prohibida la reproducción)

AGRADECIMIENTO

Hemos recibido varias cartas de soldados hijos de esta ciudad, que sirven en el Ejército de operaciones en África exteriorizando su gratitud a cuantas personas han contribuido a engrosar la suscripción abierta por el Ayuntamiento para procurarles un aguinaldo con motivo de las pasadas Navidades, agradecimiento que nos ruegan hagamos extensivo a todo el pueblo por la cooperación prestada a las fiestas benéficas celebradas con dicho fin.

Quedan atendidos, como desean, nuestros comunicantes.

DE LA PROVINCIA

Ha fallecido en Almansa el factor telegrafista de aquella estación, don José Villodre.

Hoy ha tenido lugar en la Alcaldía de Pozuelo, el pago del expediente de expropiación de los terrenos ocupados en aquel término municipal, con motivo de la construcción de los tramos primero y

segundo de la carretera de tercer orden de Hellín a Ballesteros.

Se anuncia la vacante de farmacéutico titular del Robledo, con el haber anual de 412 pesetas.

Teatro Cervantes

Gusta mucho al público que asiste a este teatro la preciosa película «Tragedias de amor», que se está proyectando actualmente, por el interés de la acción y la belleza descriptiva de sus escenas.

En las secciones de hoy, a las seis menos cuarto de la tarde y diez de la noche se exhibirá la tercera jornada de dicha «fílm», y una graciosa cinta cómica en dos partes.

SUCESOS

REYERTA

En el «Cerro de la Cruz», del término de Madrigueras, surgió una discusión que acabó en reyerta, entre el guarda municipal Marcelino Jiménez Ruiz, de

41 años y los hermanos Domingo y Perpetuo Milla, arrebatando estos al guarda la escopeta que llevaba, por haber pronunciado frases molestas contra Domingo.

El motivo del suceso fué un trato sobre leñas que estaban haciendo, sin llegar a ponerse de acuerdo.

Se ha dado cuenta de lo ocurrido al Juzgado municipal.

TEATRO-CIRCO

Para mañana, festividad de San Ildefonso, se anuncia el debut de la compañía Puchó-Ozores, en la que figuran los primeros actores Juan Calvo y Joaquín Roa.

Se pondrá en escena el juguete cómico en tres actos, adaptado a la escena española por Antonio Paso y S. Martínez Cuenca, que lleva por título «Su desconsolada esposa».

Nombramientos de Maestras

En una relación de Maestras nombradas provisionalmente en propiedad, por el quinto turno, de acuerdo con el Estatuto vigente, figuran las siguientes para pueblos de esta provincia:

Dña María Angeles Montero Castillo, para Alparra.

Dña Purificación Castillo Iglesias, para Bonete.

Dña Ovidia P. Chapin Osorio, para Pozo Lorente.

Dña Antonia Peris Estradera, para El B. nillo.

El homenaje a Sus Majestades

NOTA DE LA ALCALDIA

Para solemnizar la fiesta onomástica de S. M. el Rey Don Alfonso XII, y como prueba de adhesión al extraordinario y grandioso homenaje que se tributará a las augustas personas en la capital de la nación, la Alcaldía ruega al vecindario de Albacete que durante el día de mañana se sirva adornar los balcones y fachadas de sus casas con colgaduras y que al propio tiempo concurre a la recepción popular que a las 12 de la mañana se celebrará en el Salón de Sesiones de la Casa Consistorial, donde las autoridades recibirán a cuantas personas quieran rendir esta prueba de consideración y respeto al Jefe del Estado.

DEL GOBIERNO MILITAR

Orden de la plaza del día 22 de Enero de 1925.—En cumplimiento de orden telegráfica del Excmo. señor Capitán general de la región, mañana día 23 y con motivo de ser el santo de S. M. el Rey (q. D. g.), el Gobernador militar interino de esta plaza recibirá en acto de Corte, a cuyo efecto se cumplirán las siguientes prevenciones:

Artículo primero.—Tendrá lugar dicho acto en la Casa Palacio del Excmo. Ayuntamiento de esta capital, a las doce, que lo efectuarán las Autoridades civiles, Corporaciones y demás personas invitadas al acto y seguidamente el elemento militar, colocándose en grupos por armas y cuerpos siguiendo el orden reglamentario.

Artículo segundo.—La guarnición vestirá de gala con arreglo a las disposiciones vigentes y se izará el pabellón nacional en los edificios militares, entregándose por tal motivo una peseta a los sargentos y cincuenta céntimos a los cabos y soldados.—El Comandante Gobernador militar interino, Cristeto Quesada y Pérez Cossio.

La electrificación de ferrocarriles

La hulla negra, cuyos millones de toneladas consumidas diariamente representan millares de caballos de vapor, se sustituye en muchos casos con la energía eléctrica transformada de la hulla blanca que en estrepitosas cascadas se desliza de las regiones montañosas, produciendo voltios y amperios utilizados en los motores de los talleres, en la calefacción de cocinas y habitaciones, en el alumbrado y en la tracción de tranvías y trenes. Utilizábase actualmente en España más de dos millones de caballos en energía eléctrica y se calcula que con el tiempo podrán producirse de siete a ocho millones de caballos hidráulicos, reemplazando a millones de toneladas de carbón sin la economía y confort a que se presta la corriente eléctrica. Una de las más fructíferas aplicaciones, en la que el mundo científico e industrial tiene puesta su vista, es la sustitución del vapor en las grandes líneas férreas por el fluido eléctrico, como hasta ahora lo ha sustituido en los tranvías y ferrocarriles económicos.

La explotación eléctrica de los ferrocarriles secundarios ha sido la consecuencia natural de feliz éxito alcanzado por la corriente eléctrica para los transportes en el interior de las poblaciones. Los electricistas se ocupan en investigar el sistema de corriente apto para la tracción de ferrocarriles secundarios. En corriente continúa con tensión de 500 a 600 voltios, se han instalado la generalidad de los tranvías urbanos; para ampliar el radio de acción, abarcando los ferrocarriles secundarios interurbanos, se han empleado las corrientes alternas monofásicas y trifásicas con tensiones mayores.

En corrientes trifásicas se instalaron ya hace años las vías férreas italianas de la Valtellina, de 120 kilómetros de longitud, y las de Chiavenna y Sondrio, de 100 kilómetros; debiendo emplearse en este sistema dos hilos de línea, constituyendo dos fases, y siendo la tercera fase el carril; resultan costosas estas líneas, sustituyéndose actualmente con la corriente monofásica de un solo hilo de línea y retorno por el carril. La tracción por corriente monofásica se desarrolló rápidamente en Alemania, usando 6 000 voltios de tensión. Este sistema ha encontrado feliz aplicación en las líneas interurbanas de no gran tráfico. En las más recientes instalaciones de los Estados Unidos se ha dado la preferencia al sistema de corriente continua a la tensión de 3 000 voltios, en líneas de trabajo trifilares con automotores equipados con cuatro motores, dispuestos por grupos de dos en tensión, graduándose dulcemente el arranque con resistencias eléctricas intercaladas. La tracción por corrientes continuas, con subestaciones que transformen la trifásica de alta tensión transportada desde el salto de agua a la distancia de la vía, es más sencilla, y a pesar de la mayor cantidad de material eléctrico necesario, tiene un coeficiente de rendimiento superior en un 20 o 25 por 100 a la alterna. El material de líneas y motores es de más fácil reparación.

La tracción con automotores presenta la ventaja de que cuando se avería un motor es fácil reemplazarlo con otro ya dispuesto en tanto que en las locomotoras de vapor, con un servicio equivalente, son más largas las reparaciones. En cuanto a higiene y confort, se aprecian en seguida las ventajas del ferrocarril eléctrico. Muchos ferrocarriles, especialmente de los económicos es están electrificando.

Los gastos de entretenimiento de la locomotora eléctrica son inferiores a los

de la de vapor con un servicio equivalente. Según estadísticas de los Estados Unidos, resulta que en un ferrocarril de 710 kilómetros de longitud, 42 locomotoras eléctricas pueden remolcar con una velocidad superior en un 20 por 100 a las de vapor, un tonelaje de 30 por 100 más elevado que el efectuado por el mismo número de locomotoras de vapor de potencia equivalente.

El sistema de explotación de ferrocarriles con tracción eléctrica es más rápido que el de vapor; así, en estas líneas electrificadas, se aumentan el tráfico en viajeros y mercancías con la sujeción frecuente de trenes de no gran tonelaje, que reemplazan a los trenes pasados de las líneas con tracción de vapor.

MIGUEL ANCLIL

NOTICIAS

Se ha dispuesto la devolución de diferentes cantidades ingresadas por varios mozos de reemplazos anteriores para reducir el tiempo de servicio en filas.

Ha llegado de Peñas de San Pedro el abogado don Valentín Flores Navarro.

Se ha posesionado del cargo de Auxiliar administrativo de este Depósito ferroviario, don Juan Lloret Tortosa.

Ha regresado de Alcaraz el Inspector provincial de Correos don Guillermo Díaz González.

Presupuestos de muebles y tapicería, los facilita la casa FERRERO.

Para el día 31 está convocada a sesión la Comisión permanente de la Diputación Provincial.

Para asistir, en unión de otras, a la Asamblea Homenaje-Nacional a Sus Majestades, esta madrugada pasaron con dirección a Madrid, en el primer correo, una Comisión del Ayuntamiento de Bonete y otra de la Unión Patriótica de dicho pueblo, presididos, respectivamente, por el primer Teniente-Alcalde, don José Manuel Mansilla Mansilla y don Antonio Sánchez Megías.

Marcharon hoy a Valencia don Enrique Tébar Martínez y don Pedro Sánchez Herrero.

Los muebles FERRERO son los más económicos.

En el expreso de esta tarde regresó de Eguera el Presidente de la Cámara de Comercio don Enrique Marín y salieron para Madrid el señor Vizconde de San Germán, el abogado don Antonio Sánchez Martínez, don Alfredo Basol Daza y el farmacéutico don Tadeo S. Matarredona.

Ayer permaneció en esta capital el propietario de Tobarra don Joaquín Laborda.

Mañana tendrá lugar la tradicional romería en honor de San Ildefonso.

Ayer tarde regresó a Minaya don Enrique Torres.

Para cortinajes y tapicería, la casa FERRERO.